29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen[1])

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s)[2])	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420	.	.	2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625
1965	127	485 325	569 602	256 710	310 862	708 923	794 715
1966	150	554 561	658 496	290 983	356 947	808 684	912 156
1967	162	623 340	755 824	326 131	410 003	901 098	1 021 245
1968	162	629 710	776 709	329 281	422 232	918 409	1 048 180
Nach Schiffstypen 1968							
Trockenfrachter	153	532 268	679 267	271 047	363 998	763 425	893 196
darunter:							
Küstenmotorschiffe	44	21 946	21 946	9 014	9 014	31 814	31 814
Massengutschiffe	11	108 854	108 854	55 722	55 722	153 124	153 124
Fruchtschiffe	4	20 080	20 080	10 870	10 870	15 794	15 794
Fracht- und Lehrschiffe	2	23 002	23 002	8 958	8 958	18 605	18 605
Tanker	9	97 442	97 442	58 234	58 234	154 984	154 984

[1]) Ohne See- und Küstenfahrgastschiffe. – [2]) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1968[1])

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
BRT	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1 000	45	32 654	12	8 334	11	9 240	22	15 080	–	–	–	–
1 001 bis 2 500	18	52 817	2	5 550	6	16 609	4	8 319	5	18 808	1	3 531
2 501 bis 5 000	30	148 934	6	21 840	7	41 733	10	52 387	5	26 894	2	6 080
5 001 bis 10 000	59	616 682	27	258 498	15	171 786	10	121 259	5	37 889	2	27 250
10 001 bis 15 000	9	152 013	–	–	1	23 543	4	74 385	4	54 085	–	–
15 001 und mehr	1	45 080	–	–	1	45 080	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**162**	**1 048 180**	**47**	**294 222**	**41**	**307 991**	**50**	**271 430**	**19**	**137 676**	**5**	**36 861**
Trockenfrachter												
bis 1 000	44	31 814	12	8 334	11	9 240	21	14 240	–	–	–	–
1 001 bis 2 500	18	52 817	2	5 550	6	16 609	4	8 319	5	18 808	1	3 531
2 501 bis 5 000	30	148 934	6	21 840	7	41 733	10	52 387	5	26 894	2	6 080
5 001 bis 10 000	55	566 432	27	258 498	14	160 286	9	109 759	5	37 889	–	–
10 001 bis 15 000	6	93 199	–	–	1	23 543	2	34 223	3	35 433	–	–
15 001 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**153**	**893 196**	**47**	**294 222**	**39**	**251 411**	**46**	**218 928**	**18**	**119 024**	**3**	**9 611**
Tanker												
bis 1 000	1	840	–	–	–	–	1	840	–	–	–	–
5 001 bis 10 000	4	50 250	–	–	1	11 500	1	11 500	–	–	2	27 250
10 001 bis 15 000	3	58 814	–	–	–	–	2	40 162	1	18 652	–	–
15 001 und mehr	1	45 080	–	–	1	45 080	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**9**	**154 984**	**–**	**–**	**2**	**56 580**	**4**	**52 502**	**1**	**18 652**	**2**	**27 250**

[1]) Ohne See- und Küstenfahrgastschiffe.