

12. Personenbeförderung mit Omnibussen im Kraftverkehr nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	689	669	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1961	738	722	348	16	10 583	10 119	4 972	464
1962	777	761	371	16	11 088	10 624	5 437	464
1963	821	805	400	16	11 667	11 209	5 894	458
1964	890	872	433	18	12 810	12 222	6 583	588
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1966	982	962	477	20	14 318	13 637	7 340	681
1967	1 009	988	497	21	14 822	14 084	7 639	739
1968	1 037	1 014	512	23	15 395	14 615	8 097	780
1969	1 092	1 066	542	26	16 332	15 447	8 700	885
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 172	17 089	9 960	1 083

Nach Bezirken 1971

Hauptstadt Berlin	1	1	—	0,4	43	17	—	26
Cottbus	88	84	54	4,4	1 529	1 372	946	157
Dresden	136	132	54	3,8	1 849	1 707	839	142
Erfurt	87	85	55	2,0	1 517	1 455	1 054	62
Frankfurt	50	49	22	1,1	820	774	502	46
Gera	63	61	34	1,5	834	807	428	27
Halle	166	160	100	5,9	2 694	2 560	1 725	134
Karl-Marx-Stadt	179	173	80	5,9	2 204	2 040	1 045	164
Leipzig	68	67	43	1,2	1 285	1 233	854	52
Magdeburg	71	70	40	1,2	1 112	1 077	589	35
Neubrandenburg	45	45	20	0,3	641	624	262	17
Potsdam	67	66	34	0,6	1 139	1 103	571	36
Rostock	69	66	16	2,9	1 061	963	356	98
Schwerin	28	27	13	0,5	591	569	343	22
Suhl	59	57	36	2,3	853	788	446	65

13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Fahrzeugart	1950	1955	1960	1965	1967	1968	1969	1970	1971
Motorfahrzeuge	.	628 368	1 373 294	2 176 972	2 474 580	2 619 708	2 791 985	2 973 379	3 101 855
Lastkraftwagen	93 454	94 104	117 795	146 679	150 911	159 614	171 675	185 888	197 740
Spezialkraftfahrzeuge	3 342	5 554	13 943	18 917	31 846	34 666	38 108	42 997	46 248
Zugmaschinen und Traktoren	2) 11 574	59 148	85 612	150 331	166 674	179 177	185 968	194 024	198 851
Kraftomnibusse	1 925	4 644	9 365	12 254	13 255	13 999	14 995	16 686	17 221
Personenkraftwagen	75 710	117 072	298 575	661 584	826 991	920 201	1 039 229	1 159 778	1 267 846
Kraftträder	197 547	347 846	848 004	1 187 207	1 284 903	1 312 051	1 342 010	1 374 006	1 373 949
außerdem: Kleinkraftträder	.	43 783	477 420	1 144 098	1 284 736	1 359 309	1 444 262	1 538 022	1 607 469
Anhängelfahrzeuge	.	79 853	163 453	321 872	378 861	412 634	450 412	491 278	533 519

¹⁾ Stichtagszahlen. — ²⁾ Nur Zugmaschinen.

14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn		Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1958	2 366	2 367	177	126	826	113
1959	2 385	2 423	193	150	947	95
1960	2 323	2 433	200	149	961	92
1961	2 317	2 482	208	150	926	86
1962	2 306	2 533	215	154	1 030	73
1963	2 298	2 514	215	150	1 085	70
1964	2 278	2 565	209	147	1 099	59
1965	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1966	2 193	2 573	225	126	1 227	47
1967	2 171	2 571	216	118	1 295	41
1968	2 186	2 611	214	113	1 337	38
1969	2 200	2 615	218	104	1 374	33
1970	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	1 998	2 503	201	95	1 505	18

¹⁾ Darunter Angaben zu dem in Tabelle 13 ausgewiesenen Bestand.