

57. Handelsflotte¹⁾

| Land | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 000 BRT | | | | | | |
| Welt²⁾ | 84 533 | 100 569 | 129 770 | 160 392 | 171 130 | 182 100 | 194 152 |
| Belgien | 482 | 498 | 729 | 832 | 876 | 940 | 933 |
| BRD | 459 | 2 653 | 4 537 | 5 279 | 5 767 | 5 990 | 6 528 |
| Dänemark | 1 269 | 1 652 | 2 270 | 2 562 | 2 839 | 3 014 | 3 204 |
| Deutsche Demokratische Republik ³⁾ | | 10 | 164 | 485 | 555 | 623 | 630 |
| Finnland | 503 | 731 | 714 | 1 009 | 1 028 | 1 064 | 1 128 |
| Frankreich | 3 207 | 3 922 | 4 809 | 5 198 | 5 260 | 5 576 | 5 796 |
| Griechenland | 1 349 | 1 245 | 4 529 | 7 137 | 7 163 | 7 433 | 7 416 |
| Großbritannien und Nordirland | 18 219 | 19 357 | 21 131 | 21 530 | 21 542 | 21 716 | 21 921 |
| Island | 77 | 80 | 100 | 129 | 134 | 133 | 133 |
| Italien | 2 580 | 3 911 | 5 122 | 5 701 | 5 851 | 6 219 | 6 624 |
| Jugoslawien | 223 | 291 | 718 | 996 | 1 138 | 1 182 | ... |
| Niederlande | 3 109 | 3 696 | 4 884 | 4 891 | 4 980 | 5 123 | 5 268 |
| Norwegen | 5 456 | 7 249 | 11 203 | 15 641 | 16 421 | 18 332 | 19 667 |
| Polen ⁴⁾ | 159 | 288 | 579 | 886 | 991 | 1 104 | 1 191 |
| Portugal | 537 | 563 | 603 | 698 | 749 | 755 | 772 |
| Schweden | 2 048 | 2 807 | 3 747 | 4 290 | 4 400 | 4 635 | 4 865 |
| Schweiz | 71 | 95 | 150 | 180 | 177 | 199 | 202 |
| Spanien | 1 190 | 1 383 | 1 801 | 2 132 | 2 242 | 2 571 | 2 821 |
| Tschechoslowakei | | 17 | 71 | 73 | 97 | 81 | ... |
| Liberia | 245 | 3 997 | 11 282 | 17 539 | 20 603 | 22 598 | 25 720 |
| Südafrika | 176 | 161 | 245 | 302 | 399 | 471 | 470 |
| Honduras | 523 | 432 | 154 | 81 | 70 | 75 | 69 |
| Kanada | 1 931 | 1 521 | 1 578 | 1 830 | 2 125 | 2 306 | 2 403 |
| Mexiko | 144 | 172 | 179 | 269 | 306 | 330 | 404 |
| Panama | 3 361 | 3 923 | 4 236 | 4 465 | 4 543 | 4 756 | 5 097 |
| USA | 27 513 | 26 423 | 24 837 | 21 527 | 20 797 | 20 333 | 19 668 |
| Argentinien | 914 | 1 043 | 1 042 | 1 289 | 1 279 | 1 240 | 1 197 |
| Brasilien | 698 | 893 | 1 055 | 1 253 | 1 279 | 1 305 | 1 294 |
| Chile | 169 | 230 | 246 | 296 | 290 | 279 | 269 |
| Venezuela | 157 | 216 | 349 | 313 | 315 | 350 | 351 |
| Hongkong (brit.) | 22 | 270 | 428 | 837 | 947 | 796 | 766 |
| Indien | 420 | 570 | 859 | 1 523 | 1 795 | 1 887 | 1 945 |
| Israel | | 122 | 228 | 549 | 558 | 688 | 723 |
| Japan | ⁵⁾ 1 871 | 3 735 | 6 931 | 11 971 | 14 723 | 16 883 | 19 587 |
| Pakistan | | 152 | 223 | 400 | 434 | 473 | 541 |
| Türkei | 388 | 532 | 651 | 672 | 640 | 611 | 648 |
| Australien | 559 | 612 | 620 | 727 | 744 | 803 | 818 |
| Neuseeland | 232 | 240 | 247 | 228 | 244 | 217 | 192 |

¹⁾ Bestand am 30. Juni. Nur Schiffe mit 100 BRT und darüber, mit mechanischem Antrieb, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — ²⁾ Ohne Schiffe auf dem Kaspisee und sonstige Schiffe, die nicht in Lloyd's Register geführt werden. — ³⁾ Bestand am Jahresende. — ⁴⁾ Bestand am 31. Dezember 1949. — ⁵⁾ Ohne Schiffe aus Holz oder zum Teil aus Holz, mit Hilfsmotor, unter 300 BRT.