

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1950	1955	1960	1965	1966	1967	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	2 310	2 700	3 690	5 220	5 530	5 650	16,5
Deutsche Demokratische Republik ³⁾ ..	1,0	14,2	12,9	15,2	20,2	21,9	12,8
Deutsche Bundesrepublik ⁴⁾)	81,7	140,4	230,2	⁵⁾ 240,1	...	...	⁵⁾ 43,3
Finnland	0,5	1,6	1,6	1,3	...	...	2,8
Frankreich	100,4	171,8	233,6	242,1	262,9	258,0	51,7
Großbritannien und Nordirland	261,2	339,5	458,0	455,2	438,7	385,2	69,9
Italien ⁶⁾	28,6	38,4	48,9	71,6	83,5	103,4	19,8
Jugoslawien .....	..	2,4	5,5	11,9	11,8	12,1	6,1
Niederlande	1,3	1,9	4,1	6,1	7,2	7,1	5,6
Österreich	2,6	6,5	4,7	3,9	3,7	3,1	4,2
Polen ⁷⁾	0,8	10,5	19,5	26,7	29,5	32,2	10,1
Rumänien	—	3,0	9,2	16,3	19,0	22,2	11,5
Schweden	7,8	17,5	20,3	24,6	26,4	...	33,8
Spanien ⁷⁾	0,2	1,7	19,8	75,0	86,3	82,4	25,6
Tschechoslowakei ²⁾	⁸⁾ 6,0	12,3	16,3	16,5	18,0	19,9	13,9
UdSSR	298,3	337,5	384,8	415,1	445,0	477,4	20,3
Ungarn ³⁾	2,5	3,7	2,9	4,4	4,9	4,8	4,7
Kanada	⁹⁾ 106,0	77,5	72,0	144,8	200,6	226,8	111,0
USA ⁸⁾	1 337,2	1 249,1	1 194,5	1 751,8	1 731,2	1 536,0	77,1
Argentinien ⁷⁾	7,5	38,7	55,6	42,3	41,2	17,9
Brasilien ⁷⁾	¹⁰⁾ 6,1	75,7	71,7	89,5	84,8	9,9
Indien ⁶⁾	9,5	27,5	37,3	35,0	31,4	0,6
Japan	65,5	136,7	595,2	1 222,4	1 442,1	1 797,6	179,9

¹⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ohne Omnibusse (Tschechoslowakei und Polen auch ohne Spezialfahrzeuge, Tschechoslowakei ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ 1963. — ⁶⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1955). — ⁷⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — ⁸⁾ Ohne Chassis. — ⁹⁾ Absatz. — ¹⁰⁾ 1956.

41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1955	1960	1965	1966	1967	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	8 170	11 010	12 810	19 090	19 230	18 260	53,4
Deutsche Demokratische Republik ²⁾ ..	7,2	22,2	64,1	102,9	106,5	111,5	65,3
Deutsche Bundesrepublik ³⁾)	216,1	705,4	1 674,3	⁴⁾ 2 186	...	...	⁴⁾ 394,5
Frankreich	257,3	553,3	1 135,6	1 374,0	1 761,3	1 752,0	351,2
Großbritannien und Nordirland	522,5	897,6	1 352,7	1 722,0	1 603,7	1 551,6	281,8
Italien ⁶⁾	99,9	231,0	595,9	1 103,9	1 282,4	1 438,8	274,9
Jugoslawien	—	0,8	10,5	35,9	37,7	47,9	24,0
Niederlande	—	—	15,2	29,9	32,7	49,4	39,2
Österreich .....	..	0,4	7,9	2,4	1,5	1,2	1,6
Polen	—	4,0	12,9	26,4	29,2	27,7	8,7
Schweden	8,9	33,2	108,7	181,5	173,5	...	222,2
Spanien ⁷⁾	14,4	39,7	159,9	263,9	280,9	87,4
Tschechoslowakei	24,5	12,5	56,2	77,7	92,7	111,7	78,1
UdSSR	64,6	107,8	138,8	201,2	230,2	251,4	10,7
Kanada	⁸⁾ 284,1	374,6	325,8	710,7	701,5	721,2	352,8
USA ⁸⁾	6 665,9	7 920,2	6 674,8	9 305,6	8 598,3	7 440,0	373,6
Argentinien ⁷⁾	1,6	49,5	141,1	137,1	133,7	58,1
Brasilien ⁷⁾	—	57,4	113,5	135,1	140,5	16,4
Indien ⁶⁾	13,6	24,6	35,3	37,4	38,9	0,8
Japan	1,6	20,3	165,1	696,2	877,7	1 375,2	137,6

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ 1963. — ⁶⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1955). — ⁷⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — ⁸⁾ Absatz.