

## 10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1968

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen												
	Ins-gesamt	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						Kraft-verkehrs-betriebe mit staatlicher Beteiligung	Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr <sup>1)</sup>
		Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Sozialistisch			Privat						
				Ins-gesamt	davon		Kraft-verkehrs-betriebe	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr				
Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr										
<b>Transportmenge — 1000 Tonnen</b>													
Hauptstadt Berlin ...	23 630	9 925	13 706	20 659	8 326	12 333	203	298	1 097	1 373			
Rostock .....	22 810	9 528	13 283	21 677	8 864	12 813	37	64	562	470			
Schwerin .....	13 343	5 092	8 251	12 485	4 756	7 729	—	199	138	521			
Neubrandenburg .....	15 842	6 084	9 758	15 084	5 720	9 364	9	142	212	394			
Potsdam .....	21 297	8 572	12 725	17 436	6 566	10 870	88	1 735	183	1 855			
Frankfurt .....	19 520	11 792	7 728	17 527	10 597	6 930	20	751	424	798			
Cottbus .....	19 587	8 203	11 385	16 225	6 193	10 032	46	1 233	731	1 353			
Magdeburg .....	28 964	10 085	18 879	25 243	8 106	17 137	25	806	1 148	1 742			
Halle .....	47 434	17 880	29 554	41 792	15 362	26 430	215	846	1 457	3 124			
Erfurt .....	29 440	11 188	18 252	24 678	8 405	16 273	262	1 434	1 088	1 979			
Gera .....	20 556	10 298	10 258	16 857	8 143	8 714	145	1 341	669	1 544			
Suhl .....	14 025	5 858	8 167	11 739	4 472	7 267	162	1 027	198	899			
Dresden .....	39 962	19 430	20 532	30 903	13 373	17 530	307	1 530	4 221	3 001			
Leipzig .....	33 108	14 521	18 587	25 882	10 204	15 678	142	1 072	3 103	2 909			
Karl-Marx-Stadt .....	50 116	23 144	26 972	38 242	15 985	22 257	464	2 551	4 145	4 715			
<b>DDR</b>	<b>399 635</b>	<b>171 600</b>	<b>228 035</b>	<b>336 427</b>	<b>135 070</b>	<b>201 357</b>	<b>2 126</b>	<b>15 028</b>	<b>19 376</b>	<b>26 678</b>			

## Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer

Hauptstadt Berlin ...	455	257	198	401	221	180	5,2	9	22	18
Rostock .....	473	220	253	444	204	240	0,8	2	13	13
Schwerin .....	323	175	148	305	164	141	—	7	4	7
Neubrandenburg .....	391	184	207	372	173	199	—	5	6	9
Potsdam .....	659	381	278	552	311	241	—	66	4	37
Frankfurt .....	449	268	181	399	232	166	0,9	23	12	14
Cottbus .....	525	260	266	438	198	240	—	40	22	26
Magdeburg .....	718	301	417	620	244	376	0,3	27	29	41
Halle .....	1 088	517	570	967	460	507	2,7	23	32	63
Erfurt .....	678	333	345	577	267	309	3,8	40	21	36
Gera .....	420	269	152	364	229	135	0,4	27	12	17
Suhl .....	290	154	136	248	128	120	—	22	4	16
Dresden .....	941	565	376	720	398	322	7,0	66	94	54
Leipzig .....	826	467	359	650	351	299	—	41	75	60
Karl-Marx-Stadt .....	1 019	602	417	796	454	341	15,5	59	73	76
<b>DDR</b>	<b>9 254</b>	<b>4 950</b>	<b>4 304</b>	<b>7 850</b>	<b>4 036</b>	<b>3 814</b>	<b>36,7</b>	<b>456</b>	<b>421</b>	<b>490</b>

1) Einschließlich Werkverkehr in Betrieben mit staatlicher Beteiligung.

## 11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung				
	Ins-gesamt	davon				Ins-gesamt	davon			
		Nah-verkehr	Fern-verkehr	davon			Nah-verkehr	Fern-verkehr	davon	
				Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr				Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr
1000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer					
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	5 270	3 999	1 271	855	416
1962	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	5 653	4 209	1 444	983	461
1963	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	6 201	4 604	1 597	1 096	502
1964	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	6 648	4 851	1 796	1 232	564
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1966	358 432	346 040	12 392	8 400	3 992	7 839	5 550	2 289	1 646	644
1967	372 616	359 605	13 011	8 831	4 180	8 171	5 820	2 351	1 704	647
1968	399 635	384 248	15 387	10 607	4 780	9 254	6 396	2 858	2 100	758