23. Erntereinerträge nach Fruchtarten 1934/38	2041005	Personenbeforderung	
und 1955 bis 1970	204/205	5. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen	
24. Ernteflächen und -reinerträge nach Frucht-	206-211	1950 bis 1970	241
arten und Bezirken 1970	200-211		
fähigen Obstkulturen 1960 bis 1970; nach		Eisenbahn	
Bezirken 1970	212/213	6. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs	
Dezirken 1970		der Deutschen Reichsbahn 1950, 1955 und	-1-1-1
Viehbestand, tierische Produktion		1960 bis 1970	242/24
		7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichs-	
26. Viehbestand 1938, 1950, 1955 und 1960 bis	214/215	bahn nach Güterarten 1950, 1955 und 1960	044
27. Viehbestand nach Bezirken 1970	216-219	bis 1970	244
28. Viehbestand in Großvieheinheiten 1969 und	210-210	Straßenverkehr	
1970	220		
29. Viehbesatz je 100 Hektar landwirtschaftlicher		8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der	
Nutzfläche 1938, 1950, 1955 und 1960 bis	The state of the s	Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten 1968	244
1970; nach Bezirken 1970	220	bis 1970  9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach	244
30. Unter Milchleistungsprüfung stehende Kühe		Eigentumsformen der Betriebe 1951 bis 1970	245
1960 bis 1969; nach Bezirken 1969	221	10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach	210
31. Durchschnittliche Milchleistung und durch-		Eigentumsformen der Betriebe und nach Be-	
schnittlicher Fettgehalt der Milch der ganz-		zirken 1970	246
jährig geprüften Kühe 1960 bis 1969; nach	001	11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach	
Bezirken 1969	221	Nah- und Fernverkehr 1955 und 1960 bis 1970	246
32. Aufgetriebene Schlachttiere und Hausschlach-	222	12. Personenbeförderung mit Omnibussen im	
tungen 1963 bis 1970; nach Bezirken 1970 . 33. Erträge an Schlachtvieh, Eiern und Honig	222	Kraftverkehr 1955 und 1960 bis 1970; nach	
1955 und 1958 bis 1970; nach Bezirken 1970	222	Bezirken 1970	247
34. Durchschnittlicher Bestand an Milchkühen,		13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen 1950,	047
Milcherzeugung und staatliches Aufkommen		1955, 1960 und 1965 bis 1970	247
1950 bis 1970; nach Bezirken 1969 und 1970	223/224	14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs	247
		1958 bis 1970	211
Staatliches Aufkommen		kehrs nach Fahrzeugarten 1955, 1960 und 1965	
35. Staatliches Aufkommen ausgewählter land-		bis 1970; nach Bezirken 1970	248
wirtschaftlicher Erzeugnisse je Hektar land-		16. Personenbeförderung des städtischen Nahver-	To Hall B.
wirtschaftlicher Nutzfläche 1949 bis 1970;		kehrs 1955, 1960 und 1965 bis 1970; nach	
nach Bezirken 1969 und 1970	225	ausgewählten Städten 1970	248
36. Staatliches Aufkommen ausgewählter land-		17. Taxi- und Mietwagenverkehr 1960 bis 1970;	
wirtschaftlicher Erzeugnisse nach Bezirken		nach Bezirken 1970	249
1955, 1960, 1963 und 1965 bis 1970	226-229	18. Straßenverkehrsunfälle 1963 bis 1970; nach	240
37. Staatliches Aufkommen tierischer Erzeugnisse		Bezirken 1970	249
nach Monaten 1969 und 1970; nach Bezirken	9999		
1970	230/231	Zivile Luftfahrt	
		19. Fluglinien und Personenbeförderung der zivi-	
Nahrungsgüterwirtschaft		len Luftfahrt 1956 bis 1970	250
38. Industrielle Warenproduktion sowie Arbeiter		20. Beförderte Personen nach den wichtigsten	250
und Angestellte der sozialistischen Betriebe		Verkehrsverbindungen 1960 und 1962 bis 1970	250
der Nahrungsgüterwirtschaft im Verantwor-		21. Gütertransport und Wirtschaftsflüge der zivi-	250
tungsbereich der Räte für landwirtschaftliche		len Luftfahrt 1956 bis 1970	200
Produktion und Nahrungsgüterwirtschaft der		Binnenschiffahrt	
Bezirke 1970	232	가는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은	
39. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeug-		22. Gütertransportmenge der Binnenschiffahrt	
nisse der Nahrungsgüterwirtschaft 1950, 1955,	000	nach Güterarten 1950, 1955, 1960 und 1965	251
1960, 1965 und 1967 bis 1970	232	bis 1970	201
Forstwirtschaft		menge und -leistung der Binnenschiffahrt 1960	
40. Holzeinschlag, -einfuhr und -ausfuhr 1950 bis		und 1965 bis 1970	251
1970	233	und 1965 bis 1970	
41. Holzeinschlag nach Holzsorten 1950 bis 1970	233	nach Verkehrsarten 1962 bis 1970	252
42. Rinden- und Harzgewinnung 1947 bis 1970;	200	25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezir-	
nach Vereinigungen Volkseigener Betriebe		ken 1955 und 1960 bis 1970; nach Umschlags-	No. of the last
1970	234	richtungen 1970	252
43. Wildabschuß 1960 und 1965 bis 1970 und		26. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1960 bis	050
Wildbestand 1966 bis 1970	234	1970	253
44. Aufforstung und Waldpflege 1950 bis 1970;	Control of the second of	Seeschiffahrt	
nach Vereinigungen Volkseigener Betriebe	007		
1970 15 Weldbrände und Urgeeben 1060 big 1070	235	27. Schiffsverkehr in den Seehäfen der DDR 1958	959
45. Waldbrände und Ursachen 1960 bis 1970	235	bis 1970	253
Edelpelztiere, Fischerei	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	28. Schiffsverkehr in den Seehäfen der DDR nach Nationalität (Flagge) der Schiffe 1963 bis 1970	253
46. Bestand an Edelpelztieren 1960 bis 1970	236	29. Schiffsbestand der Handelsflotte 1952 bis 1970;	200
47. Fangergebnis der Hochsee-, Küsten- und Bin-	-00	nach Schiffstypen 1970	254
nenfischerei 1955 bis 1970	236	30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters-	
48. Fangergebnis der Binnenfischerei nach Fisch-		und Größengruppen 1970	254
arten 1955, 1960 und 1965 bis 1970	236	31. Gütertransportmenge der Seeschiffahrt nach	
	CHARLES HOWEN	Verkehrsarten 1958 bis 1970	255
	Maria Control	32. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 und 1960	0
X. Verkehr, Post- und Fernmeldewesen		bis 1970	255
		33. Güterumsehlag der Seehäfen nach Güterarten	255
1. Länge der Verkehrswege nach Arten und Be-	220	1960, 1965 und 1967 bis 1970	255
zirken 1960, 1965 und 1968 bis 1970 2. Liniennetz der öffentlichen Verkehrsmittel	238	Post- und Fernmeldewesen	
zur Personenbeförderung 1969 und 1970	000	34. Einrichtungen der Deutschen Post 1955, 1960,	
	238		
Gütertransport	238		256
Gutertransport	238	1965 und 1968 bis 1970 35. Fernsprechstellen nach Bezirken 1970	256 256
3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen	238	1965 und 1968 bis 1970	
3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen 1949 bis 1970	239	1965 und 1968 bis 1970 35. Fernsprechstellen nach Bezirken 1970 36. Leistungen der Deutschen Post 1955, 1960, 1965 und 1968 bis 1970	
3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen		1965 und 1968 bis 1970	256