

38. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)				Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)			Lehrlinge	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb			
		Arbeiter und Angestellte	Selbständig Erwerbstätige und mithelfende Familienangehörige		
1970					
Hauptstadt Berlin	52 005	51 446	559	3 056	19 084
Cottbus	24 716	24 123	593	1 205	5 513
Dresden	41 818	40 303	1 515	1 678	13 721
Erfurt	24 924	24 128	796	2 038	8 626
Frankfurt	15 786	15 266	520	1 032	4 644
Gera	13 849	13 464	385	727	4 991
Halle	44 374	43 548	826	2 005	11 131
Karl-Marx-Stadt	44 926	43 426	1 500	2 115	12 527
Leipzig	37 321	36 205	1 116	1 935	14 196
Magdeburg	38 537	37 696	841	2 058	10 290
Neubrandenburg	11 960	11 581	379	738	4 386
Potsdam	22 558	21 497	1 061	1 324	9 073
Rostock	31 991	31 498	493	2 443	6 713
Schwerin	15 221	14 897	324	1 163	5 452
Suhl	10 001	9 529	472	732	3 542
DDR	429 987	418 607	11 380	24 249	133 889
1971▼					
Hauptstadt Berlin	51 566	51 016	550	3 181	20 553
Cottbus	24 879	24 291	588	1 285	5 499
Dresden	41 884	40 334	1 550	2 479	13 688
Erfurt	24 425	23 650	775	2 144	8 991
Frankfurt	16 460	15 991	469	1 063	4 637
Gera	13 684	13 231	453	745	5 054
Halle	43 048	42 233	815	2 061	12 148
Karl-Marx-Stadt	44 676	43 226	1 450	2 402	12 821
Leipzig	35 394	34 220	1 174	1 703	11 937
Magdeburg	38 678	37 860	818	2 252	10 186
Neubrandenburg	11 778	11 423	355	836	4 631
Potsdam	22 306	21 267	1 039	1 277	9 056
Rostock	32 981	32 506	475	74	7 173
Schwerin	16 624	16 332	292	1 489	5 434
Suhl	10 014	9 549	465	790	2 563
DDR	428 397	417 129	11 268	23 781	134 371

39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)										Deutsche Post
	Insgesamt	Sozialistisch							Staatliche Beteiligung	Privat	
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen								
			Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)	Städtischer Nahverkehr			
1960	96 164	93 777	69 179	662	1 620	.	10 324	11 992	274	2 113	79 029
1965	99 469	97 263	70 780	1 648	1 363	766	12 714	9 980	420	1 786	87 010
1968	99 442	97 279	69 636	2 557	1 444	1 100	13 264	9 216	501	1 662	90 070
1969	102 710	100 419	69 490	2 285	1 396	1 285	15 919	9 216	546	1 745	92 576
1970	108 444	106 087	69 895	2 783	1 417	1 458	20 684	9 135	554	1 803	92 080
1971▼	112 116	109 817	70 040	3 000	1 325	1 511	20 350	10 224	573	1 726	92 950
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164	.	225	49	2	7	1 880
1965	6 065	6 058	5 290	101	47	76	411	133	7	—	2 510
1968	8 265	8 260	7 073	286	58	100	569	174	5	—	3 690
1969	7 841	7 833	6 469	239	43	166	630	181	7	1	3 857
1970	8 190	8 183	6 376	681	44	184	692	116	7	—	3 675
1971▼	8 184	8 181	6 488	326	39	153	685	109	3	—	3 700
Weibliche Lehrlinge											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164	.	225	49	2	7	1 880
1965	6 065	6 058	5 290	101	47	76	411	133	7	—	2 510
1968	8 265	8 260	7 073	286	58	100	569	174	5	—	3 690
1969	7 841	7 833	6 469	239	43	166	630	181	7	1	3 857
1970	8 190	8 183	6 376	681	44	184	692	116	7	—	3 675
1971▼	8 184	8 181	6 488	326	39	153	685	109	3	—	3 700