

## 2. Index der Transportpreise nach Verkehrszeigen

| Jahr         | Index der Transportpreise |                     |                |
|--------------|---------------------------|---------------------|----------------|
|              | Insgesamt                 | Personenbeförderung | Gütertransport |
|              | 1955 = 100                |                     |                |
| 1956 .....   | 100,0                     | 100,0               | 100,0          |
| 1960 .....   | 105,0                     | 100,0               | 107,9          |
| 1965 .....   | 117,6                     | 100,0               | 127,3          |
| 1966 .....   | 117,5                     | 99,9                | 127,3          |
| 1967 .....   | 134,2                     | 99,9                | 153,4          |
| 1968 .....   | 133,5                     | 99,9                | 152,3          |
| 1969 .....   | 133,5                     | 99,9                | 152,3          |
| 1970 .....   | 133,5                     | 99,9                | 152,3          |
| 1971 .....   | 133,5                     | 99,9                | 152,3          |
| 1972 .....   | 133,5                     | 99,9                | 152,3          |
| 1973 ▽ ..... | 133,5                     | 99,9                | 152,3          |

darunter nach Verkehrszeigen

## Deutsche Reichsbahn

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| 1956 .....   | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 .....   | 103,8 | 100,0 | 105,0 |
| 1965 .....   | 122,8 | 100,0 | 130,3 |
| 1966 .....   | 122,8 | 100,0 | 130,3 |
| 1967 .....   | 141,7 | 100,0 | 155,4 |
| 1968 .....   | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1969 .....   | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1970 .....   | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1971 .....   | 141,0 | 100,0 | 154,5 |
| 1972 .....   | 141,0 | 100,0 | 154,4 |
| 1973 ▽ ..... | 141,0 | 100,0 | 154,4 |

## Kraftverkehr

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| 1956 .....   | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 .....   | 109,0 | 100,1 | 116,4 |
| 1965 .....   | 110,8 | 100,2 | 119,6 |
| 1966 .....   | 110,8 | 100,2 | 119,6 |
| 1967 .....   | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1968 .....   | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1969 .....   | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1970 .....   | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1971 .....   | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1972 .....   | 126,6 | 100,2 | 148,5 |
| 1973 ▽ ..... | 126,6 | 100,2 | 148,5 |

## Binnenschifffahrt

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| 1956 .....   | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 .....   | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1965 .....   | 115,2 | 100,0 | 118,0 |
| 1966 .....   | 115,2 | 100,0 | 118,0 |
| 1967 .....   | 131,5 | 100,0 | 137,3 |
| 1968 .....   | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1969 .....   | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1970 .....   | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1971 .....   | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1972 .....   | 121,3 | 100,0 | 125,3 |
| 1973 ▽ ..... | 121,3 | 100,0 | 125,3 |

## Zivile Luftfahrt

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| 1956 .....   | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1960 .....   | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1965 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1966 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1967 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1968 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1969 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1970 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1971 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1972 .....   | 77,4  | 77,1  | 83,1  |
| 1973 ▽ ..... | 77,4  | 77,1  | 83,1  |