

7. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Mon-golei	Polen	Rumänien	Tschecho-slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt
Pressen und Schmiedemaschinen¹⁾ — Stück										
1950...	—	—	8 820	—	301	12	4 062	7 684	—	—
1955...	—	—	12 851	—	1 745	165	5 992	17 117	—	—
1960...	—	348	11 688	—	2 925	285	4 146	29 933	1 851	53 669
1962...	—	536	8 667	—	3 210	308	4 764	33 434	1 777	55 099
1963...	—	823	8 281	—	4 053	303	4 764	34 221	1 592	54 423
1964...	—	901	11 318	—	3 611	539	5 063	34 497	2 662	54 404
1965...	—	813	10 367	—	3 389	662	5 846	34 637	2 335	58 217
1966...	—	937	8 845	—	3 299	862	6 713	38 412	3 877	63 600
1967...	—	1 120	7 422	—	3 600	1 121	7 086	41 126	3 460	65 985
1968...	—	1 202	5 809	—	4 473	1 414	...	42 128	...	63 725
1969...	—	—	42 658
Eisenbahn-Personenwagen²⁾ — Stück										
1950...	—	—	433	—	158	40	416	912	113	2 072
1955...	—	10	697	—	591	100	111	1 772	296	3 577
1960...	—	43	1 701	—	660	97	654	1 656	454	5 265
1962...	—	35	1 164	—	500	—	364	1 727	479	4 269
1963...	—	40	1 202	—	531	2	—	1 986	521	4 282
1964...	—	49	1 119	—	499	27	—	2 018	465	4 177
1965...	—	47	1 088	—	477	100	102	1 991	495	4 300
1966...	—	80	982	—	509	110	88	1 981	589	4 339
1967...	—	100	1 375	—	543	120	58	1 928	607	4 731
1968...	—	106	1 007	—	637	144	82	1 712	680	4 368
1969...	—	100	1 289	—	552	190	141	1 754	610	4 636
Eisenbahn-Güterwagen³⁾ — Stück										
1950...	—	—	6 352	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232	76 309
1955...	—	986	4 002	—	11 922	1 370	5 554	34 408	566	58 808
1960...	—	2 007	2 138	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451	64 719
1962...	—	1 547	2 071	—	15 489	5 769	4 602	35 733	414	65 625
1963...	—	1 628	2 439	—	15 540	5 124	5 580	37 214	101	67 626
1964...	—	1 394	2 249	—	15 672	8 319	5 184	39 487	583	72 888
1965...	—	1 583	1 989	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546	72 875
1966...	—	1 930	3 651	—	16 602	7 609	4 436	40 190	563	74 981
1967...	—	1 771	4 180	—	12 651	8 030	4 187	43 833	393	75 045
1968...	—	1 550	5 488	—	12 629	8 267	4 318	48 056	453	80 761
1969...	—	1 761	4 188	—	13 972	10 409	4 321	50 240	274	85 165
Personenkraftwagen⁴⁾ — Stück										
1950...	—	—	7 165	—	—	—	24 463	64 554	—	96 182
1955...	—	—	22 247	—	4 015	—	12 530	107 806	—	146 598
1960...	—	—	64 071	—	12 863	1 200	56 211	138 822	—	273 167
1962...	—	—	72 209	—	16 066	3 005	64 325	165 945	—	321 550
1963...	—	—	84 290	—	18 252	3 222	56 477	173 122	—	335 363
1964...	—	—	93 095	—	20 551	3 102	42 115	185 159	—	344 022
1965...	—	—	102 877	—	26 422	3 653	77 705	201 175	—	411 892
1966...	—	—	106 460	—	29 217	4 565	92 717	230 251	—	463 210
1967...	—	1 723	111 516	—	27 650	5 610	111 718	251 441	—	509 658
1968...	—	3 933	114 611	—	40 388	7 673	125 517	230 332	—	572 454
1969...	—	7 158	120 915	—	50 175	19 145	132 409	293 558	—	623 360
Lastkraftwagen⁵⁾ — Stück										
1950...	—	—	977	—	782	—	7) 9 984	294 402	8) 2 499	9) 368 493
1955...	—	—	11 154	—	10 456	2 860	12 312	328 047	8) 3 664	9) 420 584
1960...	—	—	11 901	—	19 484	8 383	16 306	362 008	2) 5 02	440 310
1962...	—	—	7 341	—	22 421	7 770	17 156	382 355	3) 2 67	448 180
1963...	—	—	8 366	—	26 802	12 509	15 411	382 220	2) 872	452 875
1964...	—	—	9 970	—	26 663	14 718	13 889	385 006	2) 629	453 667
1965...	—	—	14 075	—	26 661	14 206	16 456	379 630	2) 639	494 507
1966...	—	—	19 325	—	29 454	17 026	17 960	407 633	3) 1 09	533 690
1967...	—	6	21 021	—	32 156	19 919	19 905	437 350	3) 333	589 291
1968...	—	1 851	23 621	—	35 065	23 857	22 555	478 147	4) 195	629 847
1969...	—	3 459	25 314	—	40 697	28 331	23 638	504 529	3) 879	...
Motorräder¹¹⁾ — 1 000 Stück										
1950...	—	—	9,6	—	14,8	—	65,2	123,1	9,6	222,3
1955...	—	—	69,2	—	30,1	—	95,8	235,0	16,5	446,6
1960...	—	7,5	120,4	—	125,0	—	191,3	552,7	57,5	1 054,4
1962...	—	6,5	91,2	—	147,3	—	186,5	621,2	49,4	1 102,1
1963...	—	6,8	94,3	—	155,1	—	118,9	647,4	44,1	1 066,6
1964...	—	5,3	91,8	—	152,7	—	102,1	687,2	50,9	1 090,0
1965...	—	6,5	63,8	—	149,6	—	120,3	711,0	44,7	1 095,9
1966...	—	6,7	67,5	—	143,9	—	121,0	736,0	41,8	1 116,9
1967...	—	5,0	62,8	—	118,6	—	114,8	763,0	39,2	1 103,4
1968...	—	6,5	69,8	—	105,9	—	136,2	780,0	39,5	1 137,9
1969...	—	3,5	72,7	—	115,0	—	133,0	808,0	35,6	1 167,8

¹⁾ Ohne hand- und fußbetriebene Maschinen, außer Ungarn. UdSSR: einschließlich hydraulische Pressen für einige technologische Prozesse der nichtmetallverarbeitenden Industrie (z. B. für Baumwolle, Papier), Polen: 1955 bis 1965 ohne Pressen für die Plastikverarbeitung. — ²⁾ Ohne Ungarn. — ³⁾ Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — ⁴⁾ Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: bis 1955 einschließlich). — ⁵⁾ Rumänien: bis 1967 Geländewagen. — ⁶⁾ Ohne Spezialfahrzeuge; Tschechoslowakei ab 1962 einschließlich Zugmaschinen. — ⁷⁾ Ohne Chassis. — ⁸⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge. — ⁹⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge Ungarns. — ¹⁰⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge der DDR. — ¹¹⁾ Einschließlich Motorroller; Ungarn: bis 1960 einschließlich Mopeds.