

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs<sup>1)</sup> nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1964	1 889	1 449	111	252	78	7 052	5 055	398	1 326	274
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1966	1 847	1 414	106	252	75	6 850	4 882	371	1 335	262
1967	1 823	1 396	97	257	73	6 737	4 822	341	1 318	256
1968	1 782	1 341	93	275	72	6 613	4 630	327	1 403	253
1969	1 762	1 327	89	280	66	6 530	4 545	308	1 445	232
Nach Bezirken 1969										
Hauptstadt Berlin	346	193	17	70	66	1 230	578	50	370	232
Rostock	71	43	—	28	—	219	107	—	112	—
Schwerin	22	12	—	10	—	71	26	—	45	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	65	45	7	13	—	275	130	18	127	—
Frankfurt	26	18	8	0	—	105	72	30	3	—
Cottbus	20	15	—	5	—	86	28	—	58	—
Magdeburg	88	77	4	7	—	324	289	12	23	—
Halle	134	119	—	15	—	611	513	—	98	—
Erfurt	115	86	11	18	—	338	187	29	122	—
Gera	55	33	3	19	—	118	48	7	63	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	355	285	23	47	—	1 517	1 201	88	228	—
Leipzig	316	271	11	34	—	1 124	948	47	129	—
Karl-Marx-Stadt	149	129	4	16	—	513	418	27	68	—

1) Ohne Taxi-Verkehr.

## 16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten <sup>1)</sup>		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
Mio		Mio Pkm	1 000			
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1964	1 889	7 052	325 095	235 671	18 452	59 935
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1966	1 847	6 850	330 534	236 513	17 276	65 504
1967	1 823	6 737	333 919	236 272	17 211	68 567
1968	1 782	6 613	331 021	232 819	16 657	70 419
1969	1 762	6 530	324 169	224 133	15 434	72 670
Nach ausgewählten Städten 1969						
Hauptstadt Berlin	346	1 230	82 517	44 440	4 935	21 210
Rostock	71	219	10 664	5 541	—	5 123
Schwerin	22	71	3 962	1 779	—	2 183
Potsdam	40	110	5 431	4 391	721	319
Brandenburg	25	165	7 553	3 178	—	4 375
Frankfurt	10	26	1 521	1 521	—	—
Cottbus	20	86	6 044	2 412	—	3 632
Magdeburg	79	299	15 314	13 762	467	1 085
Halberstadt	9	25	1 204	932	—	272
Halle	114	499	20 527	18 868	—	1 659
Dessau	17	103	5 423	1 614	—	3 809
Erfurt	78	206	11 856	6 586	666	4 604
Weimar	10	34	1 410	—	728	682
Eisenach	7	25	1 183	437	—	746
Gotha	12	53	2 597	2 597	—	—
Gera	30	49	4 468	2 546	329	1 593
Jena	25	69	4 217	2 357	—	1 860
Dresden	338	1 460	52 930	41 356	3 577	7 997
Görlitz	17	57	3 024	2 141	—	883
Leipzig	316	1 124	55 701	47 360	1 920	6 421
Karl-Marx-Stadt	101	331	13 339	10 734	—	2 605
Zwickau	31	146	5 931	3 610	1 232	1 089
Plauen	17	36	2 907	2 907	—	—

1) Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.