

13. Personenbeförderung mit Omnibussen im Kraftverkehr nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
Millionen				Millionen Personenkilometer				
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	689	669	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1961	738	722	348	16	10 583	10 119	4 972	464
1962	777	761	371	16	11 088	10 624	5 437	464
1963	821	805	400	16	11 667	11 209	5 894	458
1964	890	872	433	18	12 810	12 222	6 583	588
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1966	982	962	477	20	14 318	13 637	7 340	681
1967	1 009	988	497	21	14 822	14 084	7 639	739
1968	1 037	1 014	512	23	15 395	14 615	8 097	780
1969	1 092	1 066	542	26	16 332	15 447	8 700	885
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 184	17 089	9 960	1 095
1972	1 223	1 185	661	38	18 964	17 713	10 185	1 251

Nach Bezirken 1972.

Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,6	41	11	—	30
Cottbus	93	88	38	4,6	1 658	1 478	1 003	180
Dresden	137	133	56	4,1	1 929	1 764	865	165
Erfurt	96	93	59	2,6	1 606	1 524	1 068	82
Frankfurt	59	58	19	1,0	847	804	458	43
Gera	64	63	34	0,9	868	842	436	26
Halle	171	165	103	6,3	2 767	2 630	1 767	137
Karl-Marx-Stadt	177	171	82	6,4	2 262	2 082	1 065	180
Leipzig	72	70	45	1,5	1 321	1 257	841	64
Magdeburg	73	72	40	1,3	1 170	1 128	615	42
Neubrandenburg	47	47	21	0,3	687	668	278	19
Potsdam	69	68	36	0,6	1 228	1 185	621	43
Rostock	73	69	17	3,9	1 081	939	370	142
Schwerin	29	28	14	0,7	630	599	305	31
Suhl	62	59	37	2,8	869	802	493	67

14. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Fahrzeugart	1950	1955	1960	1965	1968	1969	1970	1971	1972
Motorfahrzeuge		628 368	1 373 294	2 176 972	2 619 708	2 791 985	2 973 379	3 101 855	3 249 256
Lastkraftwagen	93 454	94 104	117 795	146 679	159 614	171 675	185 888	197 740	205 811
Spezialkraftfahrzeuge	3 342	5 554	13 943	18 917	34 666	38 108	42 997	46 248	49 667
Zugmaschinen und Traktoren	2) 11 574	59 148	85 612	150 331	179 177	185 968	194 024	198 851	202 713
Kraftomnibusse	1 925	4 644	9 365	12 254	13 999	14 995	16 686	17 221	17 774
Personenkraftwagen	75 710	117 072	298 575	661 584	920 201	1 039 229	1 159 778	1 267 846	1 400 390
Krafträder	197 547	347 846	848 004	1 187 207	1 312 051	1 342 010	1 374 006	1 373 949	1 372 901
außerdem: Kleinkrafträder		43 783	477 420	1 144 098	1 359 309	1 444 262	1 538 022	1 607 469	1 698 818
Anhängfahrzeuge		79 853	163 453	321 872	412 634	450 412	491 278	533 519	579 112

1) Stichtagszahlen. — 2) Nur Zugmaschinen.

15. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn		Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1958	2 366	2 367	177	126	826	113
1959	2 385	2 423	193	150	947	95
1960	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1966	2 193	2 573	225	126	1 227	47
1967	2 171	2 571	216	118	1 295	41
1968	2 186	2 611	214	113	1 337	38
1969	2 200	2 615	218	104	1 374	33
1970	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	1 960	2 445	172	72	1 574	16

1) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 14 ausgewiesenen Bestand.