

22. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

Jahr	Gütertransportmenge								
	Nach Güterarten								
	Insgesamt	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1 000 Tonnen									
1950	10 001	2 175	—	91	—	—	56	25	—
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	546	166	259
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	87	2	260
1965	12 129	3 655	144	517	782	81	251	102	128
1966	13 370	3 686	188	502	1 113	59	240	179	164
1967	13 682	3 437	281	518	1 215	59	332	254	154
1968	13 142	2 912	215	564	685	90	238	358	202
1969	12 406	2 558	307	559	502	89	224	466	152
1970	13 660	2 368	283	670	502	65	149	427	124

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten									
	Baumaterial (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittel-industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut ²⁾
	1 000 Tonnen									
1950	³⁾ 2 315	.	1 448	⁴⁾ 870	⁵⁾ 105	325	155	198	1 532	706
1955	2 787	366	228	775	29	355	138	173	1 459	1 115
1960	3 404	236	67	832	3	318	97	69	1 194	8 7
1965	4 192	62	68	912	2	231	94	128	777	3
1966	4 805	37	77	1 210	2	302	54	136	607	9
1967	5 220	64	44	1 066	1	293	41	212	492	1
1968	5 627	28	43	1 095	2	273	36	289	480	5
1969	5 353	6	53	919	2	163	15	368	666	6
1970	6 679	3	71	1 037	7	163	47	344	715	7

¹⁾ einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — ²⁾ Bis 1960 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten. — ³⁾ Einschließlich Zement. — ⁴⁾ Einschließlich Mehl. — ⁵⁾ Einschließlich Gemüse.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

Jahr	Gütertransportmenge					Gütertransportleistung				
	Insgesamt	Nach Schiffstypen				Insgesamt	Nach Schiffstypen			
		Motorgüter-schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb)	Schub-prähme	Schlepp-kähne		Motorgüter-schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb)	Schub-prähme	Schlepp-kähne
1 000 Tonnen										
1960	11 507	899	1 003	—	9 604	1 901	169	232	—	1 500
1965	11 295	2 433	1 231	1 751	5 881	1 859	625	158	128	948
1966	12 416	2 465	966	4 166	4 820	2 139	697	166	381	895
1967	12 786	2 372	956	5 346	4 112	2 147	686	162	507	792
1968	12 507	2 241	925	5 939	3 403	2 142	681	135	648	678
1969	11 653	2 006	908	5 907	2 831	1 834	594	118	673	449
1970	13 068	2 399	1 081	6 922	2 666	2 114	683	129	905	397
Prozent										
1960	100	7,8	8,7	—	83,5	100	8,9	12,2	—	78,9
1965	100	21,5	10,9	15,5	52,1	100	33,6	8,5	6,9	51,0
1966	100	19,9	7,8	33,6	38,8	100	32,6	7,8	17,8	41,8
1967	100	18,6	7,5	41,8	32,2	100	32,0	7,5	23,6	36,9
1968	100	17,9	7,4	47,5	27,2	100	31,8	6,3	30,3	31,7
1969	100	17,2	7,8	50,7	24,3	100	32,4	6,4	36,7	24,5
1970	100	18,4	8,3	53,0	20,4	100	32,3	6,1	42,8	18,8

¹⁾ Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.