

## 6. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Normal- und Schmalspur

Jahr	Gefahrene Züge <sup>1)</sup>					Zugkilometer <sup>1)</sup>			Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens <sup>3)</sup>
	Insgesamt	davon				Insgesamt	davon		
		Güterzüge	Reisezüge <sup>2)</sup>	darunter			im Güterverkehr	im Reiseverkehr	
				Schnell- und Eilzüge	Personenzüge				
1 000									Tage
1950	3 353	1 699	1 654	.	.	120 428	52 693	67 735	4,12
1955	4 954	2 452	2 502	121	2 381	176 447	78 647	97 800	3,53
1960	5 637	3 027	2 610	135	2 464	202 178	95 814	106 364	3,57
1963	5 614	3 197	2 417	137	2 259	208 618	105 916	102 702	3,45
1964	5 622	3 210	2 412	130	2 260	214 467	109 761	104 706	3,49
1965	5 532	3 136	2 396	133	2 241	213 908	108 101	105 807	3,59
1966	5 515	3 085	2 430	140	2 268	216 152	108 920	107 232	3,71
1967	5 421	2 993	2 428	152	2 248	215 470	106 096	109 374	3,93
1968	5 328	2 879	2 449	160	2 262	218 097	104 956	113 141	3,99
1969	5 272	2 787	2 485	177	2 277	222 330	105 348	116 982	4,13
1970	5 297	2 788	2 509	186	2 241	226 360	108 357	118 003	4,04
1971	5 374	2 847	2 527	185	2 305	232 855	112 523	120 332	3,90
1972	5 409	2 861	2 548	196	2 246	237 979	114 794	123 185	3,92
1973 ▽	5 422	2 856	2 566	209	2 255	242 607	116 612	125 995	3,85

Jahr	Wagenachskilometer <sup>1)</sup>						Nettotonnenkilometer		
	Insgesamt	davon					Insgesamt	darunter im Güterverkehr	
		im Güterverkehr	darunter		im Reiseverkehr	darunter			
			Güterwagen	Gepäckwagen		Reisezugwagen			Reisezuggepäckwagen
Millionen									
1950	5 008	3 437	3 306	54	1 571	1 255	184	16 491	16 350
1955	8 371	5 843	5 681	88	2 528	2 118	281	28 823	28 708
1960	9 698	7 026	6 881	73	2 672	2 213	290	36 292	36 165
1963	10 573	8 084	7 975	48	2 489	2 058	259	42 825	42 675
1964	11 066	8 495	8 389	46	2 571	2 135	262	45 573	45 421
1965	10 939	8 356	8 261	38	2 583	2 153	266	44 922	44 781
1966	11 087	8 472	8 382	33	2 615	2 184	267	45 743	45 599
1967	10 807	8 150	8 074	28	2 657	2 229	263	44 531	44 383
1968	10 793	8 096	8 031	23	2 697	2 280	254	44 588	44 422
1969	10 862	8 116	8 054	20	2 746	2 351	246	45 330	45 183
1970	11 088	8 354	8 301	17	2 734	2 359	229	47 780	47 641
1971	11 426	8 640	8 589	15	2 786	2 425	215	49 577	49 430
1972	11 756	8 846	8 798	12	2 910	2 587	176	50 725	50 568
1973 ▽	12 155	9 132	9 088	11	3 023	2 697	180	52 533	52 371

Jahr	Bruttotonnenkilometer <sup>1)</sup>					Gütertransportmenge				
	Insgesamt	davon		Nach Traktionsarten			Insgesamt	davon		
		im Güterverkehr	im Reiseverkehr	Dampf-	Elektro-	Diesel <sup>4)</sup>		Versand	Empfang über die Staatsgrenze	darunter Transit
Millionen					Prozent			1 000 Tonnen		
1950	47 902	33 586	14 316	99,3	0,7	128 504	120 017	8 487	.	.
1955	81 638	57 826	23 812	99,2	0,8	207 514	185 761	21 753	.	.
1960	97 167	72 487	24 680	94,4	4,9	237 789	210 168	27 621	.	.
1963	108 533	85 258	23 275	92,9	6,5	261 097	229 464	31 633	.	5 705
1964	114 443	90 338	24 105	91,1	7,6	267 039	232 256	34 783	.	7 779
1965	113 769	89 402	24 367	88,4	8,6	260 430	227 819	32 611	.	8 487
1966	116 013	91 320	24 693	84,6	9,9	262 523	229 717	32 806	.	8 167
1967	113 720	88 520	25 200	74,1	12,0	253 083	222 623	30 460	.	6 523
1968	114 752	89 160	25 592	64,1	14,7	252 942	222 777	30 165	.	7 163
1969	116 488	90 334	26 154	49,8	15,0	251 955	218 323	33 632	.	8 679
1970	120 674	94 620	26 054	42,3	16,2	262 901	226 544	36 357	.	9 018
1971	126 240	98 901	27 338	38,7	17,0	268 473	232 120	36 353	.	9 341
1972	130 445	101 784	28 661	35,9	16,6	274 448	234 799	39 649	.	11 256
1973 ▽	133 923	104 827	29 096	32,9	16,0	280 585	236 430	44 155	.	13 355

1) Ohne Berliner S-Bahn. - 2) Einschließlich Expreßzüge. - 3) Nur Normalspur. - 4) Einschließlich Dieseltriebzüge.