

19. Fluglinien und Personenbeförderung¹⁾ der zivilen Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)		Agentur- verträge mit aus- ländischen Gesell- schaften	Geflogene Strecke	Linien- und Charterverkehr					
					Beförderte Personen		Personen- beförderungsleistung			
	Insgesamt	darunter im Inland			Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland		
	Anzahl km	Anzahl km		1 000 km	1 000	Millionen Pkm				
1956	5	5 476	1	157	8	981,4	12,5	3,0	11,3	0,5
1960	18	13 387	9	2 926	36	8 328,6	256,4	158,2	164,7	39,6
1961	17	12 899	8	2 595	41	7 249,0	212,6	116,4	158,5	30,6
1962	26	18 772	13	3 972	47	9 180,3	301,8	120,5	298,7	34,2
1963	21	17 714	7	2 090	47	8 213,8	328,5	115,1	306,0	33,4
1964	27	19 702	12	3 639	44	7 249,9	357,3	132,4	311,5	37,3
1965	24	19 282	10	3 000	45	7 496,8	418,8	163,3	373,0	44,5
1966	27	33 155	10	3 000	46	9 307,9	518,9	191,4	484,3	53,2
1967	32	41 039	11	3 252	56	11 833,3	649,3	233,0	606,1	62,8
1968	33	45 874	10	3 000	68	13 783,8	719,1	247,7	730,1	69,1
1969	33	49 577	10	3 000	75	15 952,1	809,5	253,2	842,7	70,4
1970	39	64 397	10	3 000	86	18 361,4	841,6	183,1	947,4	54,8
1971	35	56 609	7	2 326	91	19 205,0	923,4	144,9	1 073,1	44,2
1972	41	60 507	7	2 326	99	19 583,0	925,9	96,4	1 098,5	29,7
1973	47	77 576	8	2 828	128	20 126,3	911,7	79,3	1 119,6	23,5
1974	51	81 162	10	3 638	131	24 342,8	1 032,3	99,5	1 314,8	30,8

¹⁾ Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. - Ohne Rundflüge.

20. Beförderte Personen auf den wichtigsten Fluglinien

Linie (von Flughäfen der DDR nach...)	Beförderte Personen						
	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974
Bagdad	—	—	6 962	7 501	6 998	7 258	9 234
Beirut	—	—	8 752	10 098	6 610	6 683	6 589
Belgrad	922	4 612	10 784	10 284	9 058	10 505	11 165
Budapest	3 842	14 141	128 433	156 563	152 988	135 820	156 250
Bukarest	5 486	14 464	12 352	14 531	17 236	19 873	22 908
Conakry	—	—	4 874	5 048	8 854	8 860	11 791
Damaskus	—	—	4 201	7 186	11 830	10 773	9 249
Khartum	—	—	5 952	6 023	6 226	5 630	8 645
Kiew	—	—	12 954	10 333	18 939	20 471	27 594
Leningrad	—	—	10 809	20 666	22 389	30 232	33 747
Moskau	13 333	41 886	123 396	137 152	121 517	142 162	158 032
Prag	—	—	68 179	86 409	106 792	79 833	88 309
Sofia	8 408	23 930	42 652	51 942	55 639	52 965	51 848
Tirana	2 356	7 161	9 296	7 386	8 347	10 050	7 783
Warschau	—	3 868	6 776	6 941	9 405	19 366	31 892

21. Gütertransport und Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt

Jahr	Linien- und Charterverkehr		Gütertransportleistung		Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge		Gütertransportleistung		Leistungen insgesamt	Düngung	Schädlings- bekämpfung
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland			
	Tonnen		1 000 tkm		1 000 ha		
1956	461	20	480	3	—	—	—
1960	4 567	1 058	4 655	283	168	31	137
1965	10 392	1 566	13 060	417	469	233	237
1966	11 736	1 879	15 797	513	553	292	260
1967	14 503	2 114	21 773	554	513	275	238
1968	15 773	2 342	24 090	626	745	335	410
1969	15 878	2 296	23 319	617	899	352	547
1970	17 342	1 938	26 647	543	1 330	459	821
1971	19 245	1 479	29 719	414	1 863	717	1 115
1972	19 049	1 040	29 229	300	2 131	1 087	1 001
1973	19 799	923	30 757	269	2 520	950	1 570
1974	23 192	908	42 835	272	2 766	1 101	1 529

¹⁾ Einschließlich sonstige Leistungen.