

33. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)				Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)			Lehrlinge	
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb			Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)
Arbeiter und Angestellte		Selbständig Erwerbstätige und mithelfende Familienangehörige			
1969					
Hauptstadt Berlin	51 701	51 050	651	2 808	21 418
Cottbus	23 776	23 177	599	1 070	5 543
Dresden	42 338	40 695	1 643	1 796	13 935
Erfurt	23 909	23 072	837	1 713	8 977
Frankfurt	15 570	14 999	571	735	5 287
Gera	13 284	12 766	518	794	4 925
Halle	41 918	41 062	856	1 466	10 986
Karl-Marx-Stadt	43 270	41 750	1 520	1 937	12 680
Leipzig	34 447	33 220	1 227	1 902	12 654
Magdeburg	37 048	36 154	894	2 024	10 986
Neubrandenburg	11 138	10 739	399	611	4 554
Potsdam	20 863	19 783	1 080	766	9 094
Rostock	30 345	29 831	514	2 515	6 579
Schwerin	15 264	14 931	333	1 282	5 293
Suhl	10 166	9 697	469	747	3 532
DDR	415 037	402 926	12 111	22 166	135 928
1970					
Hauptstadt Berlin	52 005	51 446	559	3 056	19 084
Cottbus	24 716	24 123	593	1 205	5 513
Dresden	41 818	40 303	1 515	1 678	13 721
Erfurt	24 924	24 128	796	2 038	8 626
Frankfurt	15 786	15 266	520	1 032	4 644
Gera	13 849	13 464	385	727	4 991
Halle	44 374	43 548	826	2 005	11 131
Karl-Marx-Stadt	44 926	43 426	1 500	2 115	12 527
Leipzig	37 321	36 205	1 116	1 935	14 196
Magdeburg	38 537	37 696	841	2 058	10 290
Neubrandenburg	11 960	11 581	379	738	4 386
Potsdam	22 558	21 497	1 061	1 324	9 073
Rostock	31 991	31 498	493	2 443	6 713
Schwerin	15 221	14 897	324	1 163	5 452
Suhl	10 001	9 529	472	732	3 542
DDR	429 987	418 607	11 380	24 249	133 889

39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Staatliche Beteiligung	Privat	Deutsche Post
	Sozialistisch										
	Insgesamt	Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen					Städtischer Nahverkehr			
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)					
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1960	96 164	93 777	69 179	662	1 620	10 324	11 992	274	2 113	79 029	
1965	99 469	97 263	70 780	1 648	1 363	12 714	9 980	420	1 786	87 010	
1967	99 366	97 241	70 225	2 126	1 456	12 974	9 316	477	1 648	90 002	
1968	99 442	97 279	69 636	2 557	1 444	1 100	13 264	9 216	501	90 070	
1969	102 710	100 419	69 490	2 285	1 396	1 285	15 919	9 216	546	92 576	
1970	108 444	106 087	69 895	2 783	1 417	1 458	20 684	9 135	554	92 080	
Weibliche Lehrlinge											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164	225	49	2	7	1 880	
1965	6 065	6 058	5 290	101	47	411	133	7	—	2 510	
1967	8 333	8 326	7 243	311	45	478	142	5	2	3 571	
1968	8 265	8 260	7 073	286	58	100	569	174	5	3 690	
1969	7 841	7 833	6 469	239	43	166	630	181	7	3 857	
1970	8 190	8 183	6 376	681	44	184	692	116	7	3 675	