

## 39. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)				Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)				
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb		Lehrlinge	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)
		Arbeiter und Angestellte	Selbständig Erwerbstätige und mithelfende Familienangehörige		
1000					
<b>1971</b>					
Hauptstadt Berlin	56,5	56,0	0,5	3,2	20,6
Cottbus	25,3	24,7	0,6	1,3	5,5
Dresden	43,2	41,7	1,5	2,5	13,7
Erfurt	24,9	24,2	0,8	2,2	9,0
Frankfurt	16,5	16,0	0,5	1,1	4,6
Gera	13,7	13,2	0,5	0,7	5,1
Halle	47,5	46,7	0,8	2,2	12,1
Karl-Marx-Stadt	44,7	43,2	1,5	2,4	12,8
Leipzig	35,8	34,6	1,2	1,7	11,9
Magdeburg	41,7	40,9	0,8	2,4	10,2
Neubrandenburg	12,4	12,1	0,4	0,9	4,6
Potsdam	25,4	24,3	1,0	1,6	9,1
Rostock	33,1	32,6	0,5	3,1	7,2
Schwerin	16,7	16,4	0,3	1,5	5,4
Suhl	10,0	9,5	0,5	0,8	2,6
<b>DDR</b>	<b>447,5</b>	<b>436,2</b>	<b>11,3</b>	<b>27,7</b>	<b>134,4</b>
<b>1972 ▽</b>					
Hauptstadt Berlin	70,8	70,3	0,5	4,1	21,1
Cottbus	25,0	24,5	0,5	0,9	5,8
Dresden	43,0	41,4	1,5	1,6	14,1
Erfurt	24,7	24,0	0,7	2,3	9,3
Frankfurt	16,6	16,1	0,4	1,3	4,7
Gera	13,8	13,4	0,5	0,8	5,1
Halle	44,5	43,7	0,8	2,0	11,7
Karl-Marx-Stadt	43,8	42,6	1,3	2,4	13,9
Leipzig	36,4	35,3	1,1	2,0	12,4
Magdeburg	38,7	38,0	0,8	1,5	10,3
Neubrandenburg	11,9	11,5	0,3	0,9	4,8
Potsdam	22,3	21,4	1,0	1,3	9,3
Rostock	33,9	33,5	0,4	3,3	7,2
Schwerin	16,1	15,8	0,3	1,0	5,5
Suhl	8,6	8,1	0,5	0,5	3,5
<b>DDR</b>	<b>450,2</b>	<b>439,6</b>	<b>10,5</b>	<b>25,9</b>	<b>138,7</b>

## 40. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Deutsche Post		
	Sozialistisch										
	Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen						Staatliche Beteiligung	Privat		
		Insgesamt	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)			Städtischer Nahverkehr	
<b>Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)</b>											
1960	96 164	93 777	69 179	662	1 620	.	10 324	11 992	274	2 113	79 029
1965	101 930	99 724	73 241	1 648	1 363	766	12 714	9 980	420	1 786	87 010
1969	106 017	103 726	72 797	2 285	1 396	1 285	15 919	9 216	546	1 745	92 576
1970	111 792	109 435	73 243	2 783	1 417	1 458	20 684	9 135	554	1 803	92 080
1971	115 660	113 380	74 248	3 000	1 325	1 511	18 732	11 523	569	1 711	93 610
1972 ▽	117 200	115 492	75 195	3 051	1 427	1 701	20 571	9 945	86	1 622	96 709
<b>Weibliche Lehrlinge</b>											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164	.	225	49	2	7	1 880
1965	6 102	6 095	6 327	101	47	76	411	133	7	—	2 510
1969	7 903	7 895	6 531	239	43	166	630	181	7	1	3 857
1970	8 285	8 278	6 471	681	44	184	692	116	7	—	3 675
1971	8 331	8 328	6 910	326	39	153	685	110	3	—	3 159
1972 ▽	7 247	7 247	5 616	330	71	255	681	128	—	—	3 807