

20. Fluglinien und Personenbeförderung<sup>1)</sup> der zivilen Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)				Agentur- verträge mit ausländischen Gesell- schaften	Geflogene Strecke  1 000 km	Linien- und Charterverkehr			
	Insgesamt		darunter im Inland				Beförderte Personen		Personen- beförderungsleistung	
	Anzahl	km	Anzahl	km			Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland
1956	5	5 476	1	157	8	981,4	12,5	3,0	11,3	0,5
1957	11	6 575	7	2 434	11	4 047,7	69,3	44,3	40,1	9,0
1958	14	7 382	11	2 587	17	5 652,3	153,5	116,1	73,6	24,0
1959	14	8 233	10	2 648	29	7 265,8	180,9	127,6	96,0	28,6
1960	18	13 387	9	2 926	36	8 328,6	256,4	158,2	164,7	39,6
1961	17	12 899	8	2 595	41	7 249,0	212,6	116,4	158,5	30,6
1962	26	18 772	13	3 972	47	9 180,3	301,8	120,5	298,7	34,2
1963	21	17 714	7	2 090	47	8 213,8	328,5	115,1	306,0	33,4
1964	27	19 702	12	3 639	44	7 249,9	357,3	132,4	311,5	37,3
1965	24	19 282	10	3 000	45	7 496,8	418,8	163,3	373,0	44,5
1966	27	33 155	10	3 000	46	9 307,9	518,9	191,4	484,3	53,2
1967	32	41 039	11	3 252	56	11 833,3	649,3	233,0	606,1	62,8
1968	33	45 874	10	3 000	68	13 783,8	719,1	247,7	730,1	69,1
1969	33	49 577	10	3 000	75	15 952,1	809,5	253,2	842,7	70,4
1970	39	64 897	10	3 000	86	18 361,4	841,6	183,1	947,4	54,8
1971	35	56 609	7	2 326	91	19 205,0	923,4	144,9	1 073,1	44,2
1972	41	60 507	7	2 326	99	19 583,0	925,9	96,4	1 098,5	29,7
1973	47	77 576	8	2 828	128	20 126,3	911,7	79,3	1 119,6	23,5

<sup>1)</sup> Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. - Ohne Rundflüge.

21. Beförderte Personen auf den wichtigsten Fluglinien

Linie (von Flughäfen der DDR nach...)	Beförderte Personen									
	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Bagdad .....	—	—	—	4 878	5 477	4 429	6 962	7 501	6 998	7 258
Beirut .....	—	—	—	2 979	3 905	6 694	8 752	10 098	6 610	6 683
Belgrad .....	922	4 612	4 129	5 193	7 182	8 513	10 784	10 284	9 058	10 505
Budapest .....	3 842	14 141	20 507	35 094	47 758	85 443	128 433	156 563	152 988	135 820
Bukarest .....	5 486	14 464	12 965	12 385	13 098	13 937	12 352	14 531	17 236	19 873
Conakry .....	—	—	260	4 688	5 308	4 097	4 874	5 048	8 854	8 860
Damaskus .....	—	—	3 461	—	3 579	4 327	4 201	7 186	11 830	10 773
Kairo .....	—	2 386	4 414	5 836	8 535	6 881	4 720	6 793	6 337	3 831
Khartum .....	—	—	—	—	—	3 055	5 952	6 023	6 226	5 630
Kiew .....	—	—	6 324	5 564	8 227	12 753	12 954	10 333	18 939	20 471
Leningrad .....	—	—	—	—	3 528	12 367	10 809	20 666	22 389	30 232
Moskau .....	13 333	41 886	49 571	75 370	76 005	103 309	123 396	137 152	121 517	142 162
Prag .....	—	—	37 361	64 804	56 946	48 297	68 179	86 409	106 792	79 833
Sofia .....	8 408	23 930	24 223	26 754	32 644	36 730	42 652	51 942	55 639	52 965
Tirana .....	2 356	7 161	7 821	6 998	6 156	5 578	9 296	7 386	8 347	10 050
Warschau .....	—	3 868	4 635	4 495	4 479	6 327	6 776	6 941	9 405	19 366

22. Gütertransport und Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt

Jahr	Linien- und Charterverkehr				Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge		Gütertransportleistung		Leistungen insgesamt	davon	
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland		Düngung	Schädlings- bekämpfung
					Tonnen		
1956	461	20	480	3	—	—	—
1960	4 567	1 058	4 655	283	168	31	137
1965	10 392	1 566	13 060	417	469	233	237
1966	11 736	1 879	15 797	513	553	292	260
1967	14 503	2 114	21 773	554	513	275	238
1968	15 773	2 342	24 090	626	745	335	410
1969	15 878	2 296	23 319	617	899	352	547
1970	17 342	1 938	26 647	543	1) 1 330	459	821
1971	19 245	1 479	29 719	414	1) 1 863	717	1 115
1972	19 049	1 040	29 229	300	1) 2 131	1 087	1 001
1973	19 799	923	30 757	269	2 520	950	1 570

<sup>1)</sup> Einschließlich sonstige Leistungen.