

13. Personenbeförderung mit Omnibussen im Kraftverkehr nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
Millionen				Millionen Personenkilometer				
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1966	982	962	477	20	14 318	13 637	7 340	681
1967	1 009	988	497	21	14 822	14 084	7 639	739
1968	1 037	1 014	512	23	15 395	14 615	8 097	780
1969	1 092	1 066	542	26	16 332	15 447	8 700	885
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 184	17 089	9 960	1 095
1972	1 223	1 185	661	38	18 964	17 713	10 185	1 251
1973	1 253	1 213	628	40	19 573	18 228	10 404	1 345

Nach Bezirken 1973

Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,5	35	7	—	28
Cottbus	97	92	58	4,8	1 719	1 537	1 009	182
Dresden	136	132	54	4,4	1 970	1 788	851	182
Erfurt	99	96	60	2,7	1 681	1 587	1 115	94
Frankfurt	62	61	23	1,2	866	817	452	49
Gera	65	64	33	1,0	854	824	415	30
Halle	182	175	105	6,8	2 849	2 701	1 803	148
Karl-Marx-Stadt	178	171	80	7,2	2 275	2 078	1 050	197
Leipzig	74	73	46	1,3	1 407	1 341	906	66
Magdeburg	71	70	41	1,4	1 220	1 176	633	44
Neubrandenburg	49	49	21	0,3	717	698	282	19
Potsdam	71	70	38	0,7	1 292	1 246	664	46
Rostock	76	72	17	4,2	1 120	969	373	151
Schwerin	29	28	15	0,8	658	619	334	39
Suhl	63	60	37	2,7	910	840	517	70

14. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Jahr	Motorfahrzeuge							Anhäng- fahrzeuge
	Last- kraftwagen	Spezial- kraft- fahrzeuge	Zugmaschinen und Traktoren	Kraft- omnibusse	Personen- kraftwagen	Krafträder	Klein- krafträder	
1950	93 454	3 342	2) 11 574	1 925	75 710	197 547	—	—
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	43 783	79 853
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	477 420	163 453
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	1 144 098	321 872
1966	142 972	29 592	158 209	12 586	721 031	1 239 119	1 205 807	345 423
1967	150 911	31 846	166 674	13 255	826 991	1 284 903	1 284 736	378 861
1968	159 614	34 666	179 177	13 999	920 201	1 312 051	1 359 309	412 634
1969	171 675	38 108	185 968	14 995	1 039 229	1 342 010	1 444 262	450 412
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	1 538 022	491 278
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	1 607 469	533 519
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	1 698 818	579 112
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	1 813 304	632 976

1) Stichtagszahlen, — 2) Nur Zugmaschinen.

15. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn		Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1958	2 366	2 367	177	126	826	113
1960	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	1 973	2 434	121	41	1 698	11

1) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 14 ausgewiesenen Bestand.