

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	davon			Nach Eigentumsformen der Betriebe						
	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- verkehrs- betriebe ¹⁾	Werk- verkehr	Sozialistisch			Kraftver- kehrs- betriebe mit staat- licher Be- teiligung	Privat		
				Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- verkehrs- betriebe ¹⁾	Werk- verkehr		Kraftver- kehrs- betriebe mit Kom- missions- vertrag	Kraftver- kehrs- betriebe	Werk- verkehr ²⁾
Transportmenge										
1000 Tonnen										
1951	103 694	53 358	50 336	22 875	2 012	20 863	—	—	51 346	29 473
1952	120 530	59 918	60 612	31 823	3 517	28 307	—	—	56 402	32 305
1953	141 330	62 819	78 511	55 616	5 959	49 657	—	—	56 860	28 854
1954	154 064	65 954	88 110	71 000	10 831	60 169	—	—	55 123	27 941
1955	169 117	69 592	99 525	83 218	13 995	69 223	—	—	55 597	30 302
1956	187 366	76 093	111 273	103 056	21 447	81 609	—	—	54 646	29 664
1957	208 499	84 921	123 578	126 413	31 165	95 248	—	—	53 756	28 330
1958	226 535	93 040	133 495	148 879	43 701	105 178	—	—	49 339	28 317
1959	256 697	119 172	137 525	183 861	71 935	111 926	626	4 030	42 581	25 599
1960	270 346	131 464	138 882	203 333	88 470	114 863	1 075	9 439	32 480	24 019
1961	286 679	142 994	143 685	223 810	104 169	119 641	1 402	11 302	26 121	24 043
1962	306 276	152 343	153 933	244 989	115 010	129 978	1 672	11 549	24 112	23 956
1963	320 185	154 808	165 378	259 828	118 576	141 252	1 794	11 594	22 844	24 126
1964	335 873	162 898	172 975	274 295	125 410	148 886	2 024	13 265	22 200	24 089
1965	345 821	166 013	179 809	284 122	128 020	156 102	2 052	14 103	21 838	23 707
1966	358 432	167 029	191 403	296 014	128 383	167 631	2 218	15 345	21 082	23 772
1967	372 616	165 940	206 675	310 563	128 770	181 793	2 191	15 143	19 835	24 882
1968	399 635	171 600	228 035	336 427	135 070	201 357	2 126	15 028	19 376	26 678
1969	436 553	175 550	261 003	367 662	138 098	229 564	2 258	15 557	19 637	31 438
Prozent										
1951	100	51,5	48,5	22,1	1,9	20,1	—	—	49,5	28,4
1955	100	41,2	58,8	49,2	8,3	40,9	—	—	32,9	17,9
1960	100	48,6	51,4	75,2	32,7	42,5	0,4	3,5	12,0	8,9
1963	100	48,3	51,7	81,1	37,0	44,1	0,6	3,6	7,1	7,5
1964	100	48,5	51,5	81,7	37,3	44,3	0,6	3,9	6,6	7,2
1965	100	48,0	52,0	82,2	37,0	45,1	0,6	4,1	6,3	6,9
1966	100	46,6	53,4	82,6	35,8	46,8	0,6	4,3	5,9	6,6
1967	100	44,5	55,5	83,3	34,6	48,8	0,6	4,1	5,3	6,7
1968	100	42,9	57,1	84,2	33,8	50,4	0,5	3,8	4,8	6,7
1969	100	40,2	59,8	84,2	31,6	52,6	0,5	3,6	4,5	7,2
Transportleistung										
Millionen Tonnenkilometer										
1951	2 201	1 096	1 105	633	127	506	—	—	969	599
1952	2 404	1 185	1 219	790	183	607	—	—	1 002	612
1953	2 569	1 200	1 369	1 189	277	912	—	—	923	457
1954	2 945	1 399	1 546	1 533	430	1 103	—	—	969	443
1955	3 194	1 477	1 717	1 743	492	1 251	—	—	985	466
1956	3 492	1 560	1 932	2 115	641	1 474	—	—	919	458
1957	3 916	1 744	2 172	2 570	836	1 735	—	—	908	437
1958	4 147	1 861	2 286	2 875	1 011	1 864	—	—	850	422
1959	4 622	2 289	2 333	3 398	1 451	1 947	8	88	742	386
1960	5 002	2 638	2 364	3 840	1 838	2 003	19	205	576	362
1961	5 270	2 858	2 411	4 169	2 115	2 054	14	251	478	358
1962	5 653	3 091	2 562	4 581	2 375	2 206	17	259	440	356
1963	6 201	3 328	2 872	5 114	2 609	2 505	20	275	424	367
1964	6 648	3 647	3 001	5 505	2 886	2 619	24	321	416	382
1965	7 213	3 994	3 219	6 020	3 192	2 828	27	357	418	390
1966	7 839	4 386	3 453	6 587	3 540	3 047	31	403	413	405
1967	8 171	4 437	3 734	6 900	3 591	3 309	33	414	399	426
1968	9 254	4 950	4 304	7 850	4 036	3 814	37	456	421	490
1969	10 749	5 569	5 180	9 093	4 521	4 572	46	534	469	608
Prozent										
1951	100	49,8	50,2	28,7	5,8	23,0	—	—	44,0	27,2
1955	100	46,2	53,8	54,6	15,4	39,2	—	—	30,8	14,6
1960	100	52,7	47,3	76,8	36,7	40,0	0,4	4,1	11,5	7,2
1963	100	53,7	46,3	82,5	42,1	40,4	0,3	4,4	6,8	5,9
1964	100	54,8	45,1	82,8	43,4	39,3	0,4	4,8	6,3	5,7
1965	100	55,4	44,6	83,5	44,3	39,2	0,4	5,0	5,8	5,4
1966	100	56,0	44,0	84,0	45,2	38,9	0,4	5,1	5,3	5,2
1967	100	54,3	45,7	84,4	43,9	40,5	0,4	5,1	4,9	5,2
1968	100	53,5	46,5	84,8	43,6	41,2	0,4	4,9	4,5	5,3
1969	100	51,8	48,2	84,6	42,1	42,5	0,4	5,0	4,4	5,7

¹⁾ Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — ²⁾ Einschließlich Werkverkehr in Betrieben mit staatlicher Beteiligung.