

29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s) ²⁾	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420			2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625
1965	127	485 325	569 602	256 710	310 862	708 923	794 715
1966	150	554 561	658 496	290 983	356 947	808 684	912 156
1967	162	623 340	755 824	326 131	410 003	901 098	1 021 245
1968	162	629 710	776 709	329 281	422 232	918 409	1 048 180
1969	169	718 633	878 130	380 887	481 545	1 064 400	1 201 671

Nach Schiffstypen 1969

Trockenfrachter	160	586 221	745 718	302 328	402 986	848 569	985 840
darunter:							
Küstenmotorschiffe	42	20 948	20 948	8 516	8 516	29 630	29 630
Massengutschiffe	11	109 255	109 255	56 985	56 985	158 728	158 728
Frachtschiffe	4	20 080	20 080	10 870	10 870	15 794	15 794
Fracht- und Lehrschiffe	2	23 002	23 002	8 958	8 958	18 605	18 605
Erz-Öl-Frachter	2	31 453	31 453	18 118	18 118	46 760	46 760
Tanker	9	132 412	132 412	78 559	78 559	215 831	215 831

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - 2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1969¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
BRT												
bis 1 000	45	32 654	—	—	14	10 014	30	22 140	1	500	—	—
1 001 bis 2 500	18	52 817	—	—	7	19 425	5	11 053	5	18 808	1	3 531
2 501 bis 5 000	30	148 934	5	18 200	3	14 633	13	72 344	7	37 677	2	6 080
5 001 bis 10 000	62	630 512	25	226 564	19	205 800	13	160 259	5	37 889	—	—
10 001 bis 15 000	9	156 817	—	—	—	—	5	102 732	3	44 754	1	9 331
15 001 und mehr	5	179 937	—	—	3	133 177	2	46 760	—	—	—	—
Zusammen	169	1 201 671	30	244 764	46	383 049	68	415 288	21	139 628	4	18 942
Trockenfrachter												
bis 1 000	44	31 814	—	—	14	10 014	29	21 300	1	500	—	—
1 001 bis 2 500	18	52 817	—	—	7	19 425	5	11 053	5	18 808	1	3 531
2 501 bis 5 000	30	148 934	5	18 200	3	14 633	13	72 344	7	37 677	2	6 080
5 001 bis 10 000	60	607 512	25	226 564	18	194 300	12	148 759	5	37 889	—	—
10 001 bis 15 000	6	98 003	—	—	—	—	3	62 570	2	26 102	1	9 331
15 001 und mehr	2	46 760	—	—	—	—	2	46 760	—	—	—	—
Zusammen	160	985 840	30	244 764	42	238 372	64	362 786	20	120 976	4	18 942
Tanker												
bis 1 000	1	840	—	—	—	—	1	840	—	—	—	—
1 001 bis 10 000	2	23 000	—	—	1	11 500	1	11 500	—	—	—	—
10 001 bis 15 000	3	58 814	—	—	—	—	2	40 162	1	18 652	—	—
15 001 und mehr	3	133 177	—	—	3	133 177	—	—	—	—	—	—
Zusammen	9	215 831	—	—	4	144 677	4	52 502	1	18 652	—	—

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.