

31. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge											
	Sämtliche Güterarten				davon							
					Trockengüter				Tankgüter			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade
1 000 Tonnen												
1958	593	230	267	96	578	230	252	96	15	—	15	—
1959	981	245	533	203	809	245	361	203	172	—	172	—
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1961	1 593	315	826	453	1 387	309	626	452	207	6	200	1
1962	2 745	312	1 623	809	2 074	312	996	766	670	—	627	43
1963	4 614	350	2 990	1 274	2 965	350	1 445	1 170	1 649	—	1 545	104
1964	5 694	591	3 155	1 947	3 551	587	1 390	1 575	2 143	5	1 765	373
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1966	6 477	500	3 119	2 858	4 671	465	2 188	2 019	1 805	35	931	839
1967	7 228	520	3 823	2 885	5 618	470	2 603	2 545	1 610	50	1 220	340
1968	7 364	460	2 763	4 141	5 639	440	2 032	3 167	1 725	21	731	973
1969	7 263	468	3 492	3 302	5 687	452	2 275	2 960	1 576	16	1 218	342
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	—	1 561	353
1971	9 479	488	5 301	3 690	7 345	488	3 325	3 532	2 133	—	1 976	157

32. Güterumschlag in den Seehäfen

Jahr	Güterumschlag												
	Insgesamt	darunter ¹⁾			Rostock ²⁾			Wismar			Stralsund		
		aus See- schiff	darunter aus Tankern	in See- schiff	Insgesamt	davon		Insgesamt	darunter ¹⁾		Insgesamt	darunter ¹⁾	
						aus	in		aus	in		aus	in
1 000 Tonnen													
1955	2 342	874	.	1 349	704	505	199	970	281	674	669	87	476
1960	4 461	2 685	.	1 661	1 406	1 133	273	2 241	1 218	1 020	813	334	369
1961	5 314	3 567	.	1 641	2 586	2 275	311	1 910	990	915	818	303	415
1962	6 811	4 980	.	1 756	3 956	3 635	321	2 087	1 041	1 035	769	304	400
1963	7 597	5 735	.	1 847	5 079	4 554	525	1 864	862	994	654	281	328
1964	8 431	6 103	.	2 286	5 818	5 114	704	1 856	652	1 204	758	338	379
1965	8 934	6 322	1 768	2 575	5 897	5 143	754	2 189	733	1 456	848	447	365
1966	8 897	6 453	1 541	2 413	6 282	5 472	810	1 757	532	1 225	857	449	378
1967	10 113	7 064	1 765	3 024	7 380	5 999	1 381	1 855	543	1 312	878	522	331
1968	9 612	6 407	1 187	3 170	6 998	5 355	1 642	1 727	558	1 169	888	494	359
1969	10 505	7 755	2 142	2 681	8 110	6 806	1 304	1 557	471	1 086	838	479	291
1970	12 776	10 310	3 374	2 408	10 138	9 173	965	1 772	594	1 178	866	543	265
1971	14 500	12 079	4 260	2 394	11 819	10 849	970	1 876	681	1 195	804	549	229

1) Differenz zu Insgesamt: Binnenschiff- und Landumschlag. — 2) Stadt- und Überseehafen.

33. Güterumschlag¹⁾ der Seehäfen nach Güterarten

Güterart	Güterumschlag					
	1960	1965	1968	1969	1970	1971
	1 000 Tonnen					
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	231,6	927,7	420,6	654,6	1 147,6	892,4
Erzeugnisse des Erzbergbaus	420,3	1 702,1	642,6	729,0	1 137,9	1 821,4
Erzeugnisse des Kali- und Nichterzbergbaus (ohne Kalidünger)	218,7	565,1	2 393,5	2 179,0	2 012,2	1 874,9
Erzeugnisse der Metallurgie und der Gießereien	636,7	712,7	1 463,7	1 359,1	1 724,8	1 782,2
Düngemittel	834,1	785,0	562,9	567,3	700,2	973,9
Mineralöle und Teerprodukte	866,1	2 033,2	1 785,0	2 610,9	3 527,5	4 343,2
Übrige Erzeugnisse der chemischen Industrie	200,0	281,0	262,5	223,8	176,9	202,6
Baumaterial	12,8	277,0	51,5	176,6	116,7	109,1
Holz	215,1	212,4	178,6	220,0	239,0	338,9
Nahrungs- und Genußmittel, landwirtschaftliche Erzeugnisse	478,3	895,3	765,3	811,6	1 045,9	1 018,5
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	221,8	432,1	501,0	568,7	613,3	746,9
Stück- und Sammelgut	10,7	73,8	585,1	401,7	333,8	395,6
Zusammen	4 346,2	8 897,4	9 612,3	10 504,8	12 775,8	14 499,6

1) Bis 1965 ohne Binnenschiff- und Landumschlag.