

22. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

Jahr	Gütertransportmenge								
	Insgesamt	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1 000 Tonnen									
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	546	166	259
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	87	2	260
1965	12 129	3 655	144	517	782	81	251	102	128
1970	13 660	2 368	283	670	502	65	149	427	124
1971	13 566	2 428	172	483	624	63	98	383	95
1972	13 242	2 277	189	393	828	56	208	402	78
1973	12 667	1 965	133	352	715	18	156	363	64
1974	14 718	2 249	324	284	723	51	166	320	84

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten									
	Baumaterial (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammel- gut ²⁾
1 000 Tonnen										
1955	2 787	366	288	775	29	355	138	173	1 459	1 115
1960	3 404	236	67	832	3	318	97	69	1 194	1 487
1965	4 192	62	68	912	2	231	94	128	777	3
1970	6 679	3	71	1 037	7	163	47	344	715	7
1971	6 976	1	55	939	1	157	12	370	697	12
1972	6 713	3	38	888	0	164	1	368	620	17
1973	6 482	3	18	697	0	111	3	348	1 231	8
1974	7 325	1	35	791	1	133	—	452	1 778	1

1) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — 2) Bis 1960 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

Jahr	Gütertransportmenge					Gütertransportleistung								
	Insgesamt	Nach Schiffstypen				Insgesamt	Nach Schiffstypen							
		Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb)	Schub- prähme	Schlepp- kähne		Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb)	Schub- prähme	Schlepp- kähne				
1 000 Tonnen										Millionen Tonnenkilometer				
1960	11 507	899	1 003	—	9 604	1 901	169	232	—	1 500				
1965	11 295	2 433	1 231	1 751	5 881	1 859	625	158	128	948				
1966	12 416	2 465	966	4 166	4 820	2 139	697	166	381	895				
1967	12 786	2 372	956	5 346	4 112	2 147	686	162	507	792				
1968	12 507	2 241	925	5 939	3 403	2 142	681	135	648	678				
1969	11 653	2 006	908	5 907	2 831	1 834	594	118	673	449				
1970	13 068	2 399	1 081	6 922	2 666	2 114	683	129	905	397				
1971	12 909	2 315	1 017	7 425	2 153	2 033	675	123	904	331				
1972	12 511	2 535	899	7 174	1 903	2 021	644	120	982	275				
1973	12 153	2 248	875	7 544	1 486	1 690	539	108	854	189				
1974	13 900	2 466	887	9 077	1 470	2 051	709	128	1 073	141				
Prozent										Prozent				
1960	100	7,8	8,7	—	83,5	100	8,9	12,3	—	78,9				
1965	100	21,5	10,9	15,5	52,1	100	33,6	8,5	6,9	51,0				
1970	100	18,4	8,3	53,0	20,4	100	32,3	6,1	42,8	18,8				
1971	100	17,9	7,9	57,5	16,7	100	33,2	6,1	44,5	16,3				
1972	100	20,3	7,2	57,3	15,2	100	31,9	5,9	48,6	13,6				
1973	100	18,5	7,2	62,1	12,2	100	31,9	6,4	50,5	11,2				
1974	100	17,7	6,4	65,3	10,6	100	34,6	6,2	52,3	6,9				

1) Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.