

24. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
	1 000 Tonnen				
1962 .....	11 440	9 272	1 247	910	11
1963 .....	10 985	8 540	1 347	1 091	8
1964 .....	12 023	9 076	1 585	1 355	7
1965 .....	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966 .....	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967 .....	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968 .....	13 142	9 062	2 824	1 196	61
	darunter DDR-Schiffe				
1962 .....	10 231	8 959	870	391	11
1963 .....	9 800	8 506	949	337	8
1964 .....	10 687	9 042	1 256	383	7
1965 .....	11 295	9 080	1 616	589	10
1966 .....	12 416	9 552	2 138	717	9
1967 .....	12 786	9 448	2 545	753	40
1968 .....	12 507	9 057	2 516	873	61

1) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

## 25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag <sup>1)</sup>										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig
	1 000 Tonnen										
1955 .....	10 306,5	1 376,6	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7
1960 .....	12 983,4	2 401,0	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4
1961 .....	13 445,0	2 744,4	216,5	488,7	336,8	1 782,6	2 373,0	2 460,5	1 039,2	1 907,9	95,4
1962 .....	14 137,7	3 120,0	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5
1963 .....	13 842,6	2 574,2	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5
1964 .....	14 418,3	2 724,9	302,4	584,9	315,5	2 079,9	2 562,1	2 528,8	1 296,5	1 941,8	81,5
1965 .....	14 635,2	1 939,2	413,8	626,3	319,2	1 924,7	2 626,8	2 756,4	1 609,5	2 310,6	108,7
1966 .....	15 252,8	1 993,6	391,5	597,7	315,9	2 038,0	2 880,0	2 874,4	1 799,0	2 257,7	105,0
1967 .....	15 488,3	2 142,8	472,8	552,4	438,9	1 868,3	2 736,1	3 082,4	1 847,6	2 318,8	28,2
1968 .....	15 496,0	2 239,1	617,0	635,8	511,0	2 010,1	2 597,1	2 894,5	1 677,3	2 285,2	28,9
	Nach Umschlagsrichtungen										
	1967										
Über Kaikante .....	8 325,2	649,4	163,0	199,4	188,4	1 315,7	2 115,0	2 039,2	833,8	820,4	0,9
Aus Schiff .....	2 387,2	451,8	78,0	75,0	104,3	371,9	198,0	690,1	180,2	237,9	—
In Schiff .....	5 938,0	197,6	85,0	124,4	84,1	943,8	1 917,0	1 349,1	653,6	582,5	0,9
Schiff/Schiff .....	330,0	3,4	—	20,9	—	78,2	3,9	190,9	0,3	32,4	—
Landumschlag .....	6 833,1	1 490,0	309,8	332,1	250,5	474,4	617,2	852,3	1 013,5	1 466,0	27,3
Zusammen	15 488,3	2 142,8	472,8	552,4	438,9	1 868,3	2 736,1	3 082,4	1 847,6	2 318,8	28,2
	1968										
Über Kaikante .....	8 160,4	699,2	202,6	269,7	244,7	1 491,4	1 709,5	1 918,1	716,3	908,9	—
Aus Schiff .....	2 638,5	450,0	115,9	102,0	151,6	377,9	180,0	736,5	197,6	326,9	—
In Schiff .....	5 521,9	249,2	86,7	167,7	93,1	1 113,5	1 529,5	1 181,6	518,7	582,0	—
Schiff/Schiff .....	404,5	119,4	—	15,8	0,6	174,0	7,9	37,7	2,2	46,9	—
Landumschlag .....	6 931,1	1 420,5	414,4	350,3	265,7	344,7	879,7	938,7	958,8	1 329,4	28,9
Zusammen	15 496,0	2 239,1	617,0	635,8	511,0	2 010,1	2 597,1	2 894,5	1 677,3	2 285,2	28,9

1) Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.