

31. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|---------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----|
| | Sämtliche Güterarten | | | | davon | | | | | | | |
| | davon | | | | Trockengüter | | | | Tankgüter | | | |
| | | | | | davon | | | | davon | | | |
| Insgesamt | Ausfuhr | Einfuhr | Crosstrade | Insgesamt | Ausfuhr | Einfuhr | Crosstrade | Insgesamt | Ausfuhr | Einfuhr | Crosstrade | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | |
| 1958 | 593 | 230 | 267 | 96 | 578 | 230 | 252 | 96 | 15 | — | 15 | — |
| 1959 | 981 | 245 | 533 | 203 | 809 | 245 | 361 | 203 | 172 | — | 172 | — |
| 1960 | 1 375 | 315 | 773 | 287 | 1 188 | 315 | 617 | 256 | 187 | — | 156 | 31 |
| 1961 | 1 593 | 315 | 826 | 453 | 1 387 | 309 | 626 | 452 | 207 | 6 | 200 | 1 |
| 1962 | 2 745 | 312 | 1 623 | 809 | 2 074 | 312 | 996 | 766 | 670 | — | 627 | 43 |
| 1963 | 4 614 | 350 | 2 990 | 1 274 | 2 965 | 350 | 1 445 | 1 170 | 1 649 | — | 1 545 | 104 |
| 1964 | 5 694 | 591 | 3 155 | 1 947 | 3 551 | 587 | 1 390 | 1 575 | 2 143 | 5 | 1 765 | 373 |
| 1965 | 6 243 | 584 | 3 269 | 2 389 | 4 149 | 524 | 2 000 | 1 625 | 2 093 | 60 | 1 269 | 765 |
| 1966 | 6 477 | 500 | 3 119 | 2 858 | 4 671 | 465 | 2 188 | 2 019 | 1 805 | 35 | 931 | 839 |
| 1967 | 7 228 | 520 | 3 823 | 2 885 | 5 618 | 470 | 2 603 | 2 545 | 1 610 | 50 | 1 220 | 340 |
| 1968 | 7 364 | 460 | 2 763 | 4 141 | 5 639 | 440 | 2 032 | 3 167 | 1 725 | 21 | 731 | 973 |
| 1969 | 7 263 | 468 | 3 492 | 3 302 | 5 687 | 452 | 2 275 | 2 960 | 1 576 | 16 | 1 218 | 342 |
| 1970 | 8 511 | 446 | 4 139 | 3 925 | 6 597 | 446 | 2 578 | 3 572 | 1 914 | — | 1 561 | 353 |

32. Güterumschlag in den Seehäfen

| Jahr | Güterumschlag | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|------------------------|-------|-----------|-----------|------------------------|----|
| | Insgesamt | darunter ¹⁾ | | Rostock ²⁾ | | | | Wismar | | | | Stralsund | | | |
| | | davon | | davon | | davon | | darunter ¹⁾ | | darunter ¹⁾ | | davon | | darunter ¹⁾ | |
| | | aus | in | Insgesamt | aus | in | Insgesamt | aus | in | Insgesamt | aus | in | Insgesamt | aus | in |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 2 341,9 | 873,5 | 1 348,6 | 703,5 | 504,8 | 198,7 | 969,5 | 281,4 | 674,4 | 668,9 | 87,3 | 475,5 | | | |
| 1960 | 4 460,7 | 2 684,8 | 1 661,4 | 1 406,1 | 1 133,4 | 272,7 | 2 241,4 | 1 217,7 | 1 019,8 | 813,2 | 333,7 | 368,9 | | | |
| 1961 | 5 313,6 | 3 566,9 | 1 641,0 | 2 585,6 | 2 274,5 | 311,1 | 1 909,7 | 989,5 | 915,3 | 818,3 | 302,9 | 414,6 | | | |
| 1962 | 6 811,4 | 4 980,1 | 1 756,1 | 3 955,7 | 3 635,2 | 320,5 | 2 086,8 | 1 040,5 | 1 035,4 | 768,9 | 304,4 | 400,2 | | | |
| 1963 | 7 597,3 | 5 735,4 | 1 846,8 | 5 078,6 | 4 553,5 | 525,1 | 1 864,3 | 862,1 | 993,9 | 654,4 | 280,6 | 327,8 | | | |
| 1964 | 8 431,1 | 6 103,2 | 2 286,4 | 5 817,7 | 5 113,8 | 703,8 | 1 855,5 | 651,6 | 1 203,9 | 757,9 | 337,8 | 378,6 | | | |
| 1965 | 8 934,4 | 6 322,2 | 2 575,2 | 5 897,2 | 5 143,0 | 754,2 | 2 189,0 | 732,7 | 1 456,3 | 848,2 | 446,6 | 364,6 | | | |
| 1966 | 8 896,5 | 6 453,3 | 2 412,6 | 6 282,3 | 5 472,4 | 809,8 | 1 756,8 | 531,8 | 1 225,0 | 857,4 | 449,0 | 377,8 | | | |
| 1967 | 10 113,4 | 7 064,3 | 3 024,1 | 7 380,1 | 5 998,9 | 1 381,3 | 1 855,0 | 543,3 | 1 311,7 | 878,3 | 522,2 | 331,1 | | | |
| 1968 | 9 612,3 | 6 407,1 | 3 170,0 | 6 997,5 | 5 355,4 | 1 642,1 | 1 726,5 | 557,7 | 1 168,8 | 888,3 | 494,0 | 359,1 | | | |
| 1969 | 10 504,8 | 7 755,3 | 2 681,1 | 8 110,1 | 6 805,9 | 1 304,2 | 1 556,7 | 470,9 | 1 085,8 | 838,0 | 478,5 | 291,1 | | | |
| 1970 | 12 775,8 | 10 309,5 | 2 408,2 | 10 138,2 | 9 173,1 | 965,1 | 1 771,8 | 593,9 | 1 177,9 | 865,8 | 542,5 | 265,2 | | | |

¹⁾ Differenz zu Insgesamt: Binnenschiff- und Landumschlag. — ²⁾ Stadt- und Überseehäfen.

33. Güterumschlag¹⁾ der Seehäfen nach Güterarten

| Güterart | Güterumschlag | | | | | |
|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1960 | 1965 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
| | 1 000 Tonnen | | | | | |
| Erzeugnisse des Kohlebergbaus | 231,6 | 927,7 | 805,5 | 420,6 | 654,6 | 1 147,6 |
| Erzeugnisse des Erzbergbaus | 420,3 | 1 702,1 | 1 187,3 | 642,6 | 729,0 | 1 137,9 |
| Erzeugnisse des Kali- und Nichterzbergbaus (ohne Kalidünger) | 218,7 | 565,1 | 1 553,4 | 2 393,5 | 2 179,0 | 2 012,2 |
| Erzeugnisse der Metallurgie und der Gießereien | 636,7 | 712,7 | 1 467,8 | 1 463,7 | 1 359,1 | 1 724,8 |
| Düngemittel | 834,1 | 785,0 | 706,8 | 562,9 | 567,8 | 700,2 |
| Mineralöle und Teerprodukte | 866,1 | 2 033,2 | 2 272,6 | 1 785,0 | 2 610,9 | 3 527,5 |
| Übrige Erzeugnisse der chemischen Industrie | 200,0 | 281,0 | 234,7 | 262,5 | 223,8 | 176,9 |
| Baumaterial | 12,8 | 277,0 | 105,1 | 51,5 | 176,6 | 116,7 |
| Holz | 215,1 | 212,4 | 161,2 | 178,6 | 222,0 | 239,0 |
| Nahrungs- und Genußmittel, landwirtschaftliche Erzeugnisse | 478,3 | 895,3 | 880,9 | 765,3 | 811,6 | 1 045,9 |
| Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion | 221,8 | 432,1 | 425,7 | 501,0 | 568,7 | 613,3 |
| Stück- und Sammelgut | 10,7 | 73,8 | 312,4 | 585,1 | 401,7 | 333,8 |
| Zusammen | 4 346,2 | 8 897,4 | 10 113,4 | 9 612,3 | 10 504,8 | 12 775,8 |

¹⁾ Bis 1965 ohne Binnenschiff- und Landumschlag.