

I. Länge der Verkehrswege nach Arten und Bezirken

| Verkehrsweg | Länge in km | | | | | | |
|---|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1960 | 1965 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 |
| Eisenbahnstrecken | 16 174 | 15 930 | 15 237 | 14 909 | 14 658 | 14 525 | 14 384 |
| Staatsstraßen (Autobahnen, Fernverkehrsstraßen) | 12 335 | 12 382 | 12 375 | 12 322 | 12 416 | 12 369 | 12 364 |
| Bezirksstraßen (Landstraßen I. und II. Ordnung) | 33 144 | 33 338 | 33 304 | 33 415 | 33 313 | 33 251 | 33 208 |
| Binnenwasserstraßen | 2 644 | 2 519 | 2 519 | 2 519 | 2 519 | 2 519 | 2 546 |
| Erdleitungen | — | 27 | 447 | 649 | 681 | 710 | 710 |

Eisenbahnstrecken
Stand 31. Dezember 1972

| Reichsbahn- direktionsbezirk | Betriebslänge | | | |
|----------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | Insgesamt | darunter Normal- spur | Nach Haupt- und Nebenbahnen | |
| | | | Haupt- bahnen | Neben- bahnen |
| km | | | | |
| Berlin | 1 677 | 1 677 | 1 137 | 540 |
| Cottbus | 1 562 | 1 506 | 1 040 | 522 |
| Dresden | 2 158 | 2 008 | 880 | 1 278 |
| Erfurt | 1 954 | 1 935 | 907 | 1 047 |
| Greifswald | 1 588 | 1 563 | 699 | 889 |
| Halle | 1 571 | 1 571 | 1 026 | 545 |
| Magdeburg | 2 318 | 2 202 | 1 057 | 1 261 |
| Schwerin | 1 556 | 1 540 | 636 | 920 |
| Zusammen | 14 384 | 14 002 | 7 382 | 7 002 |
| darunter elektrifiziert | 1 384 | 1 384 | 1 309 | 75 |

Staats- und Bezirksstraßen
Stand 31. Dezember 1972

| Bezirk | Länge | |
|-----------------------|--------------------|---------------------|
| | Staats- straßen | Bezirks- straßen |
| | km | |
| Cottbus | 827 | 1 905 |
| Dresden | 710 | 4 318 |
| Erfurt | 768 | 2 539 |
| Frankfurt | 646 | 1 624 |
| Gera | 462 | 1 195 |
| Halle | 1 137 | 3 457 |
| Karl-Marx-Stadt | 856 | 3 611 |
| Leipzig | 697 | 2 457 |
| Magdeburg | 1 118 | 3 532 |
| Neubrandenburg | 878 | 1 340 |
| Potsdam | 1 067 | 2 348 |
| Rostock | 560 | 1 756 |
| Schwerin | 748 | 1 665 |
| Suhl | 425 | 1 461 |
| Autobahnen | 1 465 | — |
| DDR | 12 364 | 33 208 |

Wichtigste schiffbare Flußstrecken

| Flußstrecke | Schiffbare Länge km |
|---|---------------------------|
| Elbe (DDR-Anteil) | 566,3 |
| Oder (DDR-Anteil) | 161,7 |
| Untere Havel | 148,5 |
| Saale | 95,0 |
| Spree-Oder-Wasserstraße | 46,4 |
| Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße | 42,3 |
| Potsdamer Havel | 30,0 |
| Dahme | 25,0 |
| Rüdersdorfer Gewässer | 14,7 |
| Westoder (DDR-Anteil) | 14,1 |

Wichtigste Kanäle

| Kanal | Länge km | Tauf- tiefe bei Mittelwasser bzw. Normalstau m | Schleusen bzw. Hebewerke |
|------------------------|-------------|---|--------------------------------|
| | | | Anzahl |
| Oder Spree-Kanal | 83,7 | 1,85 | 5 |
| Oder-Havel-Kanal | 82,8 | 2,00 | 2 |
| Mittellandkanal | 62,6 | 2,00 | 1 |
| Elbe-Havel-Kanal | 56,4 | 2,00 | 3 |
| Teltowkanal | 37,8 | 1,80 | 1 |
| Havelkanal | 34,9 | 2,00 | 1 |

2. Liniennetz der öffentlichen Verkehrsmittel zur Personenbeförderung

| Verkehrsträger Verkehrsmittel | 1971 | | 1972 | |
|--------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | Linien | km | Linien | km |
| Bezirksgeleiteter Kraftverkehr | 3 747 | 104 939 | 3 929 | 109 228 |
| davon: Omnibus-Überlandlinien | 3 519 | 103 050 | 3 677 | 106 769 |
| Omnibus-Stadtlinien | 228 | 1 889 | 252 | 2 459 |
| Städtischer Nahverkehr | 500 | 5 142 | 590 | 7 836 |
| davon: Omnibus-Stadtlinien | 324 | 3 301 | 419 | 6 072 |
| Straßenbahnlinien | 158 | 1 687 | 157 | 1 639 |
| Obuslinien | 16 | 139 | 12 | 110 |
| U-Bahn-Linien | 2 | 15 | 2 | 15 |
| Linien insgesamt | 4 247 | 110 081 | 4 519 | 117 064 |
| darunter Omnibuslinien | 4 071 | 108 240 | 4 348 | 115 300 |
| darunter Omnibus-Stadtlinien | 552 | 5 190 | 671 | 8 531 |