

40. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter und Lehrlinge im Jahresdurchschnitt nach Eigentumsformen der Betriebe

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)										
	Insgesamt	Sozialistisch							Staatliche Beteiligung	Privat ¹⁾	Deutsche Post
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen								
			Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschiff-fahrt	Binnen-schiff-fahrt	Zivile Luftfahrt	Kraft-verkehr (ein-schließlich Spedi-tion)	Städ-tischer Nah-verkehr			

Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)

1950	312 918	283 706	243 234	—	6 407	—	5 471	28 594	—	29 212	92 603
1955	369 735	351 927	282 605	2 398	7 775	—	24 657	34 492	—	17 808	118 002
1956	370 286	351 313	281 024	2 670	7 013	.	27 007	33 599	—	18 973	119 995
1957	383 444	366 147	291 091	2 863	6 829	.	31 827	33 537	—	17 297	122 183
1958	391 513	373 603	293 243	3 193	7 009	.	37 318	32 840	245	17 665	123 893
1959	402 197	383 990	293 998	3 772	6 911	.	46 456	32 853	1 323	16 884	124 945
1960	405 631	390 616	292 906	4 857	6 869	.	55 263	30 721	1 699	13 316	125 186
1961	412 575	398 426	290 916	5 694	6 947	1 671	63 118	30 080	1 989	12 160	126 997
1962	414 245	400 628	288 063	6 764	6 903	1 779	66 943	30 036	2 215	11 402	129 471
1963	416 630	403 250	287 951	8 085	7 060	1 833	68 591	29 522	2 386	10 994	128 705
1964	412 286	398 813	282 281	9 136	6 986	1 828	70 176	28 203	2 353	11 120	128 540
1965	402 514	388 831	268 894	10 441	6 802	2 685	72 662	27 245	2 400	11 283	128 509
1966	397 955	384 555	263 010	11 238	6 766	2 782	74 329	26 301	2 609	10 791	128 655
1967	394 091	380 668	257 836	11 874	6 664	3 003	75 336	25 707	2 700	10 723	129 038
1968	391 089	377 244	251 451	13 331	6 548	3 275	76 839	25 469	2 845	11 000	129 142
1969	401 974	388 256	244 026	14 379	6 022	3 666	80 784	26 082	2 913	10 805	129 170
1970	416 760	403 082	240 210	15 707	6 095	4 185	83 188	25 999	2 907	10 771	128 506

darunter Produktionsarbeiter

1950	.	.	204 003	—	7 108	—	4 750	.	—	23 730	77 303
1955	303 006	286 713	232 297	1 704	5 963	—	19 749	27 000	—	16 293	104 922
1956	302 298	284 965	228 289	1 858	5 244	.	22 074	27 500	—	17 333	107 247
1957	313 248	296 419	236 083	1 954	5 061	.	25 974	27 347	—	16 829	108 151
1958	319 897	302 712	237 719	2 333	5 141	.	30 754	26 765	.	17 185	109 756
1959	324 693	308 293	235 314	2 844	5 069	.	38 509	26 557	.	16 400	109 523
1960	326 516	312 209	233 519	3 651	4 984	.	44 648	25 407	1 322	12 985	108 820
1961	328 603	315 161	230 951	4 373	5 047	1 044	50 105	23 641	1 542	11 900	110 575
1962	327 808	314 976	227 508	5 258	4 918	1 099	52 630	23 448	1 715	11 117	111 600
1963	329 501	316 951	227 250	6 338	4 966	1 078	54 070	23 078	1 850	10 700	111 053
1964	325 603	313 016	222 486	7 230	5 111	1 133	55 129	21 737	1 837	10 750	109 972
1965	315 924	303 229	211 087	8 206	4 914	1 617	56 651	20 675	1 895	10 800	109 389
1966	309 943	297 533	204 691	9 010	4 884	1 805	57 512	19 568	2 060	10 350	109 105
1967	304 339	291 952	199 129	9 439	4 772	1 899	57 976	18 597	2 137	10 250	109 224
1968	300 995	288 357	193 062	10 777	4 620	2 013	59 614	18 110	2 238	10 400	109 399
1969	304 765	292 512	185 752	10 936	4 186	2 226	61 725	18 477	2 292	9 961	109 099
1970	310 883	298 340	181 736	11 896	4 040	2 543	62 870	18 428	2 307	10 236	107 998

Lehrlinge

1950	10 858	10 444	9 258	—	370	—	100	716	—	414	2 770
1955	17 915	17 814	16 289	35	559	—	435	496	—	101	4 220
1960	15 709	15 651	14 043	259	524	.	483	342	13	45	4 174
1961	11 688	11 649	10 214	237	466	34	414	284	13	26	3 188
1962	10 101	10 082	8 619	247	448	73	432	263	11	8	2 678
1963	11 839	11 820	10 074	385	460	99	502	300	7	12	2 801
1964	14 621	14 588	12 388	426	462	118	827	367	14	19	3 416
1965	14 621	14 579	12 031	472	451	57	1 111	457	17	25	3 880
1966	18 259	18 222	14 821	777	530	128	1 447	519	14	23	4 389
1967	21 297	21 254	16 570	1 173	546	151	2 138	676	21	22	4 799
1968	21 598	21 577	16 336	1 337	523	81	2 571	729	14	7	5 170
1969	20 719	20 682	17 392	1 432	534	189	3 310	759	17	20	5 418
1970	23 662	23 623	14 479	1 490	489	210	3 175	653	19	20	5 438

¹⁾ Ab 1960 Stand 30. September.