

31. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge											
	Sämtliche Güterarten				davon							
					Trockengüter				Tankgüter			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade
	1 000 Tonnen											
1958	593	230	267	96	578	230	252	96	15	—	15	—
1959	981	245	533	203	809	245	361	203	172	—	172	—
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1961	1 593	315	826	453	1 387	309	626	452	207	6	200	1
1962	2 745	312	1 623	809	2 074	312	996	766	670	—	627	43
1963	4 614	350	2 990	1 274	2 965	350	1 445	1 170	1 649	—	1 545	104
1964	5 694	591	3 155	1 947	3 551	587	1 390	1 575	2 143	5	1 765	373
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1966	6 477	500	3 119	2 858	4 671	465	2 188	2 019	1 805	35	931	839
1967	7 228	520	3 823	2 885	5 618	470	2 603	2 545	1 610	50	1 220	340
1968	7 364	460	2 763	4 141	5 639	440	2 032	3 167	1 725	21	731	973
1969	7 263	468	3 492	3 302	5 687	452	2 275	2 960	1 576	16	1 218	342

32. Güterumschlag in den Seehäfen

Jahr	Güterumschlag											
	Insgesamt	darunter ¹⁾		Rostock ²⁾			Wismar			Stralsund		
				davon			darunter ¹⁾			darunter ¹⁾		
		aus	in	Insgesamt	aus	in	Insgesamt	aus	in	Insgesamt	aus	in
		Seeschiff			Seeschiff			Seeschiff			Seeschiff	
1 000 Tonnen												
1955	2 341,9	873,5	1 348,6	703,5	504,8	198,7	969,5	281,4	674,4	668,9	87,3	475,5
1960	4 460,7	2 684,8	1 661,4	1 406,1	1 133,4	272,7	2 241,4	1 217,7	1 019,8	813,2	333,7	368,9
1961	5 313,6	3 566,9	1 641,0	2 585,6	2 274,5	311,1	1 909,7	989,5	915,3	818,3	302,9	414,6
1962	6 811,4	4 980,1	1 756,1	3 955,7	3 635,2	320,5	2 086,8	1 040,5	1 035,4	768,9	304,4	400,2
1963	7 597,3	5 735,4	1 846,8	5 078,6	4 553,5	525,1	1 864,3	862,1	993,9	654,4	280,6	327,8
1964	8 431,1	6 103,2	2 286,4	5 817,7	5 113,8	703,8	1 855,5	651,6	1 203,9	757,9	337,8	378,6
1965	8 934,4	6 322,2	2 575,2	5 897,2	5 143,0	754,2	2 189,0	732,7	1 456,3	848,2	446,6	364,6
1966	8 896,5	6 453,3	2 412,6	6 282,3	5 472,4	809,8	1 756,8	531,8	1 225,0	857,4	449,0	377,8
1967	10 113,4	7 064,3	3 024,1	7 380,1	5 998,9	1 381,3	1 855,0	543,3	1 311,7	878,3	522,2	331,1
1968	9 612,3	6 407,1	3 170,0	6 997,5	5 355,4	1 642,1	1 726,5	557,7	1 168,8	888,3	494,0	359,1
1969	10 504,8	7 755,3	2 681,1	8 110,1	6 805,9	1 304,2	1 556,7	470,9	1 085,8	838,0	478,5	291,1

¹⁾ Differenz zu Ingesamt: Binnenschiff- und Landumschlag. — ²⁾ Stadt- und Überseehäfen.33. Güterumschlag¹⁾ der Seehäfen nach Güterarten

Güterart	Güterumschlag					
	1960	1965	1966	1967	1968	1969
	1 000 Tonnen					
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	231,6	927,7	933,6	805,5	420,6	654,6
Erzeugnisse des Erzbergbaus	420,3	1 702,1	1 659,2	1 187,3	642,6	729,0
Erzeugnisse des Kali- und Nichterzbergbaus (ohne Kalidünger)	218,7	565,1	792,5	1 553,4	2 393,5	2 179,0
Erzeugnisse der Metallurgie und der Gießereien	636,7	712,7	1 031,5	1 467,8	1 463,7	1 359,1
Düngemittel	834,1	785,0	625,5	706,8	562,9	567,8
Mineralöle und Teerprodukte	866,1	2 033,2	1 705,7	2 272,6	1 785,0	2 610,9
Übrige Erzeugnisse der chemischen Industrie	200,0	281,0	231,4	234,7	262,5	223,8
Baumaterial	12,8	277,0	73,1	105,1	51,5	176,6
Holz	215,1	212,4	200,9	161,2	178,6	222,0
Nahrungs- und Genußmittel, landwirtschaftliche Erzeugnisse	478,3	895,3	825,5	880,9	765,3	811,6
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	221,8	432,1	473,8	425,7	501,0	568,7
Stück- und Sammelgut	10,7	73,8	313,2	312,4	585,1	401,7
Zusammen	4 346,2	8 897,4	8 865,9	10 113,4	9 612,3	10 504,8

¹⁾ Bis 1966 ohne Binnenschiff- und Landumschlag.