

29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s) ²⁾	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420			2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625
1965	127	485 325	569 602	256 710	310 862	708 923	794 715
1966	150	554 561	658 496	290 983	356 947	808 684	912 156
1967	162	623 340	755 824	326 131	410 003	901 098	1 021 245
1968	162	629 710	776 709	329 281	422 232	918 409	1 048 180
1969	169	718 633	878 130	380 887	481 545	1 064 400	1 201 671
1970	175	772 180	940 060	418 962	526 252	1 200 092	1 339 953

Nach Schiffstypen 1970

Trockenfrachter	166	598 482	766 362	313 414	420 704	904 791	1 018 276
darunter:							
Küstenmotorschiffe	45	22 563	22 563	9 244	9 244	32 654	32 654
Massengutschiffe	11	110 623	110 623	60 662	60 662	161 408	161 408
Fruchtschiffe	4	20 081	20 081	10 894	10 894	15 794	15 794
Fracht- und Lehrschiffe	2	23 002	23 002	8 958	8 958	18 605	18 605
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	54 810	33 480	33 480	85 190	85 190
Tanker	9	173 698	173 698	105 548	105 548	295 301	321 677

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - 2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1970¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
BRT	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1 000	48	34 994	4	2 955	13	9 399	30	22 140	1	500	—	—
1 001 bis 2 500	17	49 286	—	—	7	19 425	5	11 053	5	18 808	—	—
2 501 bis 5 000	29	144 987	5	18 200	3	14 633	12	70 749	7	35 325	2	6 080
5 001 bis 10 000	65	655 192	29	260 764	19	209 280	12	147 259	5	37 889	—	—
10 001 bis 15 000	8	133 274	—	—	—	—	4	79 189	3	44 754	1	9 331
15 001 und mehr	8	322 220	—	—	6	275 460	2	46 760	—	—	—	—
Zusammen	175	1 339 953	38	281 919	48	528 197	65	377 150	21	137 276	3	15 411
Trockenfrachter												
bis 1 000	48	34 994	4	2 955	13	9 399	30	22 140	1	500	—	—
1 001 bis 2 500	17	49 286	—	—	7	19 425	5	11 053	5	18 808	—	—
2 501 bis 5 000	29	144 987	5	18 200	3	14 633	12	70 749	7	35 325	2	6 080
5 001 bis 10 000	63	632 192	29	260 764	18	197 780	11	135 759	5	37 889	—	—
10 001 bis 15 000	8	133 274	—	—	—	—	4	79 189	3	44 754	1	9 331
15 001 und mehr	1	23 543	—	—	1	23 543	—	—	—	—	—	—
Zusammen	166	1 018 276	38	281 919	42	264 780	62	318 890	21	137 276	3	15 411
Tanker												
bis 1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 001 bis 10 000	2	23 000	—	—	1	11 500	1	11 500	—	—	—	—
10 001 bis 15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 001 und mehr	7	298 677	—	—	5	251 917	2	46 760	—	—	—	—
Zusammen	9	321 677	—	—	6	263 417	3	58 260	—	—	—	—

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.