

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Mon-golei	Polen	Rumänien	Tschecho-slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt ¹⁾
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken – km										
1950 ..	.	3 967	15 945	670	26 312	10 853	13 124	116 875	.	187 746
1955 ..	.	4 091	16 134	1 800	26 985	10 967	13 168	120 672	10 101	203 918
1960 ..	122	4 111	16 174	1 360	26 904	10 981	13 139	125 822	10 041	208 654
1965 ..	151	4 094	15 930	1 423	26 862	10 979	13 301	131 388	9 650	213 778
1966 ..	151	4 094	15 730	1 423	26 739	11 007	13 330	132 526	9 603	214 603
1967 ..	...	4 158	15 513	1 423	26 638	11 023	13 332	133 284	9 594	214 965
1968 ..	...	4 157	15 237	1 423	26 628	11 016	13 317	133 561	9 353	214 692
1969 ..	...	4 196	14 909	1 423	26 574	11 006	13 315	134 578	9 260	215 261
1970 ..	...	4 196	14 658	1 423	26 678	11 012	13 308	135 190	9 168	215 633
1971 ..	...	4 231	14 525	1 423	26 717	11 012	13 296	135 430	9 000	215 634

Gütertransportmenge der Eisenbahn – Mio t										
1950 ..	0,2	14,0	128,5	0,3	160,4	35,1	96,0	834,3	41,5	1 310,3
1955 ..	0,4	23,7	207,5	1,1	236,4	59,0	140,2	1 267,0	70,0	2 005,3
1960 ..	0,9	38,4	237,8	3,9	286,9	77,5	104,1	1 884,9	96,0	2 820,4
1965 ..	1,6	56,0	260,4	2,4	341,3	114,4	218,5	2 415,3	114,3	3 524,2
1966 ..	1,7	60,7	262,5	2,6	353,6	126,6	224,1	2 481,9	118,3	3 632,0
1967 ..	2,0	63,1	253,1	3,3	365,6	137,1	226,1	2 604,6	117,2	3 772,1
1968 ..	2,2	62,8	252,9	3,4	377,8	148,1	227,3	2 705,6	115,0	3 895,1
1969 ..	2,1	62,7	252,0	3,7	373,7	155,4	225,6	2 758,7	112,4	3 946,3
1970 ..	...	68,2	262,9	4,7	382,3	171,3	236,9	2 896,0	117,4	4 139,7
1971 ..	...	70,2	268,5	5,2	398,1	184,8	249,6	3 048,8	119,2	4 344,4

Gütertransportleistung der Eisenbahn – Mio Tariftonnenkilometer										
1950 ..	9	2 580	15 064	1	35 139	7 606	16 193	602 282	5 421	
1955 ..	19	4 118	25 222	329	51 969	14 079	28 237	970 893	8 802	
1960 ..	55	6 981	32 860	3 036	66 547	18 825	43 904	1 504 251	13 338	
1965 ..	100	10 784	38 868	900	81 013	28 700	53 250	1 950 205	17 293	
1966 ..	105	11 450	39 685	1 030	85 014	31 921	53 754	2 016 031	17 900	
1967 ..	123	11 719	38 473	1 049	88 543	34 294	52 506	2 160 548	18 508	
1968 ..	130	12 198	38 506	1 062	92 637	37 429	52 698	2 274 756	18 336	
1969 ..	145	12 618	39 445	1 152	95 025	39 832	53 195	2 367 080	18 417	
1970 ..	...	13 858	41 513	1 528	99 261	43 721	55 909	2 494 721	19 818	
1971 ..	...	14 918	44 033	1 730	104 334	46 449	58 409	2 637 342	20 318	

Gütertransportmenge des Kraftverkehrs – Mio t										
1950 ..	0,5	6,6	44,3	0,1	12,5	1,0	32,2	46,4	6,7	150,3
1955 ..	1,4	9,5	69,3	0,1	52,5	7,3	75,4	452,1	36,8	704,7
1960 ..	3,1	48,6	131,5	3,4	45,0	56,6	131,6	1 719,1	70,6	2 209,5
1965 ..	4,8	74,6	166,0	8,9	65,0	130,9	195,6	3 287,4	117,7	4 050,9
1966 ..	5,3	79,1	167,0	9,0	71,1	157,9	219,3	3 357,2	128,5	4 194,4
1967 ..	6,6	91,7	165,9	9,7	76,6	186,6	230,4	3 502,5	138,6	4 408,6
1968 ..	7,1	102,6	171,6	9,5	87,7	203,4	231,9	3 518,2	130,4	4 462,4
1969 ..	7,0	110,0	175,6	9,5	97,7	215,6	219,4	3 619,3	135,4	4 589,5
1970 ..	...	121,9	180,0	9,7	107,7	239,8	226,0	3 809,6	146,2	4 840,9
1971 ..	...	132,9	184,9	10,4	121,8	260,7	245,7	4 017,1	158,3	5 131,8

Gütertransportleistung des Kraftverkehrs – Mio Tonnenkilometer										
1950 ..	36	150	973	20	210	42	358	927	94	
1955 ..	93	260	1 477	54	1 216	272	1 004	9 261	590	
1960 ..	208	889	2 638	201	1 378	936	2 422	27 180	897	
1965 ..	317	1 476	3 994	418	2 175	2 533	3 573	50 236	1 698	
1966 ..	355	1 590	4 386	412	2 427	2 935	3 630	52 159	1 839	
1967 ..	398	1 862	4 437	448	2 756	3 386	3 723	55 790	2 100	
1968 ..	428	2 119	4 950	505	3 324	3 963	4 172	57 453	2 223	
1969 ..	462	2 706	5 569	599	3 859	4 541	4 382	59 731	2 466	
1970 ..	...	3 355	6 197	624	4 457	5 156	4 839	64 187	2 855	
1971 ..	...	3 699	6 484	632	5 063	5 496	5 262	68 881	3 168	

Gütertransportmenge der Seeschifffahrt – Mio t										
1950 ..	0,1	0,3	—	—	2,5	0,2	—	33,7	0	36,8
1955 ..	0,1	0,6	0,1	—	3,0	0,2	0,1	53,7	0	57,8
1960 ..	0,3	1,1	1,4	—	6,0	0,2	0,5	75,9	0,1	85,5
1965 ..	0,3	5,4	6,2	—	11,6	1,4	0,7	119,3	0,2	145,1
1966 ..	0,4	7,4	6,5	—	12,7	1,8	0,7	131,2	0,3	161,0
1967 ..	0,4	9,6	7,2	—	13,9	2,4	0,8	141,4	0,3	176,0
1968 ..	0,4	11,4	7,4	—	15,7	3,5	0,7	146,6	0,5	186,2
1969 ..	0,5	12,7	7,3	—	16,6	5,0	0,7	148,7	0,4	191,9
1970 ..	...	14,5	8,5	—	17,6	4,4	0,9	161,9	0,4	208,2
1971 ..	...	15,2	9,5	—	18,6	4,1	0,9	170,9	0,5	219,7

1) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.