

9. Verkehr

Jahr	Gütertransportmenge					Anteil der Traktionsarten bei der Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)*		
	Insgesamt	darunter ¹⁾				Dampf-	Elektro- Lokomotiven	Diesel- ³⁾
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr (einschließ- lich Werk- verkehr)	Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt			
1000 Tonnen						Prozent		
1949	184 778	110 987	65 551	8 240	—	99,3		0,7
1950	225 794	128 504	87 289	10 001	—	99,3		0,7
1951	267 867	153 214	103 694	10 950	9	99,3		0,7
1952	291 386	158 287	120 530	12 539	30	99,3		0,7
1953	336 480	182 257	141 330	12 843	50	99,4		0,6
1954	357 151	191 437	154 064	11 619	31	99,5		0,5
1955	389 667	207 514	169 117	12 903	133	99,2		0,8
1956	411 200	210 207	187 366	13 455	172	98,4		1,6
1957	443 650	220 335	208 499	14 444	370	97,1	2,2	0,7
1958	469 192	227 199	226 535	14 863	593	96,4	3,0	0,6
1959	501 356	229 197	256 697	14 478	981	95,2	4,1	0,7
1960	522 148	237 789	270 346	12 633	1 375	94,4	4,9	0,7
1961	548 935	248 714	286 679	11 944	1 593	94,4	5,0	0,6
1962	580 285	259 818	306 276	11 440	2 745	94,0	5,5	0,5
1963	596 890	261 097	320 185	10 985	4 614	92,9	6,5	0,6
1964	620 638	267 039	335 873	12 023	5 694	91,1	7,6	1,3
1965	624 634	260 430	345 821	12 129	6 243	88,4	8,6	3,0
1966	640 814	262 523	358 432	13 370	6 477	84,6	9,9	5,6
1967	646 623	253 083	372 616	13 682	7 228	74,1	12,0	13,8
1968	681 862	252 942	399 635	13 142	7 364	64,1	14,7	21,2
1969	719 044	251 955	436 553	12 406	7 263	49,8	15,0	35,2

Jahr	Gütertransportleistung					Güterumschlag in den Seehäfen		Güterumschlag in den Binnenhäfen
	Insgesamt	darunter ¹⁾				Insgesamt	darunter Rostock	
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn ⁴⁾)	Kraftverkehr (einschließlich Werkverkehr)	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt			
Millionen Tonnenkilometer					1000 Tonnen			
1949	15 161	12 398	1 640	1 123	—	2 400	.	5 800
1950	18 588	15 064	1 945	1 579	—	2 200	.	6 200
1951	21 294	17 291	2 201	1 797	5	2 574	.	6 950
1952	23 206	19 077	2 404	1 707	18	2 754	.	7 700
1953	26 453	22 112	2 569	1 738	34	2 694	.	8 500
1954	27 915	23 182	2 945	1 742	46	2 130	671	8 400
1955	31 064	25 222	3 194	2 168	480	2 342	704	10 307
1956	33 506	27 334	3 492	2 268	412	2 651	801	11 096
1957	35 884	28 635	3 916	2 498	833	3 282	1 009	11 689
1958	40 386	30 101	4 147	2 398	3 738	3 263	901	12 161
1959	47 747	31 648	4 622	2 376	9 098	3 810	973	12 502
1960	50 637	32 860	5 002	2 252	10 518	4 461	1 406	12 983
1961	53 562	34 733	5 270	2 202	11 353	5 314	2 586	13 445
1962	59 536	37 410	5 653	2 162	14 303	6 811	3 956	14 138
1963	66 239	37 591	6 201	2 003	20 435	7 597	5 079	13 843
1964	74 900	39 113	6 648	2 138	26 990	8 431	5 818	14 418
1965	78 493	38 868	7 213	2 196	30 204	8 934	5 897	14 635
1966	82 732	39 685	7 839	2 556	32 636	8 897	6 282	15 253
1967	92 964	38 473	8 171	2 576	43 722	10 113	7 380	15 488
1968	99 998	38 506	9 254	2 443	49 030	9 612	6 998	15 496
1969	108 369	39 445	10 749	2 143	54 843	10 505	8 110	14 182

¹⁾ Differenz zu Insgesamt = Zivile Luftfahrt und ab 1968 außerdem Rohrleitungen (ohne Gasleitungen). — ²⁾ Berechnet nach den Bruttotonnenkilometern; bis 1956 nur Güterzugdienst. — ³⁾ Einschließlich Dieseltreibzüge. — ⁴⁾ Tariftonnenkilometer.