

31. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge											
	Sämtliche Güterarten				Trockengüter				Tankgüter			
	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	cross trade	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	cross trade	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	cross trade
1 000 Tonnen												
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	—	1 561	353
1971	9 479	488	5 301	3 690	7 345	488	3 325	3 532	2 133	—	1 976	157
1972	10 308	541	5 719	4 048	7 980	541	3 636	3 803	2 328	—	2 082	246
1973	11 498	546	6 239	4 713	8 577	546	3 756	4 275	2 921	—	2 483	438
1974	11 598	552	5 949	5 097	8 366	552	3 424	4 390	3 232	—	2 525	707

32. Güterumschlag in den Seehäfen

Jahr	Güterumschlag												
	Ins- gesamt	darunter ¹⁾			Rostock ²⁾		Wismar		Stralsund				
		aus See- schiff	darunter aus Tankern	in See- schiff	Ins- gesamt	davon		Ins- gesamt	darunter ¹⁾		Ins- gesamt	darunter ¹⁾	
						aus	in		aus	in		aus	in
1 000 Tonnen													
1955	2 342	874	.	1 349	704	505	199	970	281	674	669	87	476
1960	4 461	2 685	.	1 661	1 406	1 133	273	2 241	1 218	1 020	813	334	369
1961	5 314	3 567	.	1 641	2 586	2 275	311	1 910	990	915	818	303	415
1962	6 811	4 980	.	1 756	3 956	3 635	321	2 087	1 041	1 035	769	304	400
1963	7 597	5 735	.	1 847	5 079	4 554	525	1 864	862	994	654	281	328
1964	8 431	6 103	.	2 286	5 818	5 114	704	1 856	652	1 204	758	338	379
1965	8 934	6 322	1 768	2 575	5 897	5 143	754	2 189	733	1 456	848	447	365
1966	8 897	6 453	1 541	2 413	6 282	5 472	810	1 757	532	1 225	857	449	378
1967	10 113	7 064	1 765	3 024	7 380	5 999	1 381	1 855	543	1 312	878	522	331
1968	9 612	6 407	1 187	3 170	6 998	5 355	1 642	1 727	558	1 169	888	494	359
1969	10 505	7 755	2 142	2 681	8 110	6 806	1 304	1 557	471	1 086	838	479	291
1970	12 776	10 310	3 374	2 408	10 138	9 173	965	1 772	594	1 178	866	543	265
1971	14 500	12 079	4 260	2 394	11 819	10 849	970	1 876	681	1 195	804	549	229
1972	15 957	13 241	5 189	2 689	12 952	11 676	1 276	2 171	1 031	1 140	834	534	273
1973	15 799	13 111	5 013	2 648	12 477	11 324	1 153	2 406	1 134	1 264	916	652	231
1974	16 322	13 349	5 207	2 954	13 123	11 891	1 232	2 319	839	1 480	880	619	242

1) Differenz zu Insgesamt: Binnenschiff- und Landumschlag. - 2) Stadt- und Überseehäfen.

33. Güterumschlag¹⁾ der Seehäfen nach Güterarten

Güterart	Güterumschlag						
	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974
1 000 Tonnen							
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	231,6	927,7	1 147,6	892,4	998,6	784,4	719,9
Erzeugnisse des Erzbergbaus	420,3	1 702,1	1 137,9	1 821,4	2 264,5	2 491,0	2 494,6
Erzeugnisse des Kali- und Nichterzbergbaus (ohne Kaldünger)	218,7	565,1	2 012,2	1 874,9	1 571,8	1 522,3	1 485,5
Erzeugnisse der Metallurgie und der Gießereien	636,7	712,7	1 724,8	1 782,2	1 876,2	1 949,6	2 063,1
Düngemittel	834,1	785,0	700,2	973,9	1 134,6	1 212,6	1 307,3
Mineralöle und Teerprodukte	866,1	2 033,2	3 527,5	4 343,2	5 193,3	5 081,1	5 349,9
Übrige Erzeugnisse der chemischen Industrie	200,0	281,0	176,9	202,6	232,8	205,1	185,7
Baumaterial	12,8	277,0	116,7	109,1	65,2	51,3	3,7
Holz	215,1	212,4	239,0	338,9	385,3	274,6	438,7
Nahrungs- und Genußmittel, landwirtschaftliche Erzeugnisse	478,3	895,3	1 045,9	1 018,5	863,7	697,7	757,0
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	221,8	432,1	613,3	746,9	865,1	928,5	1 516,7
Stück- und Sammelgut	10,7	73,8	333,8	395,6	505,6	601,0	
Zusammen	4 346,2	8 897,4	12 775,8	14 499,6	15 956,7	15 799,2	16 322,1

1) Bis 1965 ohne Binnenschiff- und Landumschlag.