

20. Fluglinien und Personenbeförderung¹⁾ der zivilen Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)				Agentur- verträge mit ausländischen Gesell- schaften	Geflogene Strecke	Linien- und Charterverkehr			
	Insgesamt		darunter im Inland				Beförderte Personen		Personen- beförderungsleistung	
	Anzahl	km	Anzahl	km			Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland
	Tonnen		1 000 tkm				1 000		Millionen Pkm	
1956	5	5 476	1	157	8	981,4	12,5	3,0	11,3	0,5
1957	11	6 575	7	2 434	11	4 047,7	69,3	44,3	40,1	9,0
1958	14	7 382	11	2 587	17	5 652,3	153,5	116,1	73,6	24,0
1959	14	8 233	10	2 648	29	7 265,8	180,9	127,6	96,0	28,6
1960	18	13 387	9	2 926	36	8 328,6	256,4	158,2	164,7	39,6
1961	17	12 899	8	2 595	41	7 249,0	212,6	116,4	158,5	30,6
1962	26	18 772	13	3 972	47	9 180,3	301,8	120,5	298,7	34,2
1963	21	17 714	7	2 090	47	8 213,8	328,5	115,1	306,0	33,4
1964	27	19 702	12	3 639	44	7 249,9	357,3	132,4	311,5	37,3
1965	24	19 282	10	3 000	45	7 496,8	418,8	163,3	373,0	44,5
1966	27	33 155	10	3 000	46	9 307,9	518,9	191,4	484,3	53,2
1967	32	41 039	11	3 252	56	11 833,3	649,3	233,0	606,1	62,8
1968	33	45 874	10	3 000	68	13 783,8	719,1	247,7	730,1	69,1
1969	33	49 577	10	3 000	75	15 952,1	809,5	253,2	842,7	70,4
1970	39	64 397	10	3 000	86	18 361,4	841,6	183,1	947,4	54,8
1971	35	56 609	7	2 326	91	19 205,0	923,4	144,9	1 073,1	44,2
1972	41	60 507	7	2 326	99	19 583,0	925,9	96,4	1 098,5	29,7

¹⁾ Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. - Ohne Rundflüge.

21. Beförderte Personen auf den wichtigsten Fluglinien

Linie (von Flughäfen der DDR nach...)	Beförderte Personen									
	1960	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Bagdad	—	—	—	—	4 878	5 477	4 429	6 962	7 501	6 998
Beirut	—	—	—	—	2 979	3 905	6 694	8 752	10 098	6 610
Belgrad	—	5 943	4 612	4 129	5 193	7 182	8 513	10 784	10 284	9 058
Budapest	9 822	11 148	14 141	20 507	35 094	47 758	85 443	128 433	156 563	152 988
Bukarest	5 486	14 183	14 464	12 965	12 385	13 098	13 937	12 352	14 531	17 236
Conakry	—	—	—	260	4 688	5 308	4 097	4 874	5 048	8 854
Damaskus	—	—	—	3 461	3 579	4 327	4 201	7 186	7 186	11 830
Kairo	—	—	2 386	4 414	5 836	8 535	6 881	4 720	6 793	6 337
Khartum	—	—	—	—	—	—	3 055	5 952	6 023	6 226
Kiew	—	—	—	6 324	5 564	8 227	12 753	12 954	10 333	18 939
Leningrad	—	—	—	—	—	3 528	12 367	10 809	20 666	22 389
Moskau	13 333	27 687	41 886	49 571	75 370	76 005	103 309	123 396	137 152	121 517
Prag	—	—	—	37 361	64 804	56 946	48 297	68 179	86 409	106 792
Sofia	8 408	20 369	23 930	24 223	26 754	32 644	36 730	42 652	51 942	55 693
Tirana	2 356	6 380	7 161	7 821	6 998	6 156	5 578	9 296	7 386	8 347
Warschau	—	4 037	3 868	4 635	4 495	4 479	6 327	6 776	6 941	9 405

22. Gütertransport und Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt

Jahr	Linien- und Charterverkehr				Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge		Gütertransportleistung		Leistungen insgesamt	davon	
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland		Düngung	Schädlings- bekämpfung
	Tonnen		1 000 tkm		1 000 ha		
1956	461	20	480	3	—	—	—
1960	4 567	1 058	4 635	283	168	31	137
1961	4 981	1 239	5 027	324	256	48	209
1962	6 410	1 062	8 318	299	219	92	127
1963	7 769	1 018	9 379	292	288	187	101
1964	9 144	1 316	11 024	363	457	235	222
1965	10 392	1 566	13 060	417	469	233	237
1966	11 736	1 879	15 797	513	553	292	260
1967	14 503	2 114	21 773	554	513	275	238
1968	15 773	2 342	24 090	626	745	335	410
1969	15 878	2 296	23 319	617	899	352	547
1970	17 342	1 938	26 647	543	1) 1 330	459	821
1971	19 245	1 479	29 719	414	1) 1 863	717	1 115
1972	19 049	1 040	29 229	300	1) 2 131	1 087	1 001

¹⁾ Einschließlich sonstige Leistungen.