

8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt ¹⁾
Wälzlager – 1 000 Stück										
1950 ..	—	—	3 399	—	452	217	5 876	93 267	—	103 211
1955 ..	—	—	14 442	—	3 283	1 668	14 255	217 956	—	251 604
1960 ..	—	6	32 929	—	11 983	4 553	37 243	370 170	6 568	463 452
1965 ..	—	6 508	39 216	—	34 128	13 572	40 602	524 544	12 574	671 144
1966 ..	—	7 526	43 460	—	37 985	15 299	44 672	559 935	13 517	722 394
1967 ..	—	9 028	47 353	—	39 467	17 443	46 667	595 481	15 557	770 996
1968 ..	—	9 180	50 718	—	42 231	20 105	47 900	630 309	14 962	815 405
1969 ..	—	9 535	54 009	—	45 397	22 182	47 300	649 988	15 624	844 035
1970 ..	—	9 002	54 146	—	51 446	24 487	50 859	672 736	16 462	879 138
1971 ..	—	10 034	57 907	—	56 949	26 115	57 853	706 401	17 622	932 881
Spanabhebende Werkzeugmaschinen – Stück										
1950 ..	—	899	24 159	—	3 825	²⁾ 184	12 910	70 597	—	112 574
1955 ..	—	1 400	30 775	—	12 723	2 086	18 490	117 087	—	182 561
1960 ..	—	3 145	41 897	—	22 470	4 441	30 233	155 922	9 778	267 886
1965 ..	—	8 063	24 768	—	31 134	7 163	24 327	186 130	13 852	295 437
1966 ..	—	9 242	27 312	—	32 625	8 522	27 604	192 184	16 027	313 516
1967 ..	—	10 495	26 810	—	32 263	9 689	29 849	197 018	15 124	321 248
1968 ..	—	11 160	23 452	—	29 010	11 693	34 060	200 625	16 461	326 461
1969 ..	—	12 789	22 444	—	29 933	13 578	34 874	205 349	14 565	333 532
1970 ..	—	13 945	22 219	—	29 726	14 138	35 186	202 261	14 476	331 951
1971 ..	—	14 636	19 642	—	33 011	15 054	39 568	207 197	15 949	345 057
Eisenbahn-Personenwagen³⁾ – Stück										
1950 ..	—	—	433	—	158	40	416	912	113	2 072
1955 ..	—	10	697	—	591	100	111	1 772	296	3 577
1960 ..	—	43	1 701	—	660	97	654	1 656	454	5 265
1965 ..	—	47	1 088	—	477	100	102	1 991	495	4 300
1966 ..	—	80	982	—	509	110	88	1 981	589	4 339
1967 ..	—	100	1 375	—	543	120	58	1 928	607	4 731
1968 ..	—	106	1 267	—	637	144	82	1 712	680	4 628
1969 ..	—	100	1 289	—	552	190	141	1 754	610	4 636
1970 ..	—	100	1 519	—	569	197	111	1 791	584	4 871
1971 ..	—	150	1 437	—	533	250	115	1 871	308	4 664
Eisenbahn-Güterwagen⁴⁾ – Stück										
1950 ..	—	—	6 352	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232	76 309
1955 ..	—	986	4 002	—	11 922	1 370	5 554	34 408	566	58 808
1960 ..	—	2 007	2 138	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451	64 719
1965 ..	—	1 583	1 989	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546	72 875
1966 ..	—	1 930	3 651	—	16 602	7 609	4 436	40 190	563	74 981
1967 ..	—	1 771	4 180	—	12 651	8 030	4 187	43 833	393	75 045
1968 ..	—	1 550	5 488	—	12 629	8 267	4 318	48 056	453	80 761
1969 ..	—	1 761	5 188	—	13 972	10 409	4 290	50 240	322	86 182
1970 ..	—	1 991	5 510	—	15 465	11 158	4 354	58 282	499	97 259
1971 ..	—	2 015	5 260	—	16 368	12 392	4 687	63 672	320	104 714
Autobusse – Stück										
1950 ..	—	—	75	—	—	—	977	3 939	416	5 407
1955 ..	—	—	708	—	373	120	1 112	9 415	1 343	13 071
1960 ..	—	—	415	—	2 385	775	1 572	22 761	1 877	29 785
1965 ..	—	—	542	—	5 140	2 113	1 381	35 507	2 688	47 371
1966 ..	—	—	1 158	—	5 584	1 966	1 372	37 327	2 920	50 327
1967 ..	—	—	693	—	5 175	2 277	1 551	39 960	3 379	53 035
1968 ..	—	—	884	—	6 626	2 429	2 227	42 357	3 985	58 508
1969 ..	—	581	1 451	—	7 848	2 205	2 527	46 099	4 790	65 501
1970 ..	—	643	2 587	—	8 967	2 604	2 602	47 363	5 983	70 749
1971 ..	—	685	3 032	—	9 878	2 718	2 779	49 316	6 860	74 768
Lastkraftwagen⁵⁾ – Stück										
1950 ..	—	—	977	—	782	—	⁶⁾ 5 984	294 402	⁷⁾ 2 499	—
1955 ..	—	—	11 154	—	10 456	2 860	12 312	328 047	⁷⁾ 3 664	368 493
1960 ..	—	—	11 901	—	19 815	8 383	16 306	362 008	2 502	420 915
1965 ..	—	—	14 075	—	26 924	14 206	16 456	379 630	2 639	453 930
1966 ..	—	—	19 325	—	29 852	17 026	17 960	407 633	3 109	494 905
1967 ..	—	6	21 021	—	32 647	19 919	19 905	437 350	3 333	534 181
1968 ..	—	1 851	⁷⁾ 23 621	—	35 444	23 857	22 555	478 147	4 195	539 670
1969 ..	—	3 459	⁷⁾ 25 314	—	40 949	28 331	23 646	504 529	3 892	630 120
1970 ..	—	2 532	⁷⁾ 24 180	—	39 861	33 146	24 462	524 507	3 230	651 918
1971 ..	—	3 275	⁷⁾ 25 465	—	45 880	33 414	25 067	564 250	3 077	700 428

¹⁾ Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — ²⁾ Nur Drehmaschinen. — ³⁾ Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — ⁴⁾ Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: bis 1955 einschließlich). — ⁵⁾ Ohne Spezialfahrzeuge (Polen: ab 1960 einschließlich Kühl- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1960 einschließlich Anhänger, ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — ⁶⁾ Ohne Chassis. — ⁷⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge.