

I. Länge der Verkehrswege nach Arten und Bezirken

| Verkehrsweg | Länge in km | | | |
|---|-------------|--------|--------|--------|
| | 1960 | 1965 | 1968 | 1969 |
| Eisenbahnstrecken | 16 174 | 15 930 | 15 237 | 14 909 |
| Staatsstraßen (Autobahnen, Fernverkehrsstraßen) | 12 335 | 12 382 | 12 375 | 12 322 |
| Bezirksstraßen (Landstraßen I. u. II. Ordnung) | 33 144 | 33 338 | 33 304 | 33 415 |
| Regelmäßig benutzte Binnenwasserstraßen | 2 644 | 2 519 | 2 519 | 2 519 |
| Rohrleitungen | — | 27 | 447 | 649 |

Eisenbahnstrecken
Stand 31. Dezember 1969

Staats- und Bezirksstraßen
Stand 31. Dezember 1969

| Reichsbahn- direktionsbezirk | Betriebslänge | | | |
|----------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | Insgesamt | darunter Normal- spur | Nach Haupt- und Nebenbahnen | |
| | | | Haupt- bahnen | Neben- bahnen |
| km | | | | |
| Berlin | 1 690 | 1 690 | 1 133 | 557 |
| Cottbus | 1 609 | 1 493 | 1 008 | 601 |
| Dresden | 2 350 | 2 044 | 880 | 1 471 |
| Erfurt | 2 012 | 1 994 | 908 | 1 104 |
| Greifswald | 1 606 | 1 530 | 677 | 930 |
| Halle | 1 631 | 1 630 | 1 016 | 614 |
| Magdeburg | 2 406 | 2 286 | 1 051 | 1 354 |
| Schwerin | 1 605 | 1 580 | 636 | 969 |
| Zusammen | 14 909 | 14 247 | 7 309 | 7 600 |
| darunter elektrifiziert | 1 285 | 1 285 | 1 208 | 77 |

| Bezirk | Länge | |
|-----------------------|--------------------|---------------------|
| | Staats- straßen | Bezirks- straßen |
| | km | |
| Rostock | 575 | 1 743 |
| Schwerin | 752 | 1 666 |
| Neubrandenburg | 882 | 1 347 |
| Potsdam | 1 069 | 2 355 |
| Frankfurt | 661 | 1 823 |
| Cottbus | 828 | 1 832 |
| Magdeburg | 1 117 | 3 533 |
| Halle | 1 125 | 3 469 |
| Erfurt | 769 | 2 536 |
| Gera | 462 | 1 201 |
| Suhl | 424 | 1 477 |
| Dresden | 704 | 4 318 |
| Leipzig | 703 | 2 480 |
| Karl-Marx-Stadt | 861 | 3 635 |
| Autobahnen | 1 390 | — |
| DDR | 12 322 | 33 415 |

Wichtigste schiffbare Flußstrecken

| Flußstrecke | Schiffbare Länge |
|---|---------------------|
| | km |
| Elbe (DDR-Anteil) | 566,3 |
| Müritz-Elde-Wasserstraße | 183,8 |
| Oder (DDR-Anteil) | 161,7 |
| Untere Havel | 148,5 |
| Saale | 122,4 |
| Obere Havel | 79,5 |
| Spree-Oder-Wasserstraße | 45,1 |
| Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße | 42,3 |
| Müritz-Havel-Wasserstraße | 31,8 |
| Dahme | 29,0 |
| Rüdersdorfer Gewässer | 14,7 |
| Westoder | 14,4 |

Wichtigste Kanäle

| Kanal | Länge | Tauch- tiefe bei Mittelwasser bzw. Normalstau | Schleu- sen bzw. Hebe- werke | Benutz- bar für Schiffe mit Tragfähig- keit bis ... |
|-------------------------------------|-------|---|--|---|
| | | | | Anzahl Tonnen |
| Oder-Havel-Kanal .. | 84,6 | 2,00 | 2 | 1 000 |
| Mittellandkanal ... | 66,3 | 2,00 | 1 | 1 000 |
| Elbe-Havel-Kanal .. | 56,0 | 2,00 | 3 | 1 000 |
| Havelkanal | 34,9 | 2,00 | 1 | 1 000 |
| Oder-Spree-Kanal ... | 83,7 | 1,85 | 5 | 750 |
| Teltowkanal | 37,8 | 1,80 | 1 | 750 |
| Pareyer Verbindungs- kanal | 3,4 | 1,70 | 1 | 750 |
| Finowkanal | 31,8 | 1,40 | 12 | 270 |
| Voßkanal | 14,9 | 1,60 | 2 | 270 |

2. Liniennetz der öffentlichen Verkehrsmittel zur Personenbeförderung

| Verkehrsträger Verkehrsmittel | 1968 | | 1969 | |
|--------------------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| | Linien | km | Linien | km |
| Bezirksgeleiteter Kraftverkehr | 3 328 | 94 659 | 3 659 | 109 569 |
| davon: Omnibus-Überlandlinien | 3 139 | 93 057 | 3 457 | 107 819 |
| Omnibus-Stadtlinien | 189 | 1 602 | 202 | 1 750 |
| Städtischer Nahverkehr | 489 | 4 681 | 471 | 4 717 |
| davon: Omnibus-Stadtlinien | 290 | 2 747 | 285 | 2 801 |
| Straßenbahnlinien | 178 | 1 757 | 165 | 1 731 |
| Obuslinien | 19 | 162 | 19 | 171 |
| U-Bahn-Linien | 2 | 15 | 2 | 15 |
| Linien insgesamt | 3 817 | 99 340 | 4 130 | 114 286 |
| darunter Omnibuslinien | 3 618 | 97 406 | 3 944 | 112 370 |
| darunter Omnibus-Stadtlinien | 479 | 4 349 | 487 | 4 551 |