

## 6. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Normal- und Schmalspur

| Jahr    | Groß- und Mittelcontainerverkehr               |                               |                                  | Beförderte Personen <sup>1)</sup> |                   |                                  |   |                     |                     |
|---------|--|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|---|---------------------|---------------------|
|         | Transportierte<br>Groß- und<br>Mittelcontainer | Güter-<br>transport-<br>menge | Güter-<br>transport-<br>leistung | Insgesamt                         | Nach Tarifgruppen |                                  |   | Nach Wagenklassen   |                     |
|         |  |                               |                                  |                                   | Normal-<br>tarif  | Berufs-<br>verkehr <sup>2)</sup> | Verkehr zu<br>ermäßigten<br>Preisen <sup>3)</sup> | 1. Wagen-<br>klasse | 2. Wagen-<br>klasse |
| 1 000 t | Mio<br>Tarif-tkm                               | Millionen                     |                                  |                                   |                   | 1 000                            |   |                     |                     |
| 1950    | —  | —                             | —                                | 504                               | 168               | 286                              | 50  | 1 368               | 502 736             |
| 1955    | —  | —                             | —                                | 595                               | 145               | 357                              | 93  | 2 057               | 593 024             |
| 1960    | —  | —                             | —                                | 526                               | 120               | 318                              | 88  | 2 530               | 523 074             |
| 1964    | —  | —                             | —                                | 447                               | 102               | 269                              | 76  | 2 419               | 444 998             |
| 1965    | —  | —                             | —                                | 442                               | 103               | 265                              | 73  | 2 626               | 439 587             |
| 1966    | —  | —                             | —                                | 427                               | 97                | 254                              | 76  | 2 713               | 424 699             |
| 1967    | —  | —                             | —                                | 418                               | 95                | 248                              | 75  | 2 815               | 415 176             |
| 1968    | —  | —                             | —                                | 407                               | 96                | 239                              | 73  | 2 721               | 404 186             |
| 1969    | 112 277  | 349,0                         | 74,3                             | 412                               | 101               | 235                              | 76  | 2 424               | 409 124             |
| 1970    | 185 524  | 890,3                         | 178,7                            | 409                               | 102               | 232                              | 75  | 2 352               | 406 765             |
| 1971    | 247 690  | 1 297,4                       | 265,2                            | 416                               | 104               | 228                              | 84  | 2 551               | 413 547             |
| 1972    | 258 101  | 1 402,6                       | 293,2                            | 426                               | 114               | 220                              | 92  | 4 164               | 422 174             |
| 1973    | 309 580  | 1 734,2                       | 367,5                            | ▽426                              | ▽109              | ▽222                             | ▽95   | ▽4 493              | ▽421 409            |
| 1974▽   | 333 336  | 1 851,5                       | 388,6                            | 424                               | 107               | 218                              | 99  | 3 870               | 420 032             |

| Jahr                        | Personenbeförderungsleistung <sup>1)</sup> |                   |                             |   |                   |                |
|-----------------------------|--|-------------------|-----------------------------|---|-------------------|----------------|
|                             | Insgesamt                                  | Nach Tarifgruppen |                             |   | Nach Wagenklassen |                |
|                             |  | Normaltarif       | Berufsverkehr <sup>2)</sup> | Verkehr zu<br>ermäßigten<br>Preisen <sup>3)</sup> | 1. Wagenklasse    | 2. Wagenklasse |
| Millionen Personenkilometer |  |                   | 1 000 Personenkilometer     |   |                   |                |
| 1950                        | 12 768                                     | 6 024             | 3 597                       | 3 147   | 94 751            | 12 673 265     |
| 1955                        | 16 844                                     | 6 141             | 4 929                       | 5 774   | 348 093           | 16 496 221     |
| 1960                        | 15 392                                     | 5 035             | 4 353                       | 6 004   | 406 412           | 14 985 869     |
| 1964                        | 13 849                                     | 4 457             | 3 657                       | 5 736   | 358 198           | 13 491 208     |
| 1965                        | 13 879                                     | 4 533             | 3 608                       | 5 738   | 377 841           | 13 501 405     |
| 1966                        | 13 730                                     | 4 387             | 3 493                       | 5 849   | 387 375           | 13 342 448     |
| 1967                        | 13 743                                     | 4 461             | 3 370                       | 5 912   | 391 956           | 13 351 029     |
| 1968                        | 13 475                                     | 4 412             | 3 263                       | 5 800   | 386 612           | 13 088 604     |
| 1969                        | 14 055                                     | 4 608             | 3 259                       | 6 189   | 357 230           | 13 697 821     |
| 1970                        | 14 208                                     | 4 489             | 3 343                       | 6 376   | 348 999           | 13 858 836     |
| 1971                        | 15 040                                     | 4 712             | 3 349                       | 6 979   | 398 158           | 14 641 839     |
| 1972                        | 16 554                                     | 5 200             | 3 315                       | 8 039   | 625 717           | 15 927 899     |
| 1973▽                       | 17 665                                     | 6 137             | 3 247                       | 8 282   | 666 757           | 16 998 547     |
| 1974▽                       | 17 745                                     | 5 862             | 3 248                       | 8 635   | 607 313           | 17 137 339     |

| Jahr  | Berliner S-Bahn          |              |                    |                     |  |
|-------|--------------------------|--------------|--------------------|---------------------|--|
|       | Betriebsleistung         |              |                    | Verkehrsleistung    |  |
|       | Gefahrene<br>S-Bahn-Züge | Zugkilometer | Wagenachskilometer | Beförderte Personen | Personenbeförderungs-<br>leistung<br>Personenkilometer |
| 1 000 |                          |              | Millionen          |                     |  |
| 1950  | 873                      | 20 067       | 548                | 450                 | 5 808  |
| 1955  | 1 029                    | 27 545       | 747                | 421                 | 6 061  |
| 1960  | 1 039                    | 29 812       | 807                | 417                 | 5 896  |
| 1964  | 1 448                    | 30 058       | 716                | 238                 | 3 528  |
| 1965  | 1 459                    | 30 121       | 717                | 242                 | 3 567  |
| 1966  | 1 500                    | 30 031       | 713                | 241                 | 3 656  |
| 1967  | 1 433                    | 29 925       | 695                | 231                 | 3 719  |
| 1968  | 1 411                    | 29 755       | 683                | 227                 | 3 623  |
| 1969  | 1 357                    | 29 563       | 660                | 224                 | 3 555  |
| 1970  | 1 368                    | 29 714       | 661                | 217                 | 3 458  |
| 1971  | 1 358                    | 29 428       | 645                | 214                 | 3 367  |
| 1972  | 1 339                    | 28 875       | 636                | 215                 | 3 378  |
| 1973  | 1 344                    | 28 919       | 641                | ▽207                | ▽3 185   |
| 1974▽ | 1 352                    | 29 313       | 638                | 198                 | 3 047  |

<sup>1)</sup> Ohne Berliner S-Bahn. — <sup>2)</sup> Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — <sup>3)</sup> Ausgenommen Zeitkarten.