

24. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1 000 Tonnen					
1962 .....	11 440	9 272	1 247	910	11
1963 .....	10 985	8 540	1 347	1 091	8
1964 .....	12 023	9 076	1 585	1 355	7
1965 .....	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966 .....	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967 .....	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968 .....	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969 .....	12 406	8 465	2 494	1 308	139
4					
darunter DDR-Schiffe					
1962 .....	10 231	8 959	870	391	11
1963 .....	9 800	8 506	949	337	8
1964 .....	10 687	9 042	1 256	383	7
1965 .....	11 295	9 080	1 616	589	10
1966 .....	12 416	9 552	2 138	717	9
1967 .....	12 786	9 448	2 545	753	40
1968 .....	12 507	9 057	2 516	873	61
1969 .....	11 653	8 461	2 264	813	115

1) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

## 25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag <sup>1)</sup>										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig
1 000 Tonnen											
1955 .....	10 306,5	1 376,6	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7
1960 .....	12 983,4	2 401,0	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4
1961 .....	13 445,0	2 744,4	216,5	488,7	336,8	1 782,6	2 373,0	2 460,5	1 039,2	1 907,9	95,4
1962 .....	14 137,7	3 120,0	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5
1963 .....	13 842,6	2 574,2	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5
1964 .....	14 418,3	2 724,9	302,4	584,9	315,5	2 079,9	2 562,1	2 528,3	1 296,5	1 941,8	81,5
1965 .....	14 635,2	1 939,2	413,8	626,3	319,2	1 924,7	2 626,8	2 756,4	1 609,5	2 310,6	108,7
1966 .....	15 252,8	1 993,6	391,5	597,7	315,9	2 038,0	2 880,0	2 874,4	1 799,0	2 257,7	105,0
1967 .....	15 488,3	2 142,8	472,8	552,4	438,9	1 868,3	2 736,1	3 082,4	1 847,6	2 318,8	28,2
1968 .....	15 496,0	2 239,1	617,0	635,8	511,0	2 010,1	2 597,1	2 894,5	1 677,3	2 285,2	28,9
1969 .....	14 182,1	2 111,4	698,9	582,7	589,0	1 951,2	2 499,1	2 366,3	1 318,7	2 030,9	33,9
Nach Umschlagsrichtungen 1969											
Über Kaikante .....	7 081,9	659,6	149,0	137,5	320,1	1 483,8	1 451,1	1 535,7	615,1	730,0	—
Aus Schiff .....	2 622,3	393,3	94,2	55,3	239,8	428,6	203,5	607,0	228,1	372,5	—
In Schiff .....	4 459,6	266,3	54,8	82,2	80,3	1 055,2	1 247,6	928,7	387,0	357,5	—
Schiff/Schiff .....	569,8	156,8	—	36,4	—	113,8	7,3	173,7	0,4	81,4	—
Landumschlag .....	6 530,4	1 295,0	549,9	408,8	268,9	353,6	1 040,7	656,9	703,2	1 219,5	33,9
Zusammen	14 182,1	2 111,4	698,9	582,7	589,0	1 951,2	2 499,1	2 366,3	1 318,7	2 030,9	33,9

1) Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.