

## 10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1970

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen								
	Ins- gesamt	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe					
		Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr	Sozialistisch			Kraft- verkehrs- betriebe mit staat- licher Be- teiligung	Privat	
				Ins- gesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr		Kraft- verkehrs- betriebe m. Kommis- sions- vertrag	Kraft- verkehrs- betriebe

## Transportmenge – 1 000 Tonnen

Hauptstadt Berlin ...	24 357	8 940	15 417	20 845	7 333	13 510	286	347	974	1 907
Cottbus .....	22 008	8 440	13 568	18 183	6 546	11 637	48	1 180	666	1 931
Dresden .....	46 425	21 597	24 828	35 995	15 292	20 703	318	1 502	4 485	4 125
Erfurt .....	35 322	12 927	22 395	29 884	10 054	19 830	255	1 634	985	2 564
Frankfurt .....	19 857	11 920	7 937	17 756	10 699	7 057	92	788	404	880
Gera .....	22 843	9 989	12 854	18 900	7 998	10 902	126	1 258	607	1 952
Halle .....	56 260	19 138	37 122	49 004	16 570	32 434	249	1 028	1 290	4 689
Karl-Marx-Stadt ...	58 106	23 491	34 615	45 258	16 573	28 685	506	2 421	3 991	5 930
Leipzig .....	37 856	15 663	22 193	29 569	10 948	18 621	173	1 044	3 498	3 572
Magdeburg .....	33 680	9 985	23 695	29 079	7 681	21 398	23	1 042	1 240	2 296
Neubrandenburg ...	20 153	6 851	13 302	18 994	6 271	12 723	—	260	320	579
Potsdam .....	23 861	9 038	14 823	19 533	6 971	12 562	121	1 806	140	2 261
Rostock .....	28 507	9 236	19 271	27 275	8 588	18 687	42	39	567	584
Schwerin .....	16 593	6 109	10 484	15 471	5 740	9 731	—	206	163	753
Suhl .....	17 739	6 692	11 047	15 036	5 168	9 868	186	1 128	210	1 179
<b>DDR</b>	<b>463 567</b>	<b>180 016</b>	<b>283 551</b>	<b>390 780</b>	<b>142 432</b>	<b>248 348</b>	<b>2 362</b>	<b>15 683</b>	<b>19 540</b>	<b>35 202</b>

## Transportleistung – Millionen Tonnenkilometer

Hauptstadt Berlin ...	509	265	244	439	221	218	8,3	13	22	27
Cottbus .....	696	336	360	576	255	321	—	55	26	39
Dresden .....	1 218	706	512	934	498	436	8,4	77	123	76
Erfurt .....	906	418	488	770	335	435	5,2	58	20	53
Frankfurt .....	537	311	226	475	268	207	1,0	29	13	29
Gera .....	541	327	214	464	276	188	0,9	35	16	25
Halle .....	1 431	659	772	1 266	582	684	6,2	35	36	88
Karl-Marx-Stadt ...	1 348	739	609	1 043	548	495	24,3	78	90	113
Leipzig .....	1 117	606	511	868	448	420	0,7	50	106	91
Magdeburg .....	1 006	408	598	869	330	539	0,4	39	38	60
Neubrandenburg ...	548	239	309	520	225	295	—	6	8	14
Potsdam .....	857	469	388	714	378	336	—	88	3	52
Rostock .....	691	295	396	655	276	379	1,0	2	16	17
Schwerin .....	421	206	215	398	192	206	—	10	3	10
Suhl .....	407	213	194	350	179	171	—	29	5	23
<b>DDR</b>	<b>12 233</b>	<b>6 197</b>	<b>6 036</b>	<b>10 341</b>	<b>5 011</b>	<b>5 330</b>	<b>56,4</b>	<b>604</b>	<b>525</b>	<b>707</b>

1) Einschließlich Werkverkehr in Betrieben mit staatlicher Beteiligung.

## 11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung				
	Ins- gesamt	davon				Ins- gesamt	davon			
		Nah- verkehr	Fern- verkehr	davon			Nah- verkehr	Fern- verkehr	davon	
				Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr				Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr
	1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer				
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	5 270	3 999	1 271	855	416
1962	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	5 653	4 209	1 444	983	461
1963	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	6 201	4 604	1 597	1 096	502
1964	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	6 648	4 851	1 796	1 232	564
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1966	358 432	346 040	12 392	8 400	3 992	7 839	5 550	2 289	1 646	644
1967	372 616	359 605	13 011	8 831	4 180	8 171	5 820	2 351	1 704	647
1968	399 635	384 248	15 387	10 607	4 780	9 254	6 396	2 858	2 100	758
1969	436 552	417 695	18 858	12 977	5 881	10 749	7 197	3 552	2 577	975
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241