

13. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km										
1950...	.	3 967	15 945	670	26 312	10 853	13 124	116 875		
1955...	.	4 091	16 134	1 800	26 985	10 967	13 168	120 672	10 101	¹⁾ 203 918
1960...	122	4 111	16 174	1 360	26 904	10 981	13 139	125 822	10 041	208 654
1962...	.	4 125	16 154	1 372	26 928	11 005	13 147	127 724	9 921	¹⁾ 210 376
1963...	151	4 141	16 114	1 427	26 920	11 003	13 165	128 573	9 805	211 299
1964...	151	4 160	16 108	1 428	26 898	10 985	13 197	129 265	9 833	212 025
1965...	151	4 094	15 930	1 423	26 862	10 979	13 301	131 388	9 650	213 778
1966...	151	4 094	15 730	1 423	26 739	11 007	13 330	132 526	9 603	214 603
1967...	...	4 158	15 513	1 423	26 638	11 023	13 332	133 284	9 594	¹⁾ 214 965
1968...	...	4 157	15 237	1 423	26 628	11 016	13 317	133 561	9 353	¹⁾ 214 692
1969...	...	4 196	14 909	1 423	26 574	11 006	13 315	134 578	9 260	¹⁾ 215 261
Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t										
1950...	0,2	14,0	128,5	.	160,4	35,1	96,0	834,3	41,5	²⁾ 1 310,0
1955...	0,4	23,7	207,5	.	236,4	59,0	140,2	1 267,0	70,0	²⁾ 2 004,2
1960...	0,9	38,4	237,8	3,9	286,9	77,5	194,1	1 884,9	96,0	2 820,4
1962...	1,3	40,4	259,8	3,2	305,7	92,0	206,9	2 077,4	101,4	3 088,1
1963...	1,1	43,5	261,1	2,5	312,8	99,6	202,0	2 158,0	105,4	3 186,0
1964...	1,5	51,5	267,0	2,4	331,8	110,1	213,9	2 288,8	114,0	3 381,0
1965...	1,6	56,0	260,4	2,4	341,3	114,4	218,5	2 415,3	114,3	3 524,2
1966...	1,8	60,7	262,5	2,6	353,6	126,6	224,1	2 481,9	118,3	3 632,1
1967...	1,9	63,1	253,1	3,3	365,6	137,1	226,1	2 604,6	117,2	3 772,0
1968...	...	62,8	252,9	3,4	377,8	148,1	227,3	2 705,6	115,0	³⁾ 3 892,9
1969...	...	62,7	252,0	3,7	373,7	155,4	225,6	2 758,7	112,4	³⁾ 3 944,2
Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer										
1950...	9	2 580	15 064	.	35 139	7 606	16 193	602 300	5 421	
1955...	19	4 118	25 222	329	51 969	14 079	28 237	970 900	8 802	
1960...	55	6 981	32 860	3 036	66 547	18 825	43 904	1 504 300	13 338	
1962...	76	7 876	37 410	1 857	72 688	22 972	48 127	1 646 300	14 554	
1963...	63	8 573	37 591	1 317	74 428	25 025	48 060	1 749 400	15 367	
1964...	91	9 969	39 113	874	79 061	27 509	51 352	1 854 100	17 032	
1965...	100	10 784	38 868	900	81 013	28 700	53 250	1 950 200	17 293	
1966...	100	11 450	39 685	1 030	85 014	31 921	53 754	2 016 000	17 900	
1967...	100	11 719	38 473	1 049	88 543	34 294	52 506	2 160 500	18 508	
1968...	...	12 198	38 580	1 062	92 637	37 429	52 698	2 274 800	18 336	
1969...	...	12 618	39 445	1 152	95 025	39 832	53 195	2 367 000	18 417	
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen										
1950...	1	49	954	.	613	117	489	1 164	256	²⁾ 3 643
1955...	2	59	1 016	0,1	940	252	583	1 641	366	4 859,1
1960...	2	79	943	0,4	817	215	642	1 950	485	5 133,4
1962...	3	81	691	0,5	867	239	639	2 037	523	5 080,5
1963...	3	83	666	0,4	895	253	626	2 139	510	5 175,4
1964...	3	86	685	0,4	929	261	627	2 250	527	5 368,4
1965...	4	90	684	0,4	972	262	634	2 301	536	5 483,4
1966...	4	97	668	0,5	995	281	634	2 450	549	5 678,5
1967...	4	100	649	0,6	1 012	302	643	2 592	561	5 863,6
1968...	...	101	634	0,6	1 030	303	607	2 746	561	³⁾ 5 982,6
1969...	...	105	636	0,6	1 048	306	572	2 837	549	³⁾ 6 053,6
Personenbeförderungsleistung der Eisenbahn — Mio Personenkilometer										
1950...	30	2 292	18 576	.	27 124	8 155	16 836	87 954	7 134	
1955...	89	2 784	22 905	19	36 981	12 460	20 866	141 442	10 262	
1960...	90	3 617	21 288	56	30 942	10 737	20 618	170 759	14 324	
1962...	86	3 913	16 791	75	31 246	12 325	21 268	189 326	15 560	
1963...	92	4 021	16 263	75	32 139	12 836	20 537	192 018	15 560	
1964...	110	4 341	17 378	74	33 270	13 331	21 120	195 107	16 223	
1965...	119	4 655	17 446	74	34 318	13 585	21 636	201 604	16 347	
1966...	124	5 119	17 386	80	34 877	14 652	21 270	219 404	16 693	
1967...	146	5 429	17 462	85	35 447	15 775	21 638	234 429	16 771	
1968...	...	5 707	17 098	101	35 870	16 142	20 663	254 054	16 514	
1969...	...	6 062	17 610	113	37 035	16 719	20 155	261 283	16 391	
Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t										
1950...	.	0,4	9,6	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	¹⁾ 106,5
1955...	.	0,9	12,0	0	3,3	1,6	2,8	139,0	1,7	¹⁾ 161,3
1960...	.	1,6	11,5	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	¹⁾ 234,1
1962...	.	1,6	10,2	0	3,1	2,2	3,9	230,3	2,4	¹⁾ 253,7
1963...	.	1,6	9,8	0	3,4	2,7	4,1	239,5	2,2	¹⁾ 263,3
1964...	.	2,0	10,7	0	4,0	2,9	4,5	252,3	2,3	¹⁾ 278,7
1965...	.	2,3	11,3	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	¹⁾ 297,1
1966...	.	2,7	12,4	0	6,0	3,2	4,3	279,0	2,9	¹⁾ 310,5
1967...	.	2,9	12,8	0	6,3	3,6	4,2	301,8	2,9	¹⁾ 334,5
1968...	.	2,9	12,5	0	6,6	3,5	4,3	322,5	2,8	¹⁾ 355,1
1969...	.	3,1	11,7	0	6,3	3,1	3,8	332,7	2,8	¹⁾ 363,5

1) Ohne Albanien. — 2) Ohne Mongolei.