

9. Verkehr

Jahr	Gütertransportmenge					Anteil der Traktionsarten bei der Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ²⁾					
	Insgesamt	darunter ¹⁾				Dampf-	Elektro-	Diesel ³⁾			
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr (einschließlich Werkverkehr)	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt				Lokomotiven		
									1000 Tonnen		
1949	184 778	110 987	65 551	8 240	—	99,3	0,7				
1950	225 794	128 504	87 289	10 001	—	99,3	0,7				
1951	267 867	153 214	103 694	10 950	9	99,3	0,7				
1952	291 386	158 287	120 530	12 539	30	99,3	0,7				
1953	336 480	182 257	141 330	12 843	50	99,4	0,6				
1954	357 151	191 437	154 064	11 619	31	99,5	0,5				
1955	389 667	207 514	169 117	12 903	133	99,2	0,8				
1956	411 200	210 207	187 366	13 455	172	98,4	1,6				
1957	443 650	220 335	208 499	14 444	370	97,1		0,7			
1958	469 192	227 199	226 535	14 863	593	96,4	2,2	0,6			
1959	501 356	229 197	256 697	14 478	981	95,2	3,0	0,7			
1960	522 148	237 789	270 346	12 633	1 375	94,4	4,1	0,7			
1961	548 935	248 714	286 679	11 944	1 593	94,4	4,9	0,6			
1962	580 285	259 818	306 276	11 440	2 745	94,0	5,0	0,5			
1963	596 890	261 097	320 185	10 985	4 614	92,9	5,5	0,6			
1964	622 949	267 039	335 873	12 023	5 694	91,1	7,6	1,3			
1965	628 460	260 430	345 321	12 129	6 243	88,4	8,6	3,0			
1966	645 931	262 523	358 432	13 370	6 477	84,6	9,9	5,6			
1967	652 001	253 083	372 616	13 682	7 228	74,1	12,0	13,8			
1968	681 862	252 942	399 635	13 142	7 364	64,1	14,7	21,2			
1969	719 044	251 955	436 553	12 406	7 263	49,8	15,0	35,2			
1970	764 015	262 901	463 567	13 660	8 511	42,3	16,2	41,5			
1971	806 214	268 473	497 082	13 566	9 479	38,7	17,0	44,3			
1972	837 172	274 448	518 302	13 242	10 308	35,9	16,6	47,5			
1973	852 626	280 585	523 365	12 667	11 498	▽ 32,9	▽ 16,0	▽ 51,1			

Jahr	Gütertransportleistung					Güterumschlag in den Seehäfen		Güterumschlag in den Binnenhäfen
	Insgesamt	darunter ¹⁾				Insgesamt	darunter Rostock	
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ⁴⁾	Kraftverkehr (einschließlich Werkverkehr)	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt			
1949	15 161	12 398	1 640	1 123	—	2 400	5 800	
1950	18 588	15 064	1 945	1 579	—	2 200	6 200	
1951	21 294	17 291	2 201	1 797	5	2 574	6 950	
1952	23 206	19 077	2 404	1 707	18	2 754	7 700	
1953	26 453	22 112	2 569	1 738	34	2 694	8 500	
1954	27 915	23 182	2 945	1 742	46	2 130	8 400	
1955	31 064	25 222	3 194	2 168	480	2 342	10 307	
1956	33 506	27 334	3 492	2 268	412	2 651	11 096	
1957	35 884	28 635	3 916	2 498	333	3 282	11 689	
1958	40 386	30 101	4 147	2 398	3 738	3 263	12 161	
1959	47 747	31 648	4 622	2 376	9 098	3 810	12 502	
1960	50 637	32 860	5 002	2 252	10 518	4 461	12 983	
1961	53 562	34 733	5 270	2 202	11 353	5 314	13 445	
1962	59 536	37 410	5 653	2 162	14 303	6 811	14 138	
1963	66 239	37 591	6 201	2 003	20 435	7 597	13 843	
1964	74 962	39 113	6 648	2 138	26 090	8 431	14 418	
1965	78 597	38 868	7 213	2 196	30 204	8 934	14 635	
1966	82 880	39 685	7 839	2 556	32 636	8 897	15 253	
1967	93 138	38 473	8 171	2 576	43 722	10 113	15 488	
1968	99 998	38 506	9 254	2 443	49 030	9 612	15 496	
1969	108 389	39 445	10 749	2 143	54 843	10 505	14 182	
1970	128 008	41 513	12 233	2 358	69 721	12 776	15 763	
1971	133 847	44 033	12 993	2 331	71 938	14 500	15 612	
1972	134 415	44 710	13 647	2 304	70 636	15 957	15 292	
1973	145 095	46 829	14 297	1 884	78 542	15 979	14 303	

¹⁾ Differenz zu Insgesamt = Zivile Luftfahrt und ab 1964 außerdem Erdölleitungen. — ²⁾ Berechnet nach den Bruttotonnenkilometern; bis 1956 nur Güterzugdienst. — ³⁾ Einschließlich Dieseltriebzüge. — ⁴⁾ Tariftonnenkilometer.