

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1950	1960	1965	1969	1970	1971	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾
	1 000 Stück						Stück
Welt	2 310	3 690	5 220	6 820	6 960	6 610	17,8
BRD ³⁾)	81,7	230,2	229,8	274,4	296,3	271,1	45,8
Deutsche Demokratische Republik	1,1	13,3	15,7	26,8	26,8	28,5	16,7
Finnland	0,5	1,7	0,7	1,1	2,3
Frankreich	100,4	233,6	242,1	290,8	292,2	342,0	66,7
Großbritannien und Nordirland ⁴⁾	261,2	458,0	455,2	465,8	457,5	456,0	82,1
Italien ⁵⁾)	28,6	48,9	71,6	118,6	134,5	115,9	21,4
Jugoslawien	...	6,3	13,8	15,4	18,3	18,0	8,8
Niederlande	1,3	4,1	6,1	10,9	11,7	13,2	10,0
Österreich	2,6	4,7	3,9	4,3	6,0	6,2	8,3
Polen ⁷⁾	0,8	22,2	32,1	48,8	49,8	55,8	17,0
Rumänien ⁸⁾	—	9,2	16,3	30,5	35,8	36,1	17,6
Schweden	7,8	20,3	24,5	30,1	37,8
Spanien	0,2	17,2	74,0	78,8	79,4	68,8	20,2
Tschechoslowakei ⁸⁾	⁹⁾ 6,0	17,9	17,8	26,2	27,1	27,8	19,3
UdSSR ⁴⁾	298,3	384,8	415,1	550,6	571,9	613,6	25,0
Ungarn ⁸⁾	2,5	4,4	5,3	8,7	9,2	9,4	9,1
Kanada	¹⁰⁾ 106,0	72,0	144,8	301,3	254,7	279,6	128,3
USA ¹⁰⁾	1 337,2	1 194,5	1 751,8	1 923,2	1 692,4	2 052,0	99,1
Argentinien ¹¹⁾	...	38,7	55,6	60,4	49,7	55,6	23,6
Brasilien ¹¹⁾	...	75,7	71,7	109,4	161,0	152,4	16,0
Indien ⁸⁾	...	27,5	37,3	35,1	45,1	47,5	0,9
Japan	65,5	595,2	1 222,4	2 064,9	2 123,7	2 104,8	201,1

¹⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ohne Omnibusse. — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ Einschließlich Trolley-Busse. — ⁶⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — ⁷⁾ Ohne Spezialfahrzeuge, ab 1960 einschließlich Kühl- und Tankwagen. — ⁸⁾ Ohne Spezialfahrzeuge (Tschechoslowakei 1960 einschließlich Anhänger, ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — ⁹⁾ Ohne Chassis. — ¹⁰⁾ Absatz. — ¹¹⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.

41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1960	1965	1969	1970	1971	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾
	1 000 Stück						Stück
Welt	8 170	12 810	19 090	22 680	22 380	24 860	67,1
BRD ²⁾)	216,1	1 674,3	2 440,4	3 060,9	3 131,6	3 289,7	555,8
Deutsche Demokratische Republik ⁴⁾	7,2	64,1	102,9	120,9	126,6	134,3	78,7
Frankreich	257,3	1 135,6	1 374,0	2 168,4	2 458,0	2 694,0	525,6
Großbritannien und Nordirland	522,5	1 352,7	1 722,0	1 717,1	1 641,0	1 742,4	313,6
Italien ⁵⁾)	99,9	595,9	1 103,9	1 477,4	1 719,7	1 701,6	314,7
Jugoslawien	—	9,3	33,4	51,4	62,5	60,0	29,2
Niederlande	—	15,2	29,9	60,7	67,3	70,6	53,5
Österreich	...	7,9	2,4	1,1	1,2	0,6	0,8
Polen	—	12,2	24,8	47,4	64,2	85,2	26,0
Schweden	8,9	108,7	181,5	⁶⁾ 244,5	⁶⁾ 262,5	⁶⁾ 259,2	⁶⁾ 319,8
Spanien	...	42,3	159,9	380,0	463,0	452,4	132,5
Tschechoslowakei	24,5	56,2	77,7	132,4	142,9	149,0	103,4
UdSSR	64,6	138,8	201,2	293,6	344,2	529,0	21,6
Kanada	⁷⁾ 284,1	325,8	710,7	1 033,0	937,0	1 095,6	502,9
USA ⁷⁾	6 665,9	6 674,8	9 305,6	8 223,7	6 546,8	8 508,0	411,0
Argentinien ⁷⁾	...	49,5	141,1	156,2	169,0	196,1	83,3
Brasilien ⁷⁾	...	57,4	113,5	242,7	255,4	363,0	38,0
Indien ⁸⁾	...	24,6	35,3	43,1	40,5	49,9	0,9
Japan	1,6	165,1	696,2	2 611,5	3 178,7	3 715,2	355,0

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — ⁶⁾ Absatz. — ⁷⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.