

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1968	1 782	1 341	93	275	72	6 613	4 630	327	1 403	253
1969	1 762	1 327	89	280	66	6 530	4 545	308	1 445	232
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
1972	1 738	1 267	62	337	72	6 463	4 325	199	1 687	252
1973	1 814	1 299	44	395	76	6 863	4 486	145	1 966	266

Nach Bezirken 1973

Hauptstadt Berlin	341	169	—	96	76	1 288	508	—	514	266
Cottbus	24	18	—	6	—	99	33	—	66	—
Dresden	362	300	9	53	—	1 574	1 260	42	272	—
Erfurt	118	84	9	25	—	360	178	24	158	—
Frankfurt	25	17	8	—	—	82	66	16	—	—
Gera	76	37	4	35	—	210	86	8	116	—
Halle	140	120	—	20	—	637	516	—	121	—
Karl-Marx-Stadt	155	125	5	25	—	508	376	28	104	—
Leipzig	297	244	3	50	—	1 052	853	11	188	—
Magdeburg	99	78	—	21	—	379	302	—	77	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	66	47	6	13	—	262	146	16	100	—
Rostock	78	44	—	34	—	281	109	—	172	—
Schwerin	33	16	—	17	—	131	53	—	78	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ohne Taxi-Verkehr.

17. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
Mio		Mio Pkm	1 000			
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1968	1 782	6 613	331 021	232 819	16 657	70 419
1969	1 762	6 530	324 169	224 133	15 434	72 670
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1971	1 727	6 347	318 851	215 934	13 588	77 399
1972	1 738	6 463	322 056	217 128	11 473	82 622
1973	1 814	6 863	335 788	223 666	7 432	91 872

Nach ausgewählten Städten 1973

Hauptstadt Berlin	341	1 288	77 170	37 917	—	26 435
Brandenburg	26	156	7 180	3 168	—	4 012
Cottbus	24	99	7 591	3 005	—	4 586
Dessau	17	109	4 850	1 260	—	3 590
Dresden	344	1 511	57 706	45 412	2 841	9 453
Eisenach	8	30	1 189	404	—	785
Erfurt	84	243	12 452	6 605	335	5 512
Frankfurt	9	24	1 477	1 477	—	—
Gera	40	107	5 006	2 376	387	2 243
Görlitz	18	61	3 325	2 117	—	1 208
Gotha	13	51	2 620	2 620	—	—
Halberstadt	8	16	1 303	950	—	353
Halle	119	520	21 554	19 250	—	2 304
Jena	36	103	6 286	2 888	—	3 398
Karl-Marx-Stadt	107	356	14 139	9 551	—	4 588
Leipzig	297	1 052	57 080	46 967	—	10 113
Magdeburg	91	353	17 737	14 873	—	2 864
Plauen	17	36	2 934	2 934	—	—
Potsdam	40	106	5 238	4 596	642	—
Rostock	78	281	11 400	5 163	—	6 237
Schwerin	33	131	6 319	3 893	—	2 426
Weimar	7	20	797	—	797	—
Zwickau	31	116	6 182	3 593	1 208	1 381

¹⁾ Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.