

4. Gütertransportleistung nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportleistung						Werkverkehr mit Kraftfahr- zeugen
	Insgesamt	davon					
		Verkehrszweig					
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	
Millionen Tonnenkilometer							
1949	15 161	12 398	840	1 123	—	—	800
1950	18 588	15 064	973	1 579	—	—	972
1951	21 294	17 291	1 096	1 797	5	—	1 105
1952	23 206	19 077	1 185	1 707	18	—	1 219
1953	26 453	22 112	1 200	1 738	34	—	1 369
1954	27 915	23 182	1 399	1 742	46	—	1 546
1955	31 064	25 222	1 477	2 168	480	—	1 717
1956	33 506	27 334	1 560	2 268	412	0,5	1 932
1957	35 884	28 635	1 744	2 498	833	1,8	2 172
1958	40 386	30 101	1 861	2 398	3 738	2,3	2 286
1959	47 747	31 648	2 289	2 376	9 098	2,8	2 333
1960	50 637	32 860	2 638	2 252	10 518	4,7	2 364
1961	53 562	34 733	2 858	2 202	11 353	5,0	2 411
1962	59 536	37 410	3 091	2 162	14 303	8,3	2 562
1963	66 239	37 591	3 328	2 003	20 435	9,4	2 872
1964	74 900	39 113	3 647	2 138	26 990	11,0	3 001
1965	78 493	38 868	3 994	2 196	30 204	13,1	3 219
1966	82 732	39 685	4 386	2 556	32 636	15,8	3 453
1967	92 964	38 473	4 437	2 576	43 722	21,8	3 734
1968	²⁾ 99 998	38 506	4 950	2 443	49 030	24,1	4 304
1969	²⁾ 108 369	39 445	5 569	2 143	54 843	23,3	5 180
1970	²⁾ 128 008	41 513	6 197	2 358	69 721	26,6	6 036
Prozent							
1949	100	81,8	5,5	7,4	—	—	5,3
1950	100	81,0	5,2	8,5	—	—	5,2
1951	100	81,2	5,1	8,4	0	—	5,2
1952	100	82,3	5,1	7,4	0	—	5,3
1953	100	83,6	4,5	6,6	0,1	—	5,2
1954	100	83,0	5,0	6,2	0,2	—	5,5
1955	100	81,2	4,8	7,0	1,5	—	5,5
1956	100	81,6	4,7	6,8	1,2	0	5,8
1957	100	79,8	4,9	7,0	2,3	0	6,1
1958	100	74,5	4,6	5,9	9,3	0	5,7
1959	100	66,3	4,8	5,0	19,1	0	4,9
1960	100	64,9	5,2	4,4	20,8	0	4,7
1961	100	64,9	5,3	4,1	21,2	0	4,5
1962	100	62,8	5,2	3,6	24,0	0	4,3
1963	100	56,8	5,0	3,0	30,9	0	4,3
1964	100	52,2	4,9	2,9	36,0	0	4,0
1965	100	49,5	5,1	2,8	38,5	0	4,1
1966	100	48,0	5,3	3,1	39,4	0	4,2
1967	100	41,4	4,8	2,8	47,0	0	4,0
1968	100	38,5	5,0	2,4	49,0	0	4,3
1969	100	36,4	5,1	2,0	50,6	0	4,8
1970	100	32,4	4,8	1,8	54,5	0	4,7
1950 bzw. 1958 = 100							
1949	81,6	82,3	86,3	71,1	—	—	82,3
1950	100	100	100	100	—	—	100
1951	114,6	114,8	112,6	113,8	0,1	—	113,7
1952	124,8	126,6	121,8	108,1	0,5	—	125,4
1953	142,3	146,8	123,3	110,1	0,9	—	140,8
1954	150,2	153,9	143,8	110,3	1,2	—	159,1
1955	167,1	167,4	151,8	137,3	12,8	—	176,6
1956	180,3	181,5	160,3	143,6	11,0	20,9	198,8
1957	193,0	190,1	179,2	158,2	22,3	76,3	223,5
1958	217,3	199,8	191,3	151,9	100	100	235,2
1959	256,9	210,1	235,3	150,5	243,4	121,7	240,0
1960	272,4	218,1	271,1	142,6	281,4	202,5	243,2
1961	288,2	230,6	293,7	139,5	303,7	218,7	248,0
1962	320,3	248,3	317,7	136,9	382,6	361,8	263,6
1963	356,4	249,6	342,1	126,9	546,7	408,0	295,5
1964	402,9	259,6	374,8	135,4	722,0	479,5	308,7
1965	422,3	258,0	410,5	139,1	808,0	568,1	331,1
1966	445,1	263,4	450,8	161,9	873,1	687,1	355,2
1967	500,1	255,4	456,0	163,1	11,7 f.	947,8	384,2
1968	538,0	255,6	508,7	154,7	13,1 f.	10,5 f.	442,8
1969	583,0	261,8	572,4	135,7	14,7 f.	10,1 f.	532,9
1970	688,7	275,6	636,9	149,3	18,7 f.	11,6 f.	621,0

¹⁾ Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — ²⁾ Einschließlich Transportleistung der Rohrleitungen (ohne Gasleitungen).