

4. Gütertransportleistung nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportleistung							
	Insgesamt	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahr- zeugen	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	Erdöl- leitungen
Millionen Tonnenkilometer								
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	—	—	—
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	—	—	—
1951	21 294	17 291	1 096	1 105	1 797	5	—	—
1952	23 206	19 077	1 185	1 219	1 707	18	—	—
1953	26 453	22 112	1 200	1 369	1 738	34	—	—
1954	27 915	23 182	1 399	1 546	1 742	46	—	—
1955	31 064	25 222	1 477	1 717	2 168	480	—	—
1956	33 506	27 334	1 560	1 932	2 268	412	0,5	—
1957	35 884	28 635	1 744	2 172	2 498	833	1,8	—
1958	40 386	30 101	1 861	2 286	2 398	3 738	2,3	—
1959	47 747	31 648	2 289	2 333	2 376	9 098	2,8	—
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	—
1961	53 562	34 733	2 858	2 411	2 202	11 353	5,0	—
1962	59 536	37 410	3 091	2 562	2 162	14 303	8,3	—
1963	66 239	37 591	3 328	2 872	2 003	20 435	9,4	—
1964	74 962	39 113	3 647	3 001	2 138	26 990	11,0	62
1965	78 597	38 868	3 994	3 219	2 196	30 204	13,1	103
1966	82 880	39 685	4 386	3 453	2 556	32 636	15,8	148
1967	93 138	38 473	4 437	3 734	2 576	43 722	21,8	174
1968	99 998	38 506	4 950	4 304	2 443	49 030	24,1	741
1969	108 369	39 445	5 569	5 180	2 143	54 843	23,3	1 166
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 156
1971	133 847	44 033	6 484	6 509	2 331	71 938	29,7	2 522
1972	134 415	44 710	6 778	6 869	2 304	70 636	29,2	3 089
1973	145 095	46 829	6 980	7 317	1 884	78 542	30,8	3 512
1974	147 175	49 168	7 277	7 948	2 326	76 603	42,8	3 810
Prozent								
1949	100	81,8	5,5	5,3	7,4	—	—	—
1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	—	—	—
1951	100	81,2	5,1	5,2	8,4	0	—	—
1952	100	82,3	5,1	5,3	7,4	0	—	—
1953	100	83,6	4,5	5,2	6,6	0,1	—	—
1954	100	83,0	5,0	5,5	6,2	0,2	—	—
1955	100	81,2	4,8	5,5	7,0	1,5	—	—
1956	100	81,6	4,7	5,8	6,8	1,2	0	—
1957	100	79,8	4,9	6,1	7,0	2,3	0	—
1958	100	74,5	4,6	5,7	5,9	9,3	0	—
1959	100	66,3	4,8	4,9	5,0	19,1	0	—
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0	—
1961	100	64,9	5,3	4,5	4,1	21,2	0	—
1962	100	62,8	5,2	4,3	3,6	24,0	0	—
1963	100	56,8	5,0	4,3	3,0	30,9	0	—
1964	100	52,2	4,9	4,0	2,9	36,0	0	0
1965	100	49,5	5,1	4,1	2,8	38,4	0	0,1
1966	100	47,9	5,3	4,2	3,1	39,4	0	0,2
1967	100	41,3	4,8	4,0	2,8	46,9	0	0,2
1968	100	38,5	5,0	4,3	2,4	49,0	0	0,7
1969	100	36,4	5,1	4,8	2,0	50,6	0	1,1
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0	1,7
1971	100	32,9	4,8	4,9	1,7	53,7	0	1,9
1972	100	33,3	5,0	5,1	1,7	52,6	0	2,3
1973	100	32,3	4,8	5,0	1,3	54,1	0	2,4
1974	100	33,4	4,9	5,4	1,6	52,0	0	2,6
1960 = 100								
1960	100	100	100	100	100	100	100	—
1961	105,8	105,7	108,3	102,0	97,8	107,9	106,4	—
1962	117,6	113,8	117,2	108,4	96,0	136,0	176,6	—
1963	130,8	114,4	126,2	121,5	88,9	194,3	200,0	—
1964	148,0	119,0	138,2	126,9	94,9	256,6	234,0	—
1965	155,2	118,3	151,4	136,2	97,5	287,2	278,7	—
1966	163,7	120,8	166,3	146,1	113,5	316,3	336,2	—
1967	183,9	117,1	168,2	158,0	114,4	415,7	463,8	—
1968	197,5	117,2	187,6	182,1	108,5	466,2	512,8	—
1969	214,0	120,0	211,1	219,1	95,2	521,4	495,7	—
1970	252,8	126,3	234,9	255,3	104,7	662,9	566,0	—
1971	264,3	134,0	245,8	275,3	103,5	684,0	631,9	—
1972	265,4	136,1	256,9	290,6	102,3	671,6	621,3	—
1973	286,5	142,5	264,6	309,5	83,7	746,7	655,3	—
1974	290,6	149,6	275,9	336,2	103,3	728,3	910,6	—

¹⁾ Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.