

7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

Jahr	Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn								
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
	1000 Tonnen								
1950	118 767	50 677	²⁾ 5 028	751	.	.	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861
1963	228 959	104 099	3 140	2 598	8 945	2 766	10 249	7 925	6 216
1964	231 765	100 847	4 132	2 669	9 234	2 856	10 803	10 209	6 581
1965	227 422	91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779
1966	229 454	88 549	4 239	4 462	9 977	3 433	10 378	12 106	7 047
1967	222 400	81 204	4 249	3 228	10 193	3 455	10 498	12 362	7 166
1968	222 599	81 551	3 858	2 781	10 429	3 599	10 276	12 912	7 338
1969	218 178	83 444	3 124	2 861	10 148	3 415	9 747	13 578	7 149
1970	226 416	85 793	2 772	2 980	10 640	3 820	9 732	15 599	6 912
1971	232 003	84 950	2 541	3 093	11 230	3 999	9 849	15 438	6 907
1972	234 799	79 864	2 614	3 290	12 012	4 203	10 090	16 856	6 952
1973	236 430	77 820	2 448	3 144	12 453	4 355	10 081	17 954	7 084

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten									
	Baumaterial (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölf Früchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittel-industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut
		1000 Tonnen								
1950	³⁾ 13 084	.	5 528	⁴⁾ 2 132	⁵⁾ 2 291	2 448	781	2 549	⁶⁾ 22 645	.
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1963	28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	4 925	22 608	7 278
1964	29 702	4 219	3 607	1 426	918	2 851	766	5 253	22 000	6 928
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848
1966	33 411	4 642	3 321	1 536	807	2 933	618	5 379	22 700	6 794
1967	34 776	4 880	3 178	1 531	685	2 760	579	5 438	22 277	6 626
1968	35 303	5 222	3 200	1 641	542	2 538	579	5 227	22 707	6 190
1969	33 087	5 154	2 855	1 459	343	1 12	540	4 630	21 921	5 940
1970	35 656	5 642	2 882	1 121	341	1 643	514	4 266	21 897	6 344
1971	37 453	6 341	3 011	1 238	396	1 775	636	4 384	22 805	7 056
1972	39 421	6 790	2 864	1 560	367	1 931	587	4 443	23 970	7 371
1973	40 434	7 615	3 153	1 692	238	2 012	555	4 402	24 018	7 714

1) Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - 2) Einschließlich Metalle und Schrott. - 3) Einschließlich Zement. - 4) Einschließlich Mehl. - 5) Einschließlich Gemüse. - 6) Einschließlich Stück- und Sammelgut.

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

Güterart	Transportmenge			Transportleistung ¹⁾		
	1970	1972	1973	1970	1972	1973
	1000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	4 070	3 129	2 892	82	60	61
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke	2 370	3 424	3 184	223	269	248
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel)	2 227	2 333	2 458	247	279	294
Mineralöle und Teerprodukte	629	828	942	24	28	32
Baumaterial	92 865	95 690	92 493	2 479	2 548	2 561
Holz	1 823	1 886	1 732	112	129	128
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	2 164	2 906	2 700	108	153	138
Nahrungs- und Genußmittel	18 665	20 069	19 993	945	1 031	1 066
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter)	27 382	29 408	29 722	1 772	2 100	2 295
Abfallprodukte	27 821	26 117	22 370	205	180	157
Zusammen	180 016	185 790	178 486	6 197	6 778	6 980

1) Ohne Bereich Spedition. - 2) Einschließlich lebende Tiere.