

7. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Montgolei	Polen	Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt
Pressen und Schmiedemaschinen¹⁾ — Stück										
1950 ...	—	—	—	—	301	12	4 962	7 684	—	—
1955 ...	—	—	8 820	—	1 745	165	5 992	17 117	—	—
1960 ...	—	348	12 851	—	2 925	285	5 476	29 933	1 851	53 669
1961 ...	—	426	14 153	—	2 597	257	4 395	30 520	3 431	55 779
1962 ...	—	536	11 688	—	3 210	308	4 146	33 434	1 777	55 099
1963 ...	—	823	8 667	—	4 053	303	4 764	34 221	1 592	54 423
1964 ...	—	901	8 281	—	3 611	539	3 913	34 497	2 662	54 404
1965 ...	—	813	11 318	—	3 389	662	5 063	34 637	2 335	58 217
1966 ...	—	937	10 367	—	3 299	862	5 846	38 412	3 877	63 600
1967 ...	—	1 120	8 845	—	3 600	1 121	6 613	41 126	3 160	65 585
1968 ...	—	1 202	7 422	—	4 473	1 414	7 086	42 128	3 244	66 969
Eisenbahn-Personenwagen²⁾ — Stück										
1950 ...	—	—	433	—	158	40	416	912	113	2 072
1955 ...	—	10	697	—	591	100	111	1 772	296	3 577
1960 ...	—	43	1 701	—	660	97	654	1 656	454	5 265
1961 ...	—	30	1 246	—	653	80	542	1 748	468	4 767
1962 ...	—	35	1 164	—	500	—	364	1 727	479	4 269
1963 ...	—	40	1 202	—	531	2	—	1 986	521	4 282
1964 ...	—	49	1 119	—	499	27	—	2 018	465	4 177
1965 ...	—	47	1 088	—	477	100	102	1 991	495	4 300
1966 ...	—	80	982	—	509	110	88	1 981	589	4 339
1967 ...	—	100	1 375	—	543	120	58	1 928	607	4 731
1968 ...	—	106	1 007	—	637	144	82	1 712	650	4 338
Eisenbahn-Güterwagen²⁾ — Stück										
1950 ...	—	—	6 352	—	13 941	1 875	2 114	50 800	1 232	76 314
1955 ...	—	986	4 002	—	11 922	1 370	5 554	34 400	566	58 800
1960 ...	—	2 007	2 138	—	13 922	4 622	5 148	36 400	451	64 688
1961 ...	—	1 172	1 751	—	13 542	6 041	6 518	35 000	383	64 407
1962 ...	—	1 547	2 071	—	15 489	5 769	4 602	35 700	414	65 592
1963 ...	—	1 628	2 439	—	15 540	5 124	5 580	37 200	101	67 612
1964 ...	—	1 394	2 249	—	15 672	8 319	5 184	39 500	583	72 901
1965 ...	—	1 583	1 989	—	16 293	8 581	4 304	39 600	546	72 896
1966 ...	—	1 930	3 651	—	16 602	7 609	4 436	40 200	563	74 991
1967 ...	—	1 771	4 180	—	12 651	8 030	4 187	43 800	393	75 012
1968 ...	—	1 550	5 488	—	12 629	8 275	4 318	48 100	453	80 813
Personenkraftwagen — Stück										
1950 ...	—	—	7 165	—	—	—	24 463	64 554	—	96 182
1955 ...	—	—	22 247	—	4 015	—	12 530	107 806	—	146 598
1960 ...	—	—	64 071	—	12 863	—	56 211	138 822	—	271 967
1961 ...	—	—	69 562	—	14 423	—	58 840	148 914	—	291 739
1962 ...	—	—	72 209	—	16 066	—	64 325	165 945	—	318 545
1963 ...	—	—	84 290	—	18 252	—	56 477	173 122	—	332 141
1964 ...	—	—	93 095	—	20 551	—	42 115	185 159	—	340 920
1965 ...	—	—	102 877	—	26 422	—	77 705	201 175	—	408 179
1966 ...	—	—	106 460	—	29 217	—	92 717	230 251	—	458 645
1967 ...	—	1 723	111 516	—	27 680	—	111 718	251 441	—	504 078
1968 ...	—	3 933	114 611	—	40 388	7 675	125 517	280 332	—	572 456
Lastkraftwagen⁴⁾ — Stück										
1950 ...	—	—	977	—	782	—	5 984	294 402	2 499	—
1955 ...	—	—	11 154	—	10 456	2 860	12 312	328 047	3 664	3 368 493
1960 ...	—	—	11 901	—	19 484	8 383	16 306	362 008	2 502	420 584
1961 ...	—	—	11 123	—	19 329	9 287	16 449	381 617	2 956	440 761
1962 ...	—	—	7 341	—	22 421	7 770	17 156	382 355	3 267	440 310
1963 ...	—	—	8 366	—	26 802	12 509	15 411	382 220	2 872	448 180
1964 ...	—	—	9 970	—	26 663	14 718	13 889	385 006	2 629	452 875
1965 ...	—	—	14 075	—	26 661	14 206	16 456	379 630	2 639	453 667
1966 ...	—	—	19 325	—	29 454	17 026	17 960	407 633	3 109	494 507
1967 ...	—	6	21 021	—	32 156	19 919	19 905	437 350	3 333	533 690
1968 ...	—	1 851	23 621	—	35 065	23 857	22 555	478 147	4 195	589 291
Motorräder⁵⁾ — 1 000 Stück										
1950 ...	—	—	9,6	—	14,8	—	65,2	123,1	9,6	222,3
1955 ...	—	—	69,2	—	30,1	—	95,8	244,0	16,5	455,6
1960 ...	—	7,5	120,4	—	125,0	—	191,3	552,7	57,5	1 054,4
1961 ...	—	9,0	113,9	—	133,9	—	188,9	588,3	55,1	1 089,1
1962 ...	—	6,5	91,2	—	147,3	—	186,5	621,2	49,4	1 102,1
1963 ...	—	6,8	94,3	—	155,1	—	118,9	647,4	44,1	1 066,6
1964 ...	—	5,3	91,8	—	152,7	—	102,1	687,2	50,9	1 090,0
1965 ...	—	6,5	63,8	—	149,6	—	120,3	721,0	44,7	1 105,9
1966 ...	—	6,7	67,5	—	143,9	—	121,0	753,0	41,8	1 133,9
1967 ...	—	5,0	62,8	—	118,6	—	114,8	784,0	39,2	1 124,4
1968 ...	—	6,5	69,8	—	105,9	—	136,2	802,0	39,5	1 159,9

¹⁾ Ohne hand- und fußbetriebene Maschinen, UdSSR: einschließlich hydraulische Pressen für einige technologische Prozesse der nichtmetallverarbeitenden Industrie (Pressen für Baumwolle, Papier, Kohlelektroden u. a.), Polen 1955 bis 1965: ohne Pressen für die Plastikverarbeitung. — ²⁾ Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — ³⁾ Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: bis 1955 einschließlich Güterwagen für Schmalspurstrecken). — ⁴⁾ Ohne Spezialfahrzeuge; Tschechoslowakei ab 1961 einschließlich Zugmaschinen. — ⁵⁾ Ohne Chassis. — ⁶⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge. — ⁷⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge Ungarns. — ⁸⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge der DDR. — ⁹⁾ Einschließlich Motorroller; Ungarn: einschließlich Mopeds.