

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
	Millionen					Millionen Personenkilometer				
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1966	1 847	1 414	106	252	75	6 850	4 882	371	1 335	262
1967	1 823	1 396	97	257	73	6 737	4 822	341	1 318	256
1968	1 782	1 341	93	275	72	6 613	4 630	327	1 403	253
1969	1 762	1 327	89	280	66	6 530	4 545	308	1 445	232
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
Nach Bezirken 1971										
Hauptstadt Berlin ...	330	170	18	77	65	1 190	512	55	397	226
Cottbus	22	17	—	5	—	93	32	—	61	—
Dresden	339	279	13	47	—	1 462	1 166	47	249	—
Erfurt	115	84	11	20	—	335	179	28	128	—
Frankfurt	30	18	8	4	—	105	69	15	21	—
Gera	64	38	3	23	—	170	87	7	76	—
Halle	134	115	—	19	—	615	498	—	117	—
Karl-Marx-Stadt ...	148	126	4	18	—	466	377	26	63	—
Leipzig	293	243	9	41	—	1 035	851	37	147	—
Magdeburg	86	75	—	11	—	317	280	—	37	—
Neubrandenburg ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	65	44	6	15	—	252	126	15	111	—
Rostock	74	43	—	31	—	229	107	—	122	—
Schwerin	27	15	—	12	—	78	30	—	48	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ohne Taxi-Verkehr.

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
	Mio	Mio Pkm	1 000			
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1966	1 847	6 850	330 534	236 513	17 276	65 504
1967	1 823	6 737	333 919	236 272	17 211	68 567
1968	1 782	6 613	331 021	232 819	16 657	70 419
1969	1 762	6 530	324 169	224 133	15 434	72 670
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1971	1 727	6 347	318 851	215 934	13 588	77 399
Nach ausgewählten Städten 1971						
Hauptstadt Berlin	330	1 190	76 117	38 880	4 433	20 874
Brandenburg	24	136	5 513	4 358	664	491
Cottbus	22	93	6 951	2 851	—	4 100
Dessau	16	103	5 115	1 402	—	3 713
Dresden	321	1 411	51 018	39 888	3 194	7 936
Eisenach	8	26	1 141	379	—	762
Erfurt	78	210	11 359	6 494	620	4 245
Frankfurt	14	46	2 809	1 656	—	1 153
Gera	33	85	4 508	2 420	329	1 759
Görlitz	18	51	3 059	2 062	—	997
Gotha	12	49	2 570	2 570	—	—
Halberstadt	9	24	1 205	927	—	278
Halle	115	503	21 069	19 107	—	1 962
Jena	31	85	5 157	2 700	—	2 457
Karl-Marx-Stadt	101	324	13 392	10 432	—	2 960
Leipzig	293	1 035	55 397	45 768	1 630	7 999
Magdeburg	77	293	15 772	13 759	—	2 013
Plauen	17	36	2 913	2 913	—	—
Potsdam	41	116	5 513	4 358	664	491
Rostock	74	229	10 480	5 084	—	5 396
Schwerin	27	78	5 186	3 209	—	1 977
Weimar	10	33	1 450	—	774	676
Zwickau	30	106	5 985	3 488	1 195	1 302

¹⁾ Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.