

4. Index der Transportpreise nach Verkehrszweigen

| Jahr | Index der Transportpreise | | |
|------------|---------------------------|---------------------|----------------|
| | Insgesamt | Personenbeförderung | Gütertransport |
| | 1955 = 100 | | |
| 1956 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 | 105,0 | 100,0 | 107,9 |
| 1965 | 117,6 | 100,0 | 127,3 |
| 1966 | 117,5 | 99,9 | 127,3 |
| 1967 | 134,2 | 99,9 | 153,4 |
| 1968 | 133,5 | 99,9 | 152,3 |
| 1969 | 133,5 | 99,9 | 152,3 |
| 1970 | 133,5 | 99,9 | 152,3 |
| 1971 | 133,5 | 99,9 | 152,3 |
| 1972 | 133,5 | 99,9 | 152,3 |

darunter nach Verkehrszweigen

Deutsche Reichsbahn

| | | | |
|------------|-------|-------|-------|
| 1956 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 | 103,8 | 100,0 | 105,0 |
| 1965 | 122,8 | 100,0 | 130,3 |
| 1966 | 122,8 | 100,0 | 130,3 |
| 1967 | 141,7 | 100,0 | 155,4 |
| 1968 | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1969 | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1970 | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1971 | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1972 | 141,0 | 100,0 | 154,4 |

Kraftverkehr

| | | | |
|------------|-------|-------|-------|
| 1956 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 | 109,0 | 100,1 | 116,4 |
| 1965 | 110,8 | 100,2 | 119,6 |
| 1966 | 110,8 | 100,2 | 119,6 |
| 1967 | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1968 | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1969 | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1970 | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1971 | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1972 | 126,6 | 100,2 | 148,5 |

Binnenschifffahrt

| | | | |
|------------|-------|-------|-------|
| 1956 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1965 | 115,2 | 100,0 | 118,0 |
| 1966 | 115,2 | 100,0 | 118,0 |
| 1967 | 131,5 | 100,0 | 137,3 |
| 1968 | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1969 | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1970 | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1971 | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1972 | 121,3 | 100,0 | 125,3 |

Zivile Luftfahrt

| | | | |
|------------|-------|-------|-------|
| 1956 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1965 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |
| 1966 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |
| 1967 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |
| 1968 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |
| 1969 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |
| 1970 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |
| 1971 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |
| 1972 | 77,4 | 77,1 | 83,1 |