

6. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Normal- und Schmalspur

| Jahr | Betriebsleistung (ohne Berliner Stadtbahn) | | | | | | | |
|----------------------|--|-----------|-------------------------|----------|-------|--------------|-----------------|-----------------|
| | Gefahrene Züge | | | | | Zugkilometer | | |
| | Insgesamt | davon | | | | Insgesamt | davon | |
| | | Güterzüge | Reisezüge ¹⁾ | darunter | | | im Güterverkehr | im Reiseverkehr |
| Schnell- und Eilzüge | Personenzüge | | | | | | | |
| | 1 000 | | | | | | | |
| 1950 | 3 353 | 1 699 | 1 654 | . | . | 120 428 | 52 693 | 67 735 |
| 1955 | 4 954 | 2 452 | 2 502 | 121 | 2 381 | 176 447 | 78 647 | 97 800 |
| 1960 | 5 637 | 3 027 | 2 610 | 135 | 2 464 | 202 178 | 95 814 | 106 364 |
| 1961 | 5 780 | 3 142 | 2 638 | 143 | 2 473 | 211 717 | 101 412 | 110 305 |
| 1962 | 5 807 | 3 228 | 2 579 | 145 | 2 415 | 214 362 | 105 984 | 108 378 |
| 1963 | 5 614 | 3 197 | 2 417 | 137 | 2 259 | 208 618 | 105 916 | 102 702 |
| 1964 | 5 622 | 3 210 | 2 412 | 130 | 2 260 | 214 467 | 109 761 | 104 706 |
| 1965 | 5 532 | 3 136 | 2 396 | 133 | 2 241 | 213 908 | 108 101 | 105 807 |
| 1966 | 5 515 | 3 085 | 2 430 | 140 | 2 268 | 216 152 | 108 920 | 107 232 |
| 1967 | 5 421 | 2 993 | 2 428 | 152 | 2 248 | 215 470 | 106 096 | 109 374 |
| 1968 | 5 328 | 2 879 | 2 449 | 160 | 2 262 | 218 097 | 104 956 | 113 141 |
| 1969 | 5 272 | 2 787 | 2 485 | 177 | 2 277 | 222 330 | 105 348 | 116 982 |
| 1970 | 5 297 | 2 788 | 2 509 | 186 | 2 241 | 226 360 | 108 357 | 118 003 |

| Jahr | Wagenachskilometer | | | | | | | Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ²⁾ | |
|------|--------------------|--------------|------------|-------------|---------------|--------------|----------------------|--|--|
| | Insgesamt | davon | | | | | | | |
| | | Güterverkehr | darunter | | | Reiseverkehr | darunter | | |
| | | | Güterwagen | Gepäckwagen | Reisezugwagen | | Reisezug-Gepäckwagen | | |
| | Millionen | | | | | | | Tage | |
| 1950 | 5 008 | 3 437 | 3 306 | 54 | 1 571 | 1 255 | 184 | 4,12 | |
| 1955 | 8 371 | 5 843 | 5 681 | 88 | 2 528 | 2 118 | 281 | 3,53 | |
| 1960 | 9 698 | 7 026 | 6 881 | 73 | 2 672 | 2 213 | 290 | 3,57 | |
| 1961 | 10 324 | 7 590 | 7 467 | 61 | 2 734 | 2 227 | 291 | 3,55 | |
| 1962 | 10 681 | 8 026 | 7 907 | 56 | 2 655 | 2 143 | 283 | 3,42 | |
| 1963 | 10 573 | 8 084 | 7 975 | 48 | 2 489 | 2 058 | 259 | 3,45 | |
| 1964 | 11 066 | 8 495 | 8 389 | 46 | 2 571 | 2 135 | 262 | 3,49 | |
| 1965 | 10 939 | 8 356 | 8 261 | 38 | 2 583 | 2 153 | 266 | 3,59 | |
| 1966 | 11 087 | 8 472 | 8 382 | 33 | 2 615 | 2 184 | 267 | 3,71 | |
| 1967 | 10 807 | 8 150 | 8 074 | 28 | 2 657 | 2 229 | 263 | 3,93 | |
| 1968 | 10 793 | 8 096 | 8 031 | 23 | 2 697 | 2 280 | 254 | 3,99 | |
| 1969 | 10 862 | 8 116 | 8 054 | 20 | 2 746 | 2 351 | 246 | 4,13 | |
| 1970 | 11 088 | 8 354 | 8 301 | 17 | 2 734 | 2 359 | 229 | 4,04 | |

| Jahr | Bruttotonnenkilometer | | | | | Gütertransportmenge | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------|
| | Insgesamt | davon | | Nach Traktionsarten | | | Insgesamt | davon | |
| | | im Güterverkehr | im Reiseverkehr | Dampf- | Elektro- | Diesel ³⁾ | | Versand | Empfang über die Staatsgrenze |
| | | | | | | | | | |
| Millionen | | | | | Prozent | | | 1 000 Tonnen | |
| 1950 | 47 902 | 33 586 | 14 316 | 99,3 | 0,7 | 128 504 | 120 017 | 8 487 | |
| 1955 | 81 638 | 57 826 | 23 812 | 99,2 | 0,8 | 207 514 | 185 761 | 21 753 | |
| 1960 | 97 167 | 72 487 | 24 680 | 94,4 | 4,9 | 237 789 | 210 168 | 27 621 | |
| 1961 | 104 679 | 79 301 | 25 378 | 94,4 | 5,0 | 248 714 | 219 516 | 29 198 | |
| 1962 | 108 954 | 84 183 | 24 771 | 94,0 | 5,5 | 259 818 | 228 892 | 30 926 | |
| 1963 | 108 533 | 85 258 | 23 275 | 92,9 | 6,5 | 261 097 | 229 464 | 31 633 | |
| 1964 | 114 443 | 90 338 | 24 105 | 91,1 | 7,6 | 267 039 | 232 256 | 34 783 | |
| 1965 | 113 769 | 89 402 | 24 367 | 88,4 | 8,6 | 260 430 | 227 819 | 32 611 | |
| 1966 | 116 013 | 91 320 | 24 693 | 84,6 | 9,9 | 262 523 | 229 717 | 32 806 | |
| 1967 | 113 720 | 88 520 | 25 200 | 74,1 | 12,0 | 253 083 | 222 623 | 30 460 | |
| 1968 | 114 752 | 89 160 | 25 592 | 64,1 | 14,7 | 252 942 | 222 777 | 30 165 | |
| 1969 | 116 488 | 90 334 | 26 154 | 49,8 | 15,0 | 251 955 | 218 323 | 33 632 | |
| 1970 | 120 674 | 94 620 | 26 054 | 42,3 | 16,2 | 262 901 | 226 544 | 36 357 | |

¹⁾ Einschließlich Expreszugzüge. - ²⁾ Nur Normalspur. - ³⁾ Einschließlich Dieseltriebzüge.