

### 16. Produktivität je Arbeiter und Angestellter sowie je Produktionsarbeiter in der volkseigenen Bauindustrie

Jahr	Produktivität in der volkseigenen Bauindustrie		
	Mark	1955 = 100	Vorjahr = 100
<b>Produktion<sup>1)</sup> je Arbeiter und Angestellter</b>			
1972 .....	42 312	.	104,8
1973 .....	44 339	.	
<b>Bauproduktion je Produktionsarbeiter Bau</b>			
1950 .....	13 988	74,3	.
1955 .....	18 839	100	.
1960 .....	32 724	173,7	.
1961 .....	34 744	184,4	106,2
1962 .....	38 660	205,2	111,3
1963 .....	39 402	209,2	101,9
1964 .....	44 484	236,1	112,9
1965 .....	48 483	257,4	109,0
1966 .....	50 703	269,1	104,6
1967 .....	55 288	293,5	109,0
1968 .....	58 262	309,3	105,4
1969 .....	61 818	328,1	106,1
1970 .....	64 575	342,8	104,5
1971 .....	68 164	361,8	105,6
1972 .....	70 360	373,5	103,2
1972 <sup>2)</sup> .....	63 125	335,1	.
1973 .....	65 946	350,1	104,5

<sup>1)</sup> Berechnungsbasis: Bauproduktion (brutto) + industrielle Warenproduktion + nichtindustrielle Leistungen = Produktion des Bauwesens der volkseigenen Bauindustrie. — <sup>2)</sup> Einschließlich der in Volkseigentum überführten Betriebe anderer Eigentumsformen; mit den nachfolgenden Jahren vergleichbar. Im Jahr 1972 betrug der Anteil der volkseigenen Bauindustrie an der gesamten Bauindustrie 99,9 Prozent.

### 17. Ausnutzung ausgewählter Baumaschinen in der volkseigenen<sup>1)</sup> Bau- und Baumaterialienindustrie 1973

Maschinenart	Maschinenausnutzung						Schichtkoeffizient <sup>2)</sup>
	Laufzeit	Stillstandszeit	davon durch				
			Witterungseinfluß	Instandhaltung und -setzung	Baustellenwechsel, Auf- und Abbau	Produktionsorganisation und Technologie	
Tatsächliche Einsatzzeit = 100							
<b>Volkseigene Bauindustrie</b>							
Kletterkrane .....	56,0	44,0	2,0	8,0	6,8	27,2	1,60
Turmdrehkrane .....	73,1	26,9	1,6	6,8	2,6	15,9	1,68
Autokrane .....	76,2	23,8	0,8	14,6	2,7	5,7	1,55
Mobildrehkrane .....	75,3	24,7	0,4	14,1	3,1	7,1	1,44
Universalbagger .....	72,4	27,6	0,6	15,5	2,0	9,5	1,71
Planierdrauen .....	72,6	27,4	0,4	16,9	1,3	8,9	1,58
Maschinen-System Transportbeton .....	70,3	29,7	0,2	15,6	0,6	13,4	1,51
Maschinen-System Autobahn- und Fernstraßen .....	61,8	38,2	2,3	19,1	3,6	13,1	1,61
<b>Volkseigene Baumaterialienindustrie</b>							
Turmdrehkrane .....	82,3	17,7	1,6	7,1	0,1	8,9	1,80
Autokrane .....	77,7	22,3	0,4	14,2	1,9	5,7	1,17
Mobildrehkrane .....	84,2	15,8	0,7	11,5	2,0	1,6	1,11
Universalbagger .....	70,3	29,7	0,8	16,8	0,5	11,6	1,51
Planierdrauen .....	71,4	28,6	0,6	18,0	1,9	8,1	1,28
Gabelstapler .....	75,7	24,3	1,1	19,8	0,0	3,3	1,42
Frontlader, luftbereift .....	70,7	29,3	0,3	19,2	0,5	9,3	1,59

<sup>1)</sup> Zentral- und bezirksgeleitete Betriebe. — <sup>2)</sup> Verhältnis von Lauf- und Stillstandszeit zur nominellen Arbeitszeit (nominelle Arbeitszeit = mögliche Arbeitszeit einer Baumaschine bei Annahme einer täglichen Arbeitszeit von 8,75 Stunden).