

13. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

| Jahr | Albanien | Bulgarien | DDR | Mongolei | Polen | Rumänien | Tschechoslowakei | UdSSR | Ungarn | RGW-Länder insgesamt |
|---|----------|-----------|--------|----------|--------|----------|------------------|-----------|--------|-----------------------|
| Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km | | | | | | | | | | |
| 1950... | . | 3 967 | 15 945 | 1 093 | 26 312 | 10 853 | 13 124 | 116 900 | 10 101 | ¹⁾ 203 946 |
| 1955... | . | 4 091 | 16 134 | 1 800 | 26 985 | 10 967 | 13 168 | 120 700 | 10 041 | ²⁾ 208 632 |
| 1960... | 122 | 4 111 | 16 174 | 1 360 | 26 904 | 10 981 | 13 139 | 125 800 | 10 010 | ¹⁾ 209 199 |
| 1961... | . | 4 115 | 16 150 | 1 372 | 26 827 | 10 986 | 13 139 | 126 600 | 9 921 | ¹⁾ 210 352 |
| 1962... | . | 4 125 | 16 154 | 1 372 | 26 928 | 11 005 | 13 147 | 127 700 | 9 805 | ¹⁾ 211 326 |
| 1963... | 151 | 4 141 | 16 114 | 1 427 | 26 920 | 11 003 | 13 165 | 128 600 | 9 833 | ¹⁾ 212 076 |
| 1964... | 167 | 4 160 | 16 108 | 1 428 | 26 898 | 10 985 | 13 197 | 129 300 | 9 650 | ¹⁾ 213 639 |
| 1965... | ... | 4 094 | 15 930 | 1 423 | 26 862 | 10 979 | 13 301 | 131 400 | 9 603 | ¹⁾ 214 426 |
| 1966... | ... | 4 094 | 15 730 | 1 423 | 26 739 | 11 007 | 13 330 | 132 500 | 9 594 | ... |
| 1967... | ... | 4 158 | 15 513 | 1 423 | 26 638 | 11 023 | 13 332 | ... | ... | ... |
| Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t | | | | | | | | | | |
| 1950... | 0,2 | 14,0 | 128,5 | . | 160,4 | 35,1 | 96,0 | 834,3 | 41,5 | ³⁾ 1 310,0 |
| 1955... | 0,4 | 23,7 | 207,5 | . | 236,4 | 59,0 | 140,2 | 1 267,0 | 70,0 | ²⁾ 2 004,2 |
| 1960... | 0,9 | 38,4 | 237,8 | . | 286,9 | 77,5 | 194,1 | 1 884,9 | 96,0 | ²⁾ 2 816,5 |
| 1961... | 1,2 | 40,5 | 248,7 | . | 297,7 | 85,3 | 205,7 | 1 987,6 | 98,7 | ²⁾ 2 965,4 |
| 1962... | 1,3 | 40,4 | 259,8 | . | 305,7 | 92,0 | 206,9 | 2 077,4 | 101,4 | ³⁾ 3 084,9 |
| 1963... | 1,1 | 43,5 | 261,1 | . | 312,8 | 99,6 | 202,0 | 2 158,0 | 105,4 | ³⁾ 3 183,5 |
| 1964... | 1,5 | 51,5 | 267,0 | . | 331,8 | 110,1 | 213,9 | 2 288,8 | 114,0 | ³⁾ 3 378,6 |
| 1965... | 1,6 | 56,0 | 260,4 | . | 341,3 | 114,4 | 218,5 | 2 415,3 | 114,3 | ³⁾ 3 521,8 |
| 1966... | 1,8 | 60,7 | 262,5 | . | 353,6 | 126,6 | 224,1 | 2 481,9 | 118,3 | ³⁾ 3 629,5 |
| 1967... | 1,9 | 63,1 | 253,1 | . | 365,6 | 137,1 | 226,1 | 2 604,6 | 117,2 | ³⁾ 3 768,7 |
| Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer | | | | | | | | | | |
| 1950... | 9 | 2 580 | 15 064 | . | 35 139 | 7 606 | 16 193 | 602 300 | 5 421 | X |
| 1955... | 19 | 4 118 | 25 222 | . | 51 969 | 14 079 | 28 237 | 970 900 | 8 802 | |
| 1960... | 55 | 6 981 | 32 860 | . | 66 547 | 18 825 | 43 904 | 1 504 300 | 13 338 | |
| 1961... | 75 | 7 447 | 34 733 | . | 69 689 | 21 113 | 47 258 | 1 566 600 | 13 858 | |
| 1962... | 76 | 7 876 | 37 410 | . | 72 688 | 22 972 | 48 127 | 1 646 300 | 14 554 | |
| 1963... | 63 | 8 573 | 37 591 | . | 74 428 | 25 025 | 48 060 | 1 749 400 | 15 367 | |
| 1964... | 91 | 9 969 | 39 113 | . | 79 061 | 27 509 | 51 352 | 1 854 100 | 17 032 | |
| 1965... | 100 | 10 784 | 38 868 | . | 81 013 | 28 700 | 53 250 | 1 950 200 | 17 293 | |
| 1966... | 100 | 11 450 | 39 685 | . | 85 014 | 31 921 | 53 754 | 2 016 000 | 17 900 | |
| 1967... | 100 | 11 719 | 38 473 | . | 88 543 | 34 294 | 52 506 | 2 160 500 | 18 508 | |
| Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen | | | | | | | | | | |
| 1950... | 1 | 49 | 954 | . | 613 | 117 | 489 | 1 164 | 256 | ³⁾ 3 643 |
| 1955... | 2 | 59 | 1 016 | 0,1 | 940 | 252 | 583 | 1 641 | 366 | 4 859,1 |
| 1960... | 2 | 79 | 943 | 0,4 | 817 | 215 | 642 | 1 950 | 485 | 5 133,4 |
| 1961... | 2 | 82 | 830 | 0,4 | 836 | 224 | 650 | 1 962 | 492 | 5 078,4 |
| 1962... | 3 | 81 | 691 | 0,5 | 867 | 239 | 639 | 2 037 | 523 | 5 080,5 |
| 1963... | 3 | 83 | 666 | 0,4 | 895 | 253 | 626 | 2 139 | 510 | 5 175,4 |
| 1964... | 3 | 86 | 685 | 0,4 | 929 | 261 | 627 | 2 250 | 527 | 5 368,4 |
| 1965... | 4 | 90 | 684 | 0,4 | 972 | 262 | 634 | 2 301 | 536 | 5 483,4 |
| 1966... | ... | 97 | 668 | 0,5 | 995 | 281 | 634 | 2 450 | 549 | ¹⁾ 5 674,5 |
| 1967... | ... | 100 | 649 | 0,6 | 1 013 | 302 | 643 | 2 592 | 561 | ¹⁾ 5 860,6 |
| Personenbeförderungsleistung der Eisenbahn — Mio Personenkilometer | | | | | | | | | | |
| 1950... | 30 | 2 292 | 18 576 | . | 27 124 | 8 155 | 16 836 | 88 000 | 7 134 | X |
| 1955... | 89 | 2 784 | 22 905 | 19 | 36 981 | 12 460 | 20 866 | 141 400 | 10 262 | |
| 1960... | 90 | 3 618 | 21 288 | 56 | 30 942 | 10 737 | 20 618 | 170 800 | 14 324 | |
| 1961... | 82 | 3 839 | 19 540 | 74 | 30 850 | 11 457 | 21 478 | 176 300 | 14 460 | |
| 1962... | 86 | 3 913 | 16 791 | 75 | 31 246 | 12 325 | 21 268 | 189 300 | 15 560 | |
| 1963... | 92 | 4 021 | 16 263 | 75 | 32 139 | 12 836 | 20 537 | 192 000 | 15 560 | |
| 1964... | 110 | 4 341 | 17 378 | 74 | 33 270 | 13 331 | 21 120 | 195 100 | 16 223 | |
| 1965... | 119 | 4 655 | 17 446 | 74 | 34 318 | 13 535 | 21 636 | 201 600 | 16 347 | |
| 1966... | ... | 5 119 | 17 386 | 80 | 34 877 | 14 652 | 21 270 | 219 400 | 16 693 | |
| 1967... | ... | 5 429 | 17 462 | 85 | 35 447 | 15 775 | 21 638 | 234 400 | 16 771 | |
| Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t | | | | | | | | | | |
| 1950... | . | 0,4 | 9,6 | — | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 91,8 | 1,1 | ¹⁾ 106,5 |
| 1955... | . | 0,9 | 12,0 | 0 | 3,3 | 1,6 | 2,8 | 139,5 | 1,7 | ¹⁾ 161,8 |
| 1960... | . | 1,6 | 11,5 | 0 | 3,0 | 1,9 | 3,5 | 210,3 | 2,3 | ¹⁾ 234,1 |
| 1961... | . | 1,5 | 10,7 | 0 | 2,8 | 2,0 | 3,7 | 223,9 | 2,2 | ¹⁾ 246,8 |
| 1962... | . | 1,6 | 10,2 | 0 | 3,1 | 2,2 | 3,9 | 230,3 | 2,4 | ¹⁾ 253,7 |
| 1963... | . | 1,6 | 9,8 | 0 | 3,4 | 2,7 | 4,1 | 239,5 | 2,2 | ¹⁾ 263,3 |
| 1964... | . | 2,0 | 10,7 | 0 | 4,0 | 2,9 | 4,5 | 252,3 | 2,3 | ¹⁾ 278,7 |
| 1965... | . | 2,3 | 11,3 | 0 | 4,7 | 2,9 | 4,1 | 269,4 | 2,4 | ¹⁾ 297,1 |
| 1966... | . | 2,7 | 12,4 | 0 | 6,0 | 3,2 | 4,3 | 279,0 | 2,9 | ¹⁾ 310,5 |
| 1967... | . | 2,9 | 12,8 | 0 | 6,3 | 3,6 | 4,2 | 301,6 | 2,9 | ¹⁾ 334,3 |

1) Ohne Albanien. — 2) Ohne Mongolei.